

УСКОРЕНИЕ И ПЕРЕСТРОЙКА

СКОРОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ РАСТЕТ ВО ВСЕМ МИРЕ. ПОЕЗДА НИКОГДА НЕ СМОГУТ КОНКУРИРОВАТЬ С САМОЛЕТАМИ, НО У НИХ И ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ДРУГАЯ — БЫСТРО ПЕРЕМЕЩАТЬ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ В ПРЕДЕЛАХ ОДНОГО РЕГИОНА. И ЖЕЛАТЕЛЬНО НЕДОРОГО. ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ И АЗИАТСКИЕ ГОСУДАРСТВА С БЫСТРОРАСТУЩЕЙ ЭКОНОМИКОЙ УЖЕ ОЦЕНИЛИ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ. ТЕПЕРЬ ОЧЕРЕДЬ ЗА РОССИЕЙ. ПЕРВЫЕ ШАГИ В НУЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ УЖЕ СДЕЛАНЫ.

ГОД ЗАПУСКА ПЕРВОГО СКОРОСТНОГО ПОЕЗДА



ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ СКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО СОСТОЯНИЮ НА 2013 ГОД

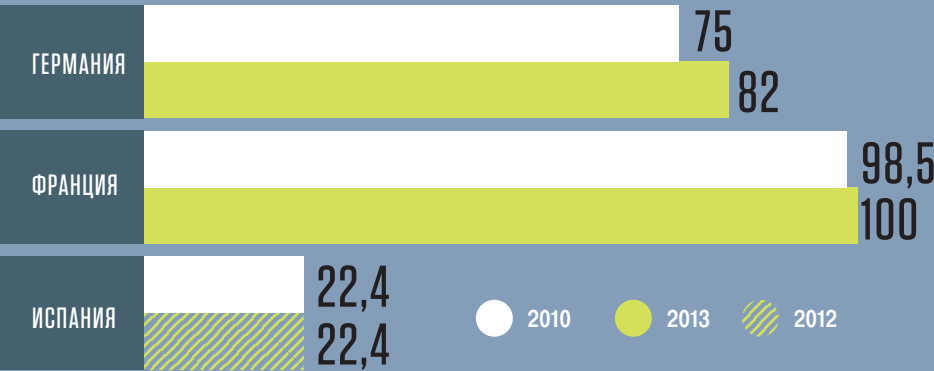


КОЛИЧЕСТВО МАРШРУТОВ, НА КОТОРЫХ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА В 2010 И 2013 ГОДАХ



480

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ (МЛН ЧЕЛ.)



350

22,4

82

100

ИСПАНИЯ, 2012 год ГЕРМАНИЯ, 2013 год ФРАНЦИЯ, 2013 год ЯПОНИЯ, 2012 год КИТАЙ, 2012 год

Источники: доклад Еврокомиссии High-speed Europe, International Union of Railways, доклад China High-Speed Rail by Morgan Stanley, Deutsche Bahn, World Bank, Raileurope.com