



Amels Z 65,5 м

Новое детище голландской «яхтенной долины» располагает большим объемом. По желанию владельца Amels разместил на лодке велнес-центр во всю ширину корпуса с сауной, тренажерным залом, массажной комнатой и парикмахерским салоном. На основной палубе на борту Z в мастер-каюте и коридоре свет льется через окна во всю высоту. Также полукруглые прозрачные двери позволяют создавать лаунж, объединяя салон с кокпитом. На бриджде расположены две VIP-каюты с открывающимися балконами. Талантливая команда Andrew Winch Designs и Amels создавала индивидуальные пространства на борту Z, черпая вдохновение у великих мастеров экспрессионизма и символизма. Эти замечательные детали отделки отражают непосредственное участие владельца в процессе работы над проектом.



ISA Yachts Silver Wind 43,63 м

Новая серия верфи из итальянской Анконы ISA 140 Sport Hybrid — это эволюция линейки ISA 120. Хотя, осматривая эту новинку, можно сказать, что эволюция стала больше напоминать революцию. Это первая в мире яхта, сочетающая водометный двигатель и гибридную тягу. Владельцу новшество дает массу преимуществ, среди которых низкий уровень шума, снижение удельного расхода топлива и газовой выбросов. Во всем остальном это изысканная, предоставляющая большое пространство лодка. Экстерьер создан любимчиком верфи Андреа Валличелли. У ISA 140 огромный флайбридж, большая купальная платформа. В декоре строгого многофактурного интерьера использовался текстиль от Hermes и Armani casa. Световые решения от Fendi и Charles Paris. Греческий орех, полированное черное дерево, мрамор, оникс, мозаика ручной работы. Много внимания уделено шумоизоляции — например, в мастер-каюте установлены специальные приборы, позволяющие снижать внешний уровень шума ночью. И прекрасный показатель скорости: максимальная — 32 узла, круизная — 26. Позавтракав на Сардинии, можно успеть на вечеринку в Сен-Тропе.



Oceanic Tsa Tsa 27,4 м

Небольшая 90-футовая лодка с интересной концепцией. Яхта изначально задумывалась как вспомогательное судно. Лишние метры на воде обходятся в баснословную сумму, да и сложно порой подходить близко к берегу в маринах с небольшой глубиной. Когда на 50 м не хочется жертвовать пространством для размещения водных «игрушек» и больших тендеров, когда необходимо дополнительное место для обслуживающего персонала или личных тренеров, когда хочется провести вечеринку недалеко от берега или разместить дополнительных гостей — для всех этих целей такая лодка будет как нельзя кстати. У яхты очень большой кокпит, который со стороны не уступает в размерах пространству 50-метровых яхт, она оборудована большим подъемным краном. Предусмотрено три варианта планировки — на представленном в Монте-Карло мастер-каюта располагалась на верхней палубе, имела очень хороший обзор и собственную открытую обеденную зону. Такая планировка обеспечивает массу плюсов, среди которых прайваси.



Admiral Flying Dragon 44,8 м

Активно развивающаяся итальянская верфь из тосканского городка Масса выступила на монакской выставке флотом из четырех судов, а также анонсировала запуск новой линейки суперяхт, флагманом которой станет лодка длиной 145 м. Разработку этого проекта доверили компании Nahimov. Flying Dragon — один из проектов, который был реализован ею в этом году. Наиболее важная характеристика лодки — это пространство. Гигантский салон, большие окна от пола до потолка (2,3 м), раздвижные двери, позволяющие объединять крытую и открытую зоны. По желанию клиента салон выполнен в азиатском стиле, много зеркальных поверхностей, темное дерево, полудрагоценный оникс в отделке санузлов. Предусмотрены зона для фитнеса и сауна. Каюта владельца снабжена откидным балконом. Клиенты все чаще предпочитают проводить больше времени на открытом воздухе, и на этой лодке для этого предусмотрено все, в том числе огромный для 45-метровой яхты сандек.

