ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В РИМ НА MILLE MIGLIA С ЧАСАМИ CHOPARD

АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ

__**Chopard Mille Miglia 2014 Race Edition Chronometer Chronograph**. Часы выпускаются в количестве, равном году гонки. Таких сертифицированных хронографов в крупном красивом корпусе 42 мм будет 2014 экземпляров

АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ

АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ

__Старт проходит вечером на окраине **Брешии**, машины уходят на трассу каждые 30 секунд

АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ

__«Никогда не знаешь, с чем ты встретишься на дороге Mille Miglia»,— сказал мне **Джеки Икс,** знаменитый бельгиец, звезда «24 часов Ле-Мана», с которым мы перекинулись несколькими фразами накануне старта. Джеки Икс участвовал в гонках в паре с Карлом-Фридрихом Шойфеле на Porsche 550 Spyder RS

Трудно поверить, но прекраснейшая итальянская Mille Miglia родилась городской гонкой, которую автомобильный клуб Брешии замыслил в пику заносчивым римлянам, которые увели у них из-под носа Приз Рима. Несколько автовладельцев-энтузиастов в 1927-м разведали дороги, расставили на перекрестках красные указатели и бросились соревноваться. Ну и что с того, что у них не было профессионального трека, как в Монце,— тем лучше, трасса проходила по обычным дорогам, которые все, понятно, вели в Рим, а возвращались — в Брешию. 1600 километров или 1000 миль. Отсюда — Mille Miglia.

С тех пор гонка проходила каждую весну — и всего с двумя перерывами. Первый пришелся на начало 1940-х годов, то есть на Вторую мировую, когда с бензином в стране была настоящая засада. Второй — на конец 1950-х. Тут запрещение пришло от властей. В 1957 году на трассе произошла катастрофа. Азартный гонщик Альфонсо де Портега, сидя за рулем мощной Ferrari, пробил покрышку, потерял управление, вылетел с дороги и врезался в толпу зрителей. Погиб он сам, его напарник Эдмонд Нельсон и одиннадцать любопытных. После этого гонку запретили. Было решено, что трасса, проходящая по обычным дорогам, слишком опасна для соревнований, а пилоты в погоне за победой не соблюдают никаких правил безопасности. Хотя как можно усадить человека за руль гоночного болида и сказать: а теперь поезжай-ка по светофорам и знакам, да помедленнее, не гони?

Mille Miglia закрылась, оставив ностальгию по La corsa piu bella del mondo, «самой красивой автогонке мира». Двадцать лет спустя красавицу разбудили, установив правила, которые сделали это соревнование культовым для всех автомобильных фанатов мира. К участию допускаются только те машины, которые выходили на знаменитую трассу с 1927-го по 1957-й. В крайнем случае, точно такие же — из того же помета. Ни усовершенствований, ни тем более копий.

Это до сих пор гонка любителей. Но чтобы войти в их прекрасную компанию, надо купить не билет и не лицензию, а машину, достойную выйти на corsa piu bella del mondo. Машину надо будет холить и лелеять, понимая при этом, что с каждой весной и с каждой новой тысячей миль ты приближаешь

АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ