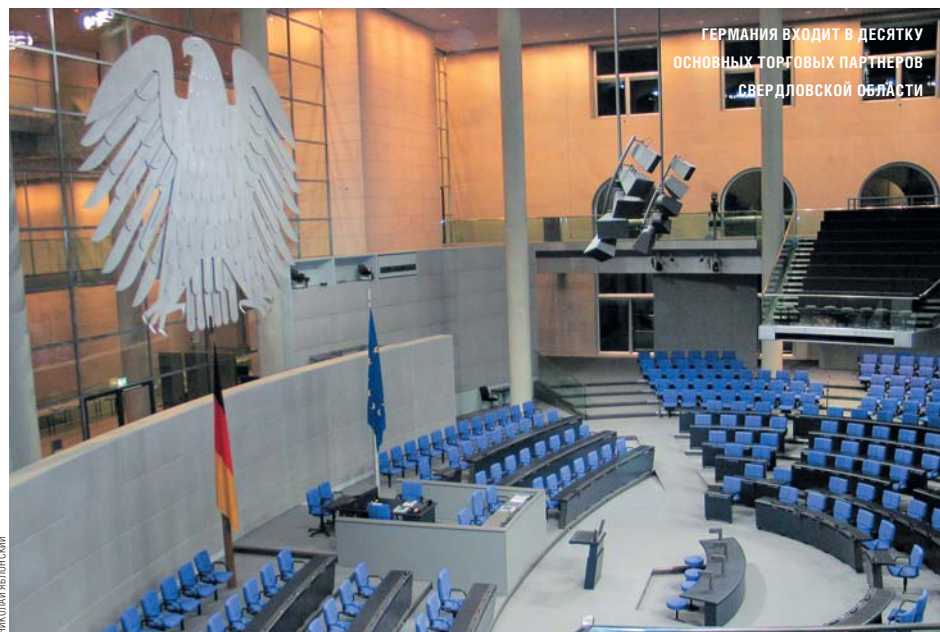




АВСТРИЯ РАССЧИТЫВАЕТ НА ДОЛГОВРЕМЕННОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО С УРАЛОМ



ГЕРМАНИЯ ВХОДИТ В ДЕСЯТКУ
ОСНОВНЫХ ТОРГОВЫХ ПАРТНЕРОВ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ



АЭРОПОРТ КОЛЬЦОВО
ГОТОВ ПРИНИМАТЬ РЕЙСЫ ИЗ ВЕНЫ



ЕВРОПЕЙЦЫ ВИДЯТ
В РОССИЯНАХ СВОИХ

«САНКЦИИ — ЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОЕ» О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ РОССИЙСКОГО И ЕВРОПЕЙСКОГО БИЗНЕСА РАССКАЗЫВАЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА УГМК ЕВГЕНИЙ БРАГИН. ИНТЕРВЬЮ ВЗЯЛ АЛЕКСЕЙ БУРОВ

— В конце сентября вы посетили Австрию в составе официальной делегации Свердловской области. Какие вопросы обсуждались в ходе встреч с представителями европейского бизнеса? Санкции не мешали?

— Наоборот, в некотором смысле даже помогали. Практически все участники встреч с австрийской стороны — и в палате экономики Австрии, и в правительстве федеральных земель Штирия и Каринтия считали для себя обязательным отметить отрицательное отношение к санкциям. Все сходились на том, что санкции — явление временное, а об экономическом сотрудничестве нужно думать, исходя из более длительных перспектив.

Вопросы обсуждались разные — от сотрудничества в сфере образования и туризма до участия австрийских компаний в 2015 году в международной промышленной выставке «Иннопром», которая проходит каждое лето в Екатеринбурге, и возобновления «Австрийскими авиалиниями» регулярного рейса Екатеринбург — Вена.



— И какова перспектива по рейсу?

— Полетим однозначно. Весь вопрос в сроках — насколько быстро удастся договориться всем заинтересованным сторонам.

Основой для договоренностей есть — пассажиропоток из екатеринбургского аэропорта «Кольцово» в европейских направлениях в 2013 году превысил 500 тыс. человек — почти полторы тысячи человек в день. Сегодня в Европу от нас можно лететь через Москву, Хельсинки, Стамбул или Прагу. Но стыковки не всегда удобны и время в пути сильно затягивается. Напрямую до Вены лететь около четырех часов, ее аэропорт эффективно обеспечивает очень короткие стыковки — меньше часа, что очень удобно и для туристов, и для бизнесменов. В этом смысле Вена практически не уступает Франкфурту. Да и в саму Вenu от нас в год летает около 20 тысяч человек.

Этот пассажиропоток достаточно стабилен. Екатеринбург — быстро развивающийся современный город, с активным населением и платежеспособным средним классом. Кроме того, «Кольцово» — лучший аэропорт в регионе, которым пользуются жители соседних областей. Холдинг «Аэропорты ре-

гионов», управляющий «Кольцово», также заинтересован в восстановлении рейса. Поэтому будем продолжать переговоры.

— А как вообще отношение европейцев к россиянам, к российскому бизнесу?

— Отношение обычное, я бы сказал европейское. То есть вежливое, спокойное, открытое и заинтересованное. Россия не только исторически и культурно является частью Европы, в экономическом смысле у нас сегодня единый рынок, а значит — и общие интересы.

За те десятилетия, точкой отсчета которых является распад СССР, мы прошли большой путь, научились жить и работать в условиях открытости, цивилизованного взаимодействия и сотрудничества. От европейцев мы ничем особенным не отличаемся, разве что говорим на другом языке, но в многоязычной Европе — это обычное дело. Думаю, что в широком смысле они видят в нас своих. И это хорошая основа для развития добрососедских отношений во всех сферах. ■