



НИКОЛАЙ ЯБЛОНСКИЙ,
РЕДАКТОР GUIDE «ЕВРОСОЮЗ»

НАША ЕВРОПА

Мир переменчив. Еще год назад никто не мог себе даже предположить, что отношения между Россией и Евросоюзом перейдут в статус «сложные». Но побывав за один из летних месяцев в странах и южной Европы, и северной, могу сказать, что никаких проблем для граждан России в ЕС нет. И визы дают, и улыбаются, и общаются. Мы отвечаем взаимностью. Многие мои знакомые искренне любят Европу. Некоторые каждый год берут в прокат автомобиль и совершают поездки от Праги до Амстердама, от Парижа до Венеции. Это лето не стало для них исключением. Жалоб на то, что к ним стали хуже относиться, ни от кого я не слышал.

Не прекратились контакты с европейскими странами и у региональных властей, хотя на совещаниях в областном правительстве активно обсуждаются возможности импортозамещения. Официальные делегации Свердловской области за последнее время нанесли визиты в Австрию и Финляндию. Сложная политическая обстановка не помешала представителям крупнейших европейских компаний посетить международную промышленную выставку «Иннопром» в Екатеринбурге. А уральские промышленники продолжают вкладывать средства в развитие своих заводов, расположенных в странах ЕС. Уральские деятели культуры по-прежнему востребованы в Европе. Екатеринбургский кинорежиссер Алексей Федорченко удостоен специального приза международного Римского кинофестиваля — «Марк Аврелий будущего», а драматург Николай Коляда занимается театральными постановками в Польше. В Екатеринбург с гастролями приезжают европейские звезды: от Венского филармонического Штраус-оркестра до британской группы Morscheeba, представляющей трип-хоп.

Этот год заставил пересмотреть отношения между Россией и Евросоюзом в политическом аспекте, но в других сферах мы продолжаем тянуться друг к другу.

ИНВЕСТИЦИИ ВНЕ ПОЛИТИКИ

СТРАНЫ-УЧАСТНИКИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА В ТЕЧЕНИЕ 2014 ГОДА ВВЕЛИ ПРОТИВ РОССИИ УЖЕ НЕСКОЛЬКО ПАКЕТОВ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ, СВЯЗАННЫХ СО СЛОЖНОЙ СИТУАЦИЕЙ НА УКРАИНЕ. НО ЕВРОПЕЙСКИЙ БИЗНЕС НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ РЕШЕНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО РУКОВОДСТВА И НЕ СОБИРАЕТСЯ ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ КРУПНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРОЕКТОВ, РЕАЛИЗУЮЩИХСЯ, В ЧАСТНОСТИ, НА УРАЛЕ.

МАРИЯ ПОЛОУС



СБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ DIAMOND НА УРАЛЕ
МОЖЕТ БЫТЬ РАСШИРЕНО

СОЮЗНЫЙ ОБОРОТ Свердловская область, концентрирующая в себе 18% всего промышленного комплекса страны, в последние годы активно наращивала сотрудничество с ЕС. Ряд европейских стран входит в десятку основных торговых партнеров Свердловской области как по импортным, так и по экспортным товарам. Объем экспорта в Великобританию в 2010–2013 годы суммарно составил \$1,12 млрд, в Германию — \$2,16 млрд, в Италию — \$1,35 млрд, в Нидерланды — \$3,35 млрд. Что касается импорта, то в десятку стран-партнеров ЕС входит Германия (\$1,58 млрд), Италия (\$652 млн), Финляндия (\$187 млн) и Франция (\$1,08 млрд). Таким образом, в десятке основных торговых партнеров Свердловской области занимают 24% в объемах по экспорту (\$32,9 млрд за четыре года), 29% в объемах по импорту (\$12,05 млрд). В двадцатку торговых партнеров региона также входит Австрия. «Наблюдается ежегодный рост взаимного товарооборота Свердловской области с республикой, который на сегодняшний день составляет \$120 млн», — рассказали в региональном правительстве.

НЕМЕЦКАЯ «ЛАСТОЧКА» Бизнес Германии, которая с 2010 по 2013 годы наращивала товарооборот со Свердловской областью, не намерен из-за санкций отказываться от проектов в уральском машиностроении. Одним из ярких примеров сотрудничества остается совместное производство концерна Siemens

и группы «Синара» «Уральские локомотивы», расположенное в Верхней Пышме (город-спутник Екатеринбурга). Оно предусматривает серийное производство скоростных пассажирских электропоездов «Ласточка». До 2020 года планируется выпустить порядка 1,2 тыс. вагонов в рамках контракта с ОАО «Российские железные дороги» стоимостью в 2,1 млрд евро. Генеральный директор дивизиона «Рельсовые системы» Siemens Йохен Айкхольт недавно заявлял, что политическая позиция руководства ЕС пока не влияет на проекты компании в России. По мнению представителей группы «Синара», реализация проекта идет эффективно, локализация компонентов (замена иностранных элементов в продукции на российские аналоги) на предприятии идет опережающими темпами. «В ходе выпуска первого российского электропоезда „Ласточка“ глубина локализации составила 62%, тогда как плановый показатель предусматривал 55%. В перспективе планируется достичь в 2017 году показателя в 80%», — подчеркнули в компании. На текущий момент вокруг уральско-немецкого проекта сформирован пул из российских поставщиков, которые работают по международным стандартам, их число планируется увеличить до 150 предприятий.

С немецкими партнерами также сотрудничает екатеринбургское ОАО «Уралмашзавод». Предприятие заключило контракт с ThyssenKrupp на производство комплекса отвалообразователя, который по немецким

технологиям изготавливается для казахского разреза «Восточный». Первый заместитель гендиректора ОАО «Уралмашзавод» Андрей Кузнецов подтвердил, что санкции не повлияли на сотрудничество с европейскими специалистами и уральское предприятие планирует продолжить работу по контрактам.

ПРИГЛАШЕНИЕ В ОСОБУЮ Планируется развивать сотрудничество Свердловской области с Австрией. Эти вопросы обсуждались в ходе визита делегации Свердловской области в сентябре в Австрию. «Мы рассчитываем на стратегический характер отношений с австрийскими партнерами, отношений, которые не поддаются ситуативным изменениям мировой политической повестки», — заявлял свердловский губернатор Евгений Куйвашев. В регионе с 2013 года налажено сборочное производство австрийской компании Diamond Aircraft по сборке легких пассажирских самолетов вместимостью 9–19 человек — «Diamond Aircraft — 40 Тундра» (предназначен для обучения курсантов летных училищ). Проект запущен в Екатеринбурге на базе ОАО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА, входит в госкорпорацию «Ростех»). По итогам 2014 года совместное производство достигло объема заказов на сумму 60 млн евро, из которых порядка 50 млн евро — доход австрийской кампании», — отмечает господин Куйвашев. Австрийская компания Diamond Aircraft готова использовать ураль-