

коммерческий транспорт

Открытия «Великой степи»

Письмо об отмене ралли-рейда «Шелковый путь-2014» повергло в шок всех участников этого события. Однако его место в календаре быстро заменила «Великая степь». Организаторы сумели в рекордно короткое время подготовить третий этап российского чемпионата.



Температура +29°C в тени, в кабине боевой машины +50°C

— соревнования —

Я снова в команде «ГАЗ—За рулем—Спорт», и мы отправляемся на ралли-рейд «Великая степь». Впереди 1 тыс. км спецучастков бескрайних степей и песков на трассе, проложенной от Элисты до Астрахани.

Концепция этой гонки — «скорость прежде всего». Первые полтора дня — быстрые степи Калмыкии, вторые — «направления» в более песчаных степях Астраханской области, где выбраны тоже самые быстрые маршруты. Если в один день «Золота Кагана» участникам могло потребоваться преодолеть до 12 контрольных створов на вершинах барханов, то сейчас в первый день таковых не предусмотрено вовсе, во второй их три, а в заключительный — четыре. Так что скоростные отрезки явно преобладают над «песочницами».

Первый день

Торжественный старт на площади Элисты собрал 33 экипажа. Среди фаворитов, как всегда, команда «КамАЗ-Мастер». Приехавшие в прошлом году на третью позицию призового подиума в грузовом зачете белорусы привлекают внимание за счет яркой окраски и хорошо продуманного дизайна своих грузовиков.

В легковом зачете ставки делаются на экипажи Бориса Гадасина, выступающего на прототипе собственной конструкции, и Владимира Васильева на BMW X3. С интересом зрители отнеслись и к немногочисленному табунку багги. Наиболее эффектным оказался Ford F-150 Raptor Алексея Беркута. Но...

Любит у нас народ отечественные машины, и никуда от этого не деться: как только на стартовом подиуме появлялись газовские машины, то овации, смех и крики не затухали куда дольше обычного. А посмотреть было на что, «ГАЗ—За рулем—Спорт» выкатила сразу пять боевых машин.

Две «ГАЗели Next» и «Соболь 4x4» вызвали просто взрыв восторга.

Капитан команды Вячеслав Субботин настроен решительно: «Нам нужна победа! Мы всех сделаем!»

Однако у нас были еще козыри в рукаве. Белый «ГАЗ Садко», несмотря на свое несерьезное прозвище «хлебозовка», уже выиграл прошлогодний «Шелковый путь-2013» в зачете грузовиков с рабочим объемом двигателя до 10 л!



В планах команды подготовка к таким гонкам, как «Дакар» и Africa Race

Второй день

Пыльная буря и жесткая степь. Первый по-настоящему гоночный этап — это экзамен: как покажут себя машины, выдержат ли гонщики. Температура +29°C в тени, в кабине боевой машины +50°C, а гонщики сидят в огнеупорных комбинезонах, шлемах и термобелье. От постоянной тряски, жары и всепроникающей пыли теряется концентрация... Появились первые герои и первые потери...

День выдался жестким и очень пыльным. Кажется, что она проникает под кожу, пыль на зубах, глаза слезятся. И все, что остается, — это концентрироваться и слушать штурмана.

Припорошенное пылью покрытие по мягкости напоминает бетон. Кроме всего прочего трасса проложена по таким местам, где из земли зачастую торчат всякие сюрпризы в виде арматуры, проволоки и брошенных сельхозорудий. Естественно, что такие условия выдвигают особые требования к подвеске и шинам.

Машина получилась очень мягкой, комфортной. Гораздо мягче, чем в прошлом году, и позволяет ехать очень быстро. Я проехал 278 км спецучастка за «четыре-четыренадцать» (4 часа 14 минут), а наш лидер Александр Коструков — за «три-семнадцать». Мы сейчас очень быстрые!

Экипаж Александра Кострукова вышел в лидеры зачета R! Вячеслав

Субботин и Рамиль Замелетдинов на второй позиции.

Но больше всех поразил экипаж на белом «ГАЗ Садко», отыгравший около десяти позиций. Он был неудержим.

Третий день

Экватор гонки, песок, лопата и регламент.

Середина гонки далась нашей команде тяжело. Откапываться приходилось всем. Машины увязали, и лидера этапа не мог предсказать никто. 440 км песчаного ада вывели из строя три из пяти машин нашей команды «ГАЗ—За рулем—Спорт».

Экспериментальный «ГАЗ Садко Next» не вынес тягот гонки — отказало сцепление.

Неудачный прыжок с бархана вывел из строя зеленую «ГАЗель Next». Экипаж белой «ГАЗели Next» под управлением капитана команды Вячеслава Субботина попытался извлечь машину из песчаного плена и потерял много времени. Из-за этого не уложился в контрольное время и выбыл из гонки.

Но есть и поводы для радости!

Самый быстрый гонщик команды «ГАЗ—За рулем—Спорт» Александр Коструков привел белый «Соболь 4x4» на первое место в зачете R и девятое в абсолютном.

Белый «ГАЗ Садко» на середине дистанции оборвал одну из задних по-



270 км финишного этапа выдались сложными и быстрыми

женеров команды «ГАЗ—За рулем—Спорт»: по максимуму сохранять унификацию с базовыми моделями.

Четвертый день

Финиш. Мы победили!

270 км финишного этапа выдались сложными и быстрыми, фактически этот отрезок ралли-рейда повторял прошлогодний этап ралли-марафона «Шелковый путь-2013». Здесь были два знаковых песчаных участка — барханы «Африка» и «Большой брат».

Пейзаж на этих участках действительно мало отличим от песков реальной Сахары. И также, как в прошлом году, большинство гонщиков застревают в песках.

Большинство, но не все. Да, участникам «Шелкового пути» было действительно проще, но коварства песчаных ловушек это не отменяло. Большинству гонщиков приходилось откапывать машины, засевающие на барханах. Пилоты команды «ГАЗ—За рулем—Спорт» прошли спецучастки чисто.

В результате экипаж Александра Кострукова на белом «Соболе 4x4» отыграл еще одну позицию и финишировал восьмым в абсолютном зачете и победителем в зачете R.

А экипаж Болеслава Левицкого на белом «ГАЗ Садко» не только шел по трассе в хорошем темпе, но и зачастую вытаскивал из песчаного плена соперников. Заняв на финише достойную 14-ю позицию в итоговых протоколах.

Из 33 стартовавших экипажей до финиша добрались всего 20.

Первое место в абсолютном зачете досталось Владимиру Васильеву на BMW Z3. Победу в классе T2 праздновал Алексей Беркут со своим эффектным F150 Raptor. Ну а весь подиум грузового зачета T4 оккупировала команда «КамАЗ-Мастер».

«Великая степь-2014» закончилась — безумное выпцветшее небо над степью и изнуряющая жара, пыль на всем чем только можно, хронический недосып... Вытряхивая песок из рюкзака, я спрашиваю себя: «Еще поедешь?» И сам себе отвечаю: «Однозначно».

Чемпионат подошел к концу, и отечественные машины, по поводу которых было столько насмешек, показали свой характер. В этом году экипаж Александра Кострукова на «Соболе 4x4» стал чемпионом в категории R!

В планах команды подготовка к таким гонкам, как «Дакар» и Africa Race.

Максим Сергеев

