

коммерческий транспорт

Итальянское золото

Словосочетание Fiat Ducato вызывает устойчивые ассоциации с Италией и пиратским золотом Средневековья. Но сути это не меняет: Ducato остается одним из самых популярных фургонов и микроавтобусов в Европе, зарабатывая для своих владельцев пусть не пиратское, но вполне реальное золото.

— тест-драйв —

Ситуация с Fiat Ducato в России сложилась довольно интересная. В 2007 году на сборочном предприятии в Елабуге началась сборка Fiat Ducato второго поколения из турецких машинокомплектов. Потом развод с компанией Sollers. Тишина. И в 2012 году в Россию привезли третье поколение уже из Италии. Сегодня, спустя всего два года, снова всемирная премьера Fiat Ducato/Citroen Jumper/Peugeot Boxer. Машины отличаются только фирменными эмблемами и двигателями (у французов — свои), все остальное одинаковое, да и собираются все три модели на одном предприятии в Италии. Правда, ходят упорные слухи, что развод Fiat Professional и PSA Peugeot/Citroen не за горами, но пока все благополучно и все три компании празднуют появление на рынке нового поколения своего LCV.

Итальянцы называют линейку Fiat Ducato абсолютно новой моделью, но на самом деле это глубокий рестайлинг. Самая дорогая составляющая в производстве кузовные штампы остались без изменений. Правда, были дополнительно усилены ключевые точки кузова и проемы дверей, а также усовершенствованы петли, ролики для сдвижных дверей, ограничители и дверные уплотнители... Весь комплекс мер, по заверениям разработчиков, позволил повысить прочность кузова на 50%. И теперь фургон достиг рекордной грузоподъемности для автомобилей с одноосной ошиновкой — 1,9 тонны. А максимальная полная масса теперь составляет — 4 тонны.

Главное отличие от предыдущего поколения — полностью переработанный фасад. От былого добротельного образа не осталось и следа — новый Ducato холодно прищурился футуристичной передней светотехникой, задранный настолько вы-

соко, что она остается практически чистой даже в самую сысную погоду. Еще одна фамильная черта итало-французского трио — эффектные огромные зеркала на двух ножках. Смотрятся очень стильно, но из-за особенностей аэродинамики в щель между кронштейнами затягивает слякоть и грязь — зеркала остаются чистыми, а вот боковое стекло приходится протирать довольно часто.

Еще одна интересная особенность: передний и задний бамперы собраны из отдельных деталей — в случае мелкой аварии нет нужды менять бампер целиком, достаточно одного элемента.

Основное отличие от французов — свой турбодизель Multijet II объемом 2,3 л, мощностью 130 л. с. и с максимальным крутящим моментом 320 Нм, работающий в паре с шестиступенчатой коробкой передач. Для европейцев линейка двигателей гораздо длиннее, да и роботизированные коробки с двумя сцеплениями (аналог DSG) доступны. Но в ЗАО «Крайслер РУС», занимающемся продажами в России, решили не рисковать и ограничиться тем набором, который гарантированно найдется своего покупателя.

Из несомненных преимуществ модели — прямоугольный в сечении кузов, позволяющий перевозить габаритный груз, например собранную корпусную мебель. Кстати, ширина машины — 2050 мм — больше, чем у конкурентов. Естественно и внутренняя ширина грузового отсека — 1870 мм, которой многие завидуют.

Не секрет, что такие машины зачастую покупают как заготовки для маршруток, но и при использовании по прямому назначению трудностей с погрузкой не будет: задние распашные двери можно раскрыть, на 90–180°, а опционально — на 270°. Боковая сдвижная дверь по правому борту во всю высоту фургона, шириной 1250 мм. Из «вкусностей» — кре-



Из несомненных преимуществ модели — прямоугольный в сечении кузов

пежные петли в полу и бортах плюс система вентиляции. Опционально можно заказать дополнительный обогреватель кузова.

Грузовое пространство отделено от водительско-пассажирского съемной металлической панелью.

Открывая водительскую дверь, взгляд упирается в рукоятку ручного тормоза, встречающего вас в проеме. А дальше по двум ступеням поднимаемся в салон. Здесь отличий от парочки Peugeot/Citroen еще меньше — только фирменные эмблемы. Плюс догреватель охлаждающей жидкости Webasto — это нелишняя деталь в условиях российской зимы.

Устроиться за рулем сможет водитель любой комплекции — диапазоны регулировок вполне достаточные. Профиль водительского сиденья можно назвать оптимальным. Из опций: откидывающийся подлокотник, регулировка поясничного подпора и подогрев. Кстати, кнопка подогрева находится со стороны водительской двери в 10 см от пола так, что если не читать инструкцию, то можно прое-

ехать всю зиму, так и не узнав о ней.

Управление второстепенными функциями интуитивно понятно, а щиток приборов нормально читается при любом освещении.

Интересная деталь, нечасто встречающаяся у конкурентов: итальянцы предусмотрели на передней панели специальное место для смартфона или планшета — гаджеты закрепляются жестко и всегда находятся в поле зрения, что в условиях пробочных мегаполисов переоценить сложно.

Все версии аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth и поддержкой формата MP3, система Uconnect с пятидюймовым сенсорным дисплеем, камерой заднего вида, встроенной системой навигации и поддержкой цифрового радиовещания в качестве опции.

Пассажирские сиденья шире, чем у конкурентов, но лишены подогрева. Комбинированная красно-черная тканевая обивка смотрится эффектно и обладает достаточными фрикционными свойствами. В спинке среднего сиденья прячется складной столик с отформованными подстаканниками.

Передний привод и эластичный двигатель трудно переоценить на го-

лоледе: пустой фургон спокойно трогается со второй передачи и плавно разгоняется без сюрпризов. Несмотря на нескромные габариты, Ducato вполне уверенно чувствует себя на переполненных московских парковках — главное, чтобы хватило места для поворота. Для облегчения водительского труда есть камера заднего вида, но она лишена разметки и требует привыкания — думается, что большинство водителей предпочтут парковаться по зеркалам, благо они огромные, а нижняя «кривая» секция позволяет рассмотреть, что происходит в непосредственной близости к борту. В полном соответствии с последними тенденциями Ducato обзавелся целым набором электронных помощников. Электронная система курсовой устойчивости (ESC) с функцией предотвращения опрокидывания, адаптивная система определения нагрузки и центра тяжести (LAC) и система помощи при трогании на подъеме (Hill Holder) входят в базовую комплектацию. А такие системы помощи водителю, как система контроля тяги Traction+ с функцией помощи при движении под уклон (Hill Descent Control) и система предупреждения о съезде с полосы движения с функцией распозна-

вания дорожных знаков, в длинном перечне опционного оборудования.

В условиях мертвых московских пробок машина не чувствуете чужеродной, динамику можно назвать достаточной, чтобы не вываливаться из плотного графика. Расход топлива при включенном обогревателе около 13 л/100 км.

Понятно, что разрабатывался Ducato как сугубо городской развозной фургон, но и на трассе при разрешенных 110 км/ч машина ведет себя очень достойно. Длинная база обеспечивает хорошую устойчивость на прямой, а комфортная подвеска позволяет поддерживать высокую среднюю скорость даже на не самых хороших покрытиях. В этих условиях расход топлива около 10,5–11 л/100 км, но стоит разогнаться до 130 км/ч, как расход растет в геометрической прогрессии (до 17 л/100 км) — дает о себе знать сопротивление воздуха.

Довольно большой дорожный просвет, адекватные ходы подвески и металлическая защита двигателя позволяют преодолевать легкое бездорожье, на которое на фургонах других марок семь раз подумаешь, прежде чем сунуться.

Цены на фургоны Ducato начинаются с отметки 1 035 000 руб., стоимость модификации шасси — от 1 049 000 руб., на пассажирскую версию Combi — от 1 275 000 руб. На все новые автомобили Fiat Ducato действует расширенная гарантия производителя на механические узлы и электронные компоненты автомобиля — пять лет (предоставляемые ЗАО «Крайслер РУС» первые два года гарантии без ограничения пробега и три года защиты от механических и электрических поломок) — до достижения автомобилем пробега 150 тыс. км. Это лучшее предложение в классе легких коммерческих автомобилей, поставляемых в Российскую Федерацию. Помимо более длительной гарантии владельцы нового Ducato получают еще одно немаловажное преимущество — заметное снижение совокупной стоимости владения автомобилем, которое делает новый Ducato лидером среди конкурентов по этому показателю.

Более того, это одно из самых привлекательных предложений на рынке. Так что итальянское предложение и правда золото.

Максим Сергеев

вашему бизнесу нужен огонёк

Четыре рекламных объявления единого формата в течение рабочей недели в четырех ведущих деловых изданиях: газете «Коммерсантъ» еженедельнике «Коммерсантъ Власть» еженедельнике «Коммерсантъ Деньги» и впервые — в журнале «Огонёк»! Читатели четырех изданий ИД «Коммерсантъ», которые гарантированно увидят вашу рекламу, — самая большая совокупная бизнес-аудитория на рынке деловой прессы России.

Пакет «Коммерсантъ Business+» — это максимальный охват вашей целевой аудитории за минимальные деньги. Пакет «Коммерсантъ Business+» включен в программу Galileo компании Gallup Media как отдельный рекламоноситель. Рекламные кампании для актуальных целевых групп в «Коммерсантъ Business+» планируются так же, как для отдельного издания

1 800 000 человек увидят то, что вам нужно!



Коммерсантъ Business+

По вопросам размещения обращайтесь в рекламную службу по телефонам: 8 (499) 943 9108 / 10 kommersant.ru

Меньше цифр, больше дела!

Самосвалы Actros 3341 K 6x4, 3341 AK 6x6, 3336 K 6x4 и автобетоносмеситель Actros 4141 B 8x4 — от 0% удорожания!



При удорожании от 0% у вас есть возможность приобрести автомобиль в лизинг без переплат. Узнайте о всех уникальных финансовых предложениях партнеров Mercedes-Benz Тракс Восток по телефону 8 (800) 444-04-45 (звонок по России бесплатный) и на сайте www.trucks.mercedes-benz.ru

*Грузовики, которым вы можете доверять. Реклама. Изображение может отличаться от указанной комплектации. Обращаем ваше внимание, что данное предложение, предоставляемое компанией ЗАО «Европлан», носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 (2) ГК РФ.



Mercedes-Benz Trucks you can trust

Мерседес-Бенц Тракс Восток 141407, МО, г. Химки, ул. Панфилова, д. 19, стр. 4
Тел.: 8 800 444-04-45 www.trucks.mercedes-benz.ru