Что нужно сделать для того, чтобы Самарская область восстановила свои позиции и стала одним из опорных регионов страны 10

СО

Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

Самарская область

Пятница 29 августа 2014 №154 samara.kommersant.ru

11 Какие дороги отремонтируют в Самарской области

13 Сколько квадратных метров жилья введут в регионе в 2014 году

14 Сможет ли АвтоВАЗ нарастить долю на российском рынке до 20%

Правительство Самарской области

партнер выпуска

Реклама

Многолетние попытки возродить самарский авиапром, похоже, начали давать первые результаты. Одним из перспективных проектов по праву можно считать производство на базе РКЦ «Прогресс» регионального самолета «Рысачок», которое начнется уже в следующем году. Новую жизнь планируется вдохнуть и в площадку завода «Авиакор» — аэродром Безымянка, который может стать запасным на время проведения в Самаре игр Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Возможность реализации этого проекта поручил проработать профильным ведомствам президент Владимир Путин.

Регион расправляет крылья

— авиастроение —

Самарский «Авиакор — авиационный завод» последние десять лет переживал не лучшие времена: из-за отсутствия заказов предприятие практически простаивало и несло миллионные убытки.

Надежда на возрождение «Авиакора» забрезжила в 2012 году. Развитие завода областные власти в первую очередь связывали с заказами Минобороны на производство Ан-140. «В этом году из цехов „Авиакора" выйдет шесть самолетов — это максимальное количество за последние 12 лет», — заявлял в своем послании в конце 2012 года врио губернатора Самарской области Николай Меркушкин. Однако, согласно годовому отчету предприятия за 2012 год, «Авиакор» передал Минобороны только два из шести Ан-140, убыток завода по итогам 2012 года составил 675,3 млн рублей. В 2013 году предприятие передало министерству еще три самолета, а убыток завода увеличился до 760,6 млн рублей. Эксперты проблемы с выполнением заказа на Ан-140 связывали с непростыми отношениями между Россией и Украиной (партнером «Авиакора» в реализации проекта выступает киевское конструкторское бюро «Антонов»).

ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Врио губернатора Самарской области Николай Меркушкин представил президенту страны Владимиру Путину авиационный потенциал региона

«Авиакор» встает на крыло

21 июля Самару посетила делегация правительства РФ под руководством президента страны Владимира Путина. В рамках визита она побывала и на заводе «Авиакор».

Генеральный директор предприятия Алексей Гусев рассказал о его технических возможностях и перспективах развития. В частности, господин Гусев предложил использовать аэродром Безымянка для организации низкобюджетных межрегиональных перевозок в период подготовки и проведения в 2018 году в России Чемпионата мира по футболу. По словам директора завода, на аэродроме Безымянка уникальная полоса шириной 90 м и длиной 3,5 км. Кроме того, недалеко от предприятия есть причальная стенка, которая может быть использована для перевалки грузов на речные суда.

Развитие аэродрома Безымянка, по словам Алексея Гусева, позволит не только снизить пиковую нагрузку на аэропорт Курумоч, но и будет способствовать созданию новых рабочих мест, а главное, улучшит финансовое состояние авиатранспортного предприятия.

11 августа Владимир Путин дал поручение правительству России, Минобороны, полпреду президента в Приволжском федеральном округе Михаилу Бабичу проработать вопрос о возможности использования экспериментального аэродрома Безымянка для военных нужд и гражданской авиации. Пока результаты этой работы не обнародованы.

Бывший генеральный директор ОАО «Авиаагрегат» Геннадий Кулаков высоко оценивает перспективы Безымянки. «Взлетная полоса изначально делалась под прием тяжелых самолетов, поэтому она очень высокого качества. Для нормального функционирования аэродрома необходимо создать инфраструктуру, и при правильной проработке этого проекта у Безымянки большое будущее», — считает господин Кулаков.

Мал, да удал

Одним из самых перспективных проектов самарского авиапрома является региональный самолет «Рысачок». Его серийное производство на самарском РКЦ «Прогресс» планируется начать в 2015 году. Сейчас самолет проходит сертификацию.

По словам начальника летно-испытательной станции РКЦ «Прогресс» Олега Шахарова, «Рысачок» можно использовать как в пассажирском варианте, так и для перевозки грузов до двух тонн. Он также рассказал, что самолет предназначен не только для гражданских целей: «Рысачок» может осуществлять воздушное патрулирование границ, в санитарном варианте перевозить больных, участвовать в поисково-спасательных операциях. Кроме того, его можно использовать для тренировки и обучения летчиков. «Рысачку» не требуется длинная взлетно-посадочная полоса (достаточно 500 м), он может садиться на снег и на грунт. В РКЦ «Прогресс» уверяют, что у предприятия уже есть немало заявок от будущих покупателей самолета, однако их имена не раскрывают.

По мнению генерального директора консалтинговой компании Infomost Бориса Рыбака, у этого проекта есть перспективы: «„Рысачок" — хороший самолет, удивительно, что его производство еще не поставлено на поток».

Марина Сергеева

Что такое «Рысачок»

«Рысачок» — легкий двухмоторный турбовинтовой самолет, рассчитанный на 10–16 пассажиров. Спроектирован ООО «Научно-коммерческая фирма „Техноавиа"». Используются двигатели M601F в 750 л. с. чешской компании Walter. Стоимость — около $1,5 млн. Первый полет десятиместного «Рысачка» состоялся в 2010 году. Было выпущено пять самолетов для Ульяновского летного училища. Самолет даже планировалось включить в производственную программу Объединенной авиастроительной корпорации. Но уже в 2011 году целесообразность проекта была поставлена под сомнение. В 2012 году училище отказалось принимать и оплачивать «Рысачки», закупив одномоторные Як-18Т. После этого было решено сделать новую версию на 10–16 мест.

Аграрии пожинают плоды

— агропром —

Отрасль сельского хозяйства в Самарской области, по мнению экспертов, находится в стадии совершенствования. Объемы финансирования, как и основные показатели, ежегодно растут. Так, в 2014 году на поддержку производителей планируется потратить порядка 7,5 млрд рублей. Аналитики называют текущие результаты регионального агропромышленного сектора весьма позитивными и отмечают по итогам первого полугодия 2014 года прирост по всем направлениям на 6,5 % по отношению к аналогичному периоду прошлого года. По мнению экспертов, в перспективе рост показателей продолжится, а упор будет сделан на развитие мясного и молочного скотоводства.

Развитие отрасли сельского хозяйства в Самарской области в последние годы в приоритете. В текущем году на поддержку сельскохозяйственного производства и сельских территорий из областного и федерального бюджетов направлено свыше 7,5 млрд рублей. Это на 1,5 млрд рублей больше, чем в прошлом году. «На сегодняшнюю дату хозяйства области получили уже 2,7 млрд рублей субсидий», — сообщили „Ъ" в областном министерстве сельского хозяйства. В настоящее время в аграрном секторе экономики Самарской области помимо 500 крупных и средних сельхозтоваропроизводителей работают почти 2,5 тыс. крестьянских (фермерских) хозяйств. О положительной динамике говорят и эксперты.

«Текущие результаты регионального сельскохозяйственного сектора выглядят весьма позитивно. Несмотря на общую сложную макроэкономическую конъюнктуру, базовые индикаторы демонстрируют сильную динамику роста. Так, согласно данным официальной статистики, по итогам первого полугодия выпуск продукции сельского хозяйства (во всех категориях) вырос по отношению к аналогичному периоду прошлого года в сопоставимых ценах на 6,5 % и составил около 12 млрд рублей», — отмечает аналитик УК «Финам Менеджмент» Максим Клягин. Локомотивами развития сельского хозяйства остаются такие направления, как растениеводство (преимущественно производство зерновых — рост составил около 6 %) и мясное животноводство (производство скота и птицы на убой выросло почти на 16 %), считает эксперт.

Хотя он говорит и о том, что высокими темпами увеличивается производство мяса птицы и свинины. «В первом полугодии рост составил весьма внушительные 32,5 % и 29,5 % соответственно. Но одновременно положительные тенденции можно отметить в традиционно более сложном и проблемном сегменте КРС (крупный рогатый скот. — «СО»). По итогам первого полугодия 2014 года поголовье здесь выросло на 2,7 %, производство мяса увеличилось на 19,4 %», — сообщил господин Клягин.

Поле для господдержки

Развитию отрасли, по информации профильного министерства, способствует реализация многочисленных проектов и программ, направленных не только на поддержку местных производителей, но и на стимуляцию их к модернизации производства. Государственная поддержка животноводства оказывается по целому ряду направлений и охватывает молочное и мясное скотоводство, птицеводство и свиноводство, а также овцеводство. Так, хозяйствам, которые строят или реконструируют животноводческие помещения, возмещается 50 % понесенных затрат. Кроме того, приобретая технику или оборудование для этих ферм, сельхозтоваропроизводитель может рассчитывать на получение из бюджета субсидий в размере 30 % от их стоимости. Набирает обороты и программа поставок на льготных условиях маточного поголовья крупного и мелкого рогатого скота через ГУП Самарской области «Велес». В соответствии с условиями договора получатель скота в течение пяти-восьми лет бесплатно пользуется им и всей полученной от него продукцией, а по истечении этого срока обязан вернуть скот аналогичных кондиций. На обновление парка сельскохозяйственной техники из областного бюджета направлены субсидии в размере 177,8 млн рублей. В рамках данного вида господдержки компенсируется 20 % затрат на приобретение техники для растениеводства (зерноуборочные комбайны, пере-

с 12

КОНСТРУКТОР ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ — НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!

Знаете ли вы, что каждый месяц сотни тысяч человек ищут в русскоязычной среде Интернета информацию о договорах, доверенностях и учетной политике?

Примеры, приведенные на диаграмме*, показывают, насколько велико количество подобных запросов в сети Интернет. А ведь такой способ получения документов — утомительный труд. Придется не только найти нужный шаблон или материал, дающий рекомендации по составлению документа, но и подготовить его, убедиться, что получившийся текст соответствует действующему законодательству.

У пользователей ИПО ГАРАНТ нет необходимости обращаться к непроверенным источникам при решении своих профессиональных правовых вопросов. Более того, каждый из них легко и быстро получает готовые к подписанию документы. Это возможно благодаря онлайн-сервису «Конструктор правовых документов».

Выпущенный в ноябре 2013 года, сервис продолжает развиваться, расти и пополняться новыми материалами, чтобы вы могли работать с еще большим комфортом, экономить свое время и силы и еще быстрее и качественнее решать свои задачи.

Онлайн-сервис «Конструктор правовых документов» предоставляет вам сразу несколько удобных возможностей:

1. Быстро получать готовый к подписанию документ, будь то договор или доверенность. Достаточно выбрать нужный документ и ввести свои данные в предлагаемые поля, которые снабжены подсказками и комментариями юристов везде, где это необходимо.

2. Легко формировать и вести учетную политику вашей организации. Вы подготовите документ, где будут прописаны все возможные ситуации и риски, с которыми может столкнуться ваша компания.

Благодаря тщательно продуманной структуре сервиса в нем минимизировано количество действий, которые необходимо совершить. Все, что можно было заполнить, разработчики учли. Вам не понадобится производить сложные манипуляции. Кроме того, от вас не потребуется совершенного владения профессиональной терминологией. Вы с легкостью составляете необходимый документ, который в дальнейшем можете экспортировать в Word и распечатать.

За время своего существования «Конструктор» значительно расширился и пополнился новыми материалами. Те, кому интересны учетные политики, получили в свое распоряжение дополненные новыми разделами документы.

Те, кто в силу своей профессиональной деятельности вынужден заниматься составлением договоров, оценили значительно расширившийся список документов. В него было включено 14 новинок, среди которых:

- трудовой договор с руководителем организации, членом коллегиального исполнительного органа;
- договор поставки товаров;
- договор субподряда;
- договор купли-продажи объекта недвижимого имущества (жилого дома, здания, сооружения);
- договор купли-продажи объекта недвижимого имущества (помещения);
- договор купли-продажи земельного участка;
- договор об оказании платных образовательных услуг в сфере профессионального образования;
- договор займа;
- проект государственного (муниципального) контракта на оказание услуг;
- проект государственного (муниципального) контракта на поставку товаров;
- договор купли-продажи автомобиля;
- акт приема-передачи автомобиля;
- договор хранения;
- договор уступки права требования (договор цессии);
- договор на оказание юридических услуг.

Новые договоры разрабатываются экспертами компании «Гарант» и включаются в «Конструктор правовых документов» на основе запросов и пожеланий пользователей сервиса. К тому же здесь предоставляется возможность через специальную форму обратной связи не только выразить благодарность разработчикам, но и высказать предложение по наполнению и функционалу.

Развитие сервиса не стоит на месте: в самое ближайшее время планируется включение еще нескольких документов. Оставляйте свои отзывы и пожелания, участвуйте в наполнении сервиса. Используйте онлайн-сервис «Конструктор правовых документов» и экономьте свое время и силы!

Более подробно об онлайн-сервисе вы можете узнать у представителей официального партнера НПП «Гарант-Сервис» (г. Москва) по Самаре и Самарской области — компании «Гарант-Сервис Самара».

ИНФОРМАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ГАРАНТ-СЕРВИС САМАРА

тел. (846) 279-0-279, www.gss.ru

На правах рекламы. 12+

самарская область

«Реализация президентских поручений будет способствовать возвращению Самарской области на лидирующие позиции»

— от первого лица —

На каком-то этапе Самарская область потеряла темпы своего развития и сейчас держится на плаву в основном благодаря потенциалу, накопленному еще в советское время. Врио главы региона Николай Меркушкин рассказал о том, что необходимо сделать, чтобы Самарская область в короткое время восстановила свои позиции и стала одним из опорных регионов страны.

— Ваши оппоненты считают, что вы очень много внимания уделяете привлечению федеральных средств, участию в федеральных программах, тогда как, по их мнению, следовало бы обратить внимание на экономику своего региона. Вместе с тем вы в последние месяцы выдвинули целый ряд весьма амбициозных проектов. Зависит ли реализация этих проектов от того, насколько активно Самарская область будет включаться в федеральные программы?

— Сейчас Самарская область держится на плаву во многом за счет того потенциала, который был создан еще в советское время. К сожалению, проводимая политика привела к тому, что год за годом мы утрачивали свои позиции, многое было упущено. По предварительным подсчетам, за последние 15 лет недофинансирование территории, по сравнению со среднероссийским уровнем, составило 400 млрд рублей, а если сравнивать область с соседними сопоставимыми по потенциалу регионами — около триллиона рублей. Это те средства, которые мы должны были вложить в развитие региона, в его инфраструктуру. Для того чтобы догнать наших ближайших соседей, нам потребуется как минимум 20 лет. Но ведь и они не будут стоять на месте. Поэтому нам необходимо опережающее развитие, новые нестандартные решения, в том числе активное участие в федеральных программах. Совершенно очевидно, что без федеральной поддержки поднять экономику региона на уровень современных требований невозможно.

Приведу в пример строительную отрасль. Долгое время мы были на последнем месте в ПФО по строительству жилья. Сейчас регион вошел в первую тройку. В прошлом году в Самарской области построено жилья на 10% больше, чем в 2012 году. А уже в течение первых шести месяцев этого года — в полтора раза больше, чем за тот же период 2013 года.

— За счет чего удалось добиться такого роста?

— Прежде всего за счет строительства доступного жилья экономкласса — это «КОШЕЛЕВ-проект» и Южный город. Мы стали пилотным регионом, который в ближайшие годы получит из федерального бюджета порядка 3,5 млрд рублей только на коммуникации для жилья экономкласса. Кроме того, мы в два раза увеличили финансирование программы «Жилье для молодых», в разы — жилищную программу для сельчан. Началось активное строительство арендного жилья для работников заводов, учителей и врачей.

За два года почти 2,5 тысячи ветеранов дополнительно поставлены в очередь на улучшение жилищных условий и получают жилье по соответствующей профильной программе. На эти цели только в текущем году привлечено более 1 млрд рублей. Самарская область впервые вышла на первое место по объему субвенций на ветеранское жилье.

Практически решена другая острейшая проблема, связанная с участниками долевого строительства. Нам удалось сократить количество обманутых дольщиков в 10 раз — с 22 тысяч до двух с лишним. В течение ближайших года-двух этот вопрос будет снят окончательно. Решение всех этих проблем во многом связано с поддержкой федерального центра.

Очень показательна в этом отношении и сельскохозяйственная отрасль. В 2013 году губерния участвовала практически во всех федеральных программах развития АПК. Федеральная поддержка в результате увеличилась в 1,9 раза и превысила 2 млрд рублей. В итоге, несмотря на неблагоприятные погодные условия, область в полном объеме обеспечила себя продовольственным, семенным и фуражным зерном, картофелем и овощами.

— Сегодня складывается впечатление, что если не вся губерния, то уж точно Самара превратилась в одну большую дорожную стройку. Как изменится лицо и репутация главного города Самарской области и как скоро?

— Всего по региону в этом году на ремонт и строительство дорожной сети было направлено более 21 млрд рублей — в два с половиной раза больше, чем в 2012 году. Что касается федеральных магистралей, то в 2011 году на них было выделено 1,2 млрд рублей, а в 2014-м эта сумма увеличилась почти до 9 млрд рублей. Масштабные работы ведутся по всем основным магистралям — на Москву, Уфу и Оренбург. В этом году будет наконец открыт Кировский мост, в следующем начнется строительство Фрунзенского. В Тольятти начнется возведение трехуровневой эстакады при въезде на плотину Жигулевской ГЭС. Идет проектирование моста через Волгу в районе Климовки, который станет альтернативой магистрали М-5 и снизит автомобильный трафик на плотине. Второй год подряд область направляет 1 млрд рублей на строительство и ремонт дорог в Тольятти и более 1 млрд — в Самаре.

К сожалению, пока в строительстве и ремонте дорог нет того порядка и качества, которые необходимы, не хватает добросовестного отношения исполнителей к своим обязанностям. По итогам прошлого года мы не оплатили работу подрядчиков, которая была сделана с браком, более чем на 1 млрд рублей. После этого многие поняли, что отремонтировать дорогу качественно, с соблюдением всех норм и технологий намного выгоднее, чем сделать «тяп-ляп», как у нас часто бывало. Думаю, очень скоро порядок в отрасли мы наведем. Уже сейчас подрядчики начали закупать новую, самую современную технику, формировать профессиональные бригады дорожных строителей. Меняется отношение к делу — и сразу виден результат: значительно выше становится качество ремонта, дорожное покрытие не трескается и не проваливается через сезон и может служить годами. Этого мы будем добиваться от всех дорожных строителей.

Вместе с тем серьезной проблемой для нас является финансирование строительства транспортной инфраструктуры. В ходе встречи с Владимиром Путиным я попросил у него поддержки по целому ряду направлений. Это ремонт дорог, строительство метрополитена, магистрали Центральная, скоростной железнодорожной ветки Самара — Тольятти — Курумоч, двух мостов, о которых я уже говорил: Фрунзенского, через реку Самару, и через Волгу в районе Климовки. Обсуждали и другие крупные инфраструктурные проекты. На их реализацию нужны огромные финансовые средства, которых у региона нет. А если мы не сможем всего этого сделать, в течение короткого времени мы окончательно потеряем привлекательность и конкурентоспособность. Проще говоря, без мощного рывка мы можем очень быстро и на долгие десятилетия скатиться в глухую провинцию и утратить еще сохранившиеся с советских времен ключевые отрасли экономики.

— 21 июля Самару посетил президент страны Владимир Путин. Какие принципиально важные решения для региона были приняты по итогам его визита?

— По итогам совещания, посвященного социально-экономическому развитию Самарской области, Владимир Путин подписал большой перечень поручений. Глава государства велел проработать вопрос о возможности использования экспериментального аэродрома Безымянка для нужд Минобороны РФ и гражданской авиации, в том числе для организации здесь центра техобслуживания и ремонта воздушных судов.

Поручения президента касаются не только аэрокосмического комплекса, но и других стратегически важных для развития региона направлений. Так, правительство страны и ОАО «РЖД» совместно с заинтересованными организациями представят предложения по развитию в губернии транспортной инфраструктуры, в том числе в целях обеспечения реализации проекта по строительству нового полимерного комплекса в Новокуйбышевске. Нефтехимический комплекс, создаваемый холдингом САНОРС, предполагает увеличение объема производства до 4,3 млн тонн высокотехнологичной полимерной продукции. Его ввод позволит создать 4,8 тыс. рабочих мест на предприятии и 6,4 тыс. — в смежных отраслях.

Также в рамках поручений президента Банк России проработает вопрос о развитии рефинансирования и секьюритизации ипотечных кредитов, выданных на приобретение жилья на первичном рынке. На совещании по развитию региона эта тема рассматривалась на примере микрорайона Крутые Ключи, застраиваемого «Корпорацией КОШЕЛЕВ».

Еще ряд поручений Владимира Путина касается проблематики малого бизнеса. Правительство разработает изменения законодательства, которые позволят дифференцировать уровень административных штрафов в зависимости от категории субъектов предпринимательства и состава правонарушения.

Глава государства ждет от правительства и Генпрокуратуры законодательных инициатив, предусматривающих упрощение требований к обращению с отходами для малого бизнеса.

Реализация президентских поручений, безусловно, будет способствовать возвращению Самарской области на лидирующие позиции в стране, улучшению условий жизни людей.

— На ваш взгляд, ситуация на АвтоВАЗе — это лишь временные трудности или все-таки системный кризис?

— В автомобилестроительной отрасли у нас складывается непростая ситуация. Сегодня мы производим около 30% всех легковых автомобилей в России. Вместе с тем негативный тренд прошлого года продолжается и в этом году. В первом полугодии 2014 года продажи на российском рынке легковых автомобилей сократились. Тем не менее, объемы производства автомобилей на ОАО «АвтоВАЗ» в 2014 году должны остаться, по оценкам, на уровне 2013 года.

Конечно, удержание позиций требует и сокращения издержек главного нашего автопроизводителя, и оптимизации его операционной деятельности, и аналогичных мероприятий его поставщиков и контрагентов. Мы понимаем, что для одних поставщиков автокомпонентов это окажется трудным делом, для других — почти невозможным. Долгое время они работали в условиях монозависимости от одного покупателя. Сейчас этот покупатель оптимизируется и требует того же от своих контрагентов. Для большинства поставщиков это реальная возможность научиться эффективно работать в новых условиях растущей конкуренции.

В свою очередь, региональное правительство уделяет вопросам развития автомобилестроительного кластера большое внимание. В рамках поддержки реализации инжиниринговых проектов малыми и средними автокомпонентными предприятиями в 2013 году на базе технопарка «Жигулевская долина» создан региональный центр инжиниринга. До конца 2014 года центр имеет финансовые возможности для поддержки проектов на общую сумму 190 млн рублей.

Особо отмечу, что правительство области приняло госпрограмму «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года». Программа предусматривает предоставление субсидий предприятиям на возмещение затрат на модернизацию производства и повышение конкурентоспособности продукции по различным направлениям. До 2020 года планируется инвестировать в машиностроительный комплекс Самарской области более 2,6 млрд рублей, из них в 2014 году — 600 млн рублей.

Уверен, что свой положительный эффект даст и реализация поручения президента, касающегося АвтоВАЗа. Будут подготовлены предложения о субсидировании автопроизводителей для возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2014 году на реализацию инвестиционных и инновационных проектов. Все эти меры призваны дать импульс для дальнейшего развития автомобилестроения и автокомпонентной отрасли области.

— Регион всегда находился в зоне рискованного земледелия. Это лето выдалось довольно трудным с точки зрения климатических условий. Можем ли мы себе позволить и дальше считать сельское хозяйство реперной точкой? Себя-то прокормим?

— Восстановление продовольственного кластера — наша стратегическая задача как в части обеспечения продовольственной безопасности, так и сохранения социально-экономической стабильности в регионе. Мы в три раза увеличили сумму на поддержку АПК, в 11 раз возросли вложения в социальное развитие села. Сегодня мы имеем самую высокую в стране господдержку на единицу продукции. В результате в прошлом году получен самый большой за последние шесть лет урожай — более 1,7 млн тонн. В нынешнем году мы рассчитываем превзойти этот показатель. На сегодняшний день уже собрано 1,2 млн тонн зерновых при урожайности 25 ц/га. Это на 8 ц/га больше, чем в 2013 году.

Растет производство молока и мяса. Строятся крупные животноводческие комплексы. В соответствии с указом президента повышена оплата труда специалистов на селе. По итогам 2013 года зарплата сельских педагогов составила более 26 тыс. рублей — это на 11% превышает среднюю зарплату в области. Молодым учителям, приходящим на работу в село, выплачивается единовременное пособие на обустройство до 350 тыс. рублей. Осуществляется ежемесячная доплата в размере 5 тыс. рублей, чтобы дать возможность начинающим педагогам адаптироваться на селе. Субсидируется первоначальный взнос по ипотечным кредитам. В прошлом году 281 семья улучшила свои жилищные условия, в этом году свой жилищный вопрос решат еще 700 сельских семей. И это только в рамках программы социального развития села, не считая других вложений.

Благодаря всем этим мерам в сельской местности в прошлом году родилось почти на 4% больше детей, чем в 2012 году. Кроме того, в последнее время у нас наметился устойчивый миграционный прирост на селе, чего никогда не было даже в советское время.

Прокормим ли мы себя? По многим позициям регион уже сегодня обеспечивает себя сам. Но есть и проблемы. В Самарскую область ежегодно ввозится около 100 тыс. тонн мясопродуктов, более 400 тыс. тонн молокопродуктов. Уровень самообеспеченности этими товарами едва превышает 50%. Мы будем последовательно избавляться от этой зависимости. Думаю, что сегодня у нас есть все необходимое, чтобы пусть не сразу, но решить эту задачу.

— Вы часто говорите о необходимости решения социальных вопросов. А может ли сейчас Самарская область себе это позволить? За счет чего?

— На протяжении всех последних лет правительство Самарской области неукоснительно выполняет все принятые социальные обязательства. В полной мере обеспечивается финансирование заработной платы, социальных выплат, а также иных мер соцподдержки населения. Сегодня жителям региона предоставляется 126 видов различных социальных пособий, компенсаций, доплат к пенсии в соответствии с действующим федеральным и областным законодательством.

В этом году на социальную поддержку населения в областном бюджете заложено 23 млрд рублей. Это самая высокая цифра в ПФО. Даже по сравнению с республикой Татарстан мы тратим на эти цели на 4 млрд рублей в год больше, хотя в нашем регионе значительно меньше жителей.

Запланированные расходы обеспечены источниками финансирования в полном объеме, в связи с чем проведение в ближайшее время дополнительных мероприятий по обеспечению сбалансированности бюджета не планируется. Но дело не только в абсолютных цифрах. Значительные финансовые резервы мы видим в снижении уровня коррупционных издержек и, как уже говорилось, в активном привлечении федеральных ресурсов. В 2013 году нам удалось получить в полтора раза больше денег из федерального бюджета, чем в 2012 году, более 25 млрд рублей. Поэтому перед нами стоит задача эффективного освоения привлекаемых средств, а также ритмичности работы всех исполнителей, подрядчиков и заказчиков. Сейчас это вопрос номер один.

Интервью взял
Андрей Трофимов

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ГУБЕРНАТОРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

самарская область

Дорожная карта

— инфраструктура —

Ситуация с дорогами в Самарской области за последние два года значительно улучшилась. Особенно это заметно в столице области: в городе ремонтируются основные магистрали, строятся новые мосты и дороги. Однако, по словам экспертов, общественный транспорт в регионе развивается недостаточными темпами. Самара быстро растет, увеличивается число автомобилистов, и, когда ситуация станет критической, одномоментные меры по «разгрузке» города от пробок едва ли будут популярны у жителей.

Дороги как направления

Дороги Самары еще несколько лет назад были в плачевном состоянии. В 2011 году городские власти сообщали, что в ремонте нуждаются больше 7 млн кв. м дорог. Но средств на их реконструкцию в бюджете города не было. Ситуация кардинально изменилась после создания в конце 2011 года дорожного фонда Самарской области, который аккумулировал средства, направляемые на строительство, ремонт и реконструкцию дорог. С 2012 года существенные суммы начали выделяться на развитие дорожной инфраструктуры в Самаре и Тольятти.

Как сообщает пресс-служба правительства Самарской области, в 2014 году на ремонт и реконструкцию дорог в Самаре было выделено около 1,43 млрд рублей, в прошлом году — 1,57 млрд рублей. Это позволило городу за последние два года привести в порядок самые загруженные трассы.

В этом году идет ремонт основной магистрали Самары — Московского шоссе, в следующем году аналогичные работы начнутся на второй крупнейшей улице города, Ново-Садовой. Проекты предполагают расширение дорог и создание современной инфраструктуры: парковок, велосипедных дорожек и выделенных полос для общественного транспорта.

В 2015 году планируется реконструировать Московское шоссе от проспекта Кирова до выезда из города. Работы обойдутся в 9 млрд рублей, выделяемых из федерального бюджета по программе подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года (ЧМ-2018), матчи которого должны пройти в том числе и в Самаре.

«В рамках реконструкции планируется устройство шести полос движения с разделительной полосой, транспортных развязок на пересечении с проспектом Кирова и Ракитовским шоссе, устройство боковых проездов с выделенной полосой для движения общественного транспорта, устройство пешеходных и велосипедных дорожек и другие работы», — пояснили „Ъ” в пресс-службе областного минтранса.

Больше улиц

Самара, как и все волжские города, расположена вдоль реки. Основные продольные улицы города — Московское шоссе, улицы Ново-Садовая и Стара-Загора. Их соединяют улицы-«поперечники», из-за ширины проезжей части зачастую неспособные вместить все автомобили, которые пытаются по ним проехать.

Мэрия Самары планирует не только ремонт, но и реконструкцию «поперечников». Так, до конца года должна быть разработана документация на реконструкцию улицы XXII партсъезда. Ее планируется продлить от Солнечной улицы до Московского шоссе и от проспекта Карла Маркса до Ставропольской улицы.

Кроме того, сейчас в Самаре идет реконструкция улицы Луначарского, которая закончится в 2015 году. «На данный момент выполнено порядка 25% от общего объема работ, но необходимо учитывать, что сейчас строительно-монтажные работы ведутся на самом трудоемком участке автомобильной дороги — от Московского шоссе до улицы Мичурина. Строительство дороги на данном участке осложнено большим количеством коммуникаций», — рассказали „Ъ” в мэрии Самары. Как пояснили в администрации, в этом году рабочие планируют вынести все коммуникации и сети на участке от улицы Мичурина до Московского шоссе, постелить первый слой асфальта.

В перспективе планируется разработка проектно-сметной документации для двух других «поперечников»: улицы Губанова (от Московского шоссе до Ново-Садовой) и улицы Ново-Вокзальной (от Московского шоссе до Солнечной).

Правительство Самарской области планирует начать реконструкцию проспекта Кирова. Проектная документация на первый этап работ уже готова. Улицу расширят и организуют надземные пешеходные переходы.

Еще один проект, призванный решить проблему пробок в Самаре, — строительство магистрали «Центральная». В августе прошлого года правительство региона заключило контракт с ОАО «Трансмост» на корректировку проекта строительства магистрали от проспекта Кирова до границы Самары. До конца августа 2014 года планируется сдача проекта на государственную экспертизу. В перспективе магистраль должна пройти через весь город и разгрузить Московское шоссе и Ново-Садовую улицу.

Трудности роста

Еще одна проблема, возникшая из-за расширения той части Самары, которая расположена на левом берегу реки Самары (Куйбышевский район), — существенная изношенность имеющихся мостов и их недостаточная пропускная способность. Капитальный ремонт «старосамарского» моста, проводившийся в 2012 году, стал причиной серьезных затруднений для жителей Куйбышевского района Самары, которым очень сложно было добираться на работу в часы пик, несмотря на все меры, предусмотренные министерством транспорта региона. На время ремонта моста областным властям пришлось организовать специальные маршруты электричек и водного транспорта, наладить паромную переправу.

Правительство области полностью осознает проблему нехватки мостов, которая со временем станет только острее: в заречье строятся новые микрорайоны Волгарь и Южный город. Врио губернатора Самарской области Николай Меркушкин неоднократно заявлял о необходимости строительства новых мостов. В следующем году планируется начать строительство Фрунзенского моста через реку Самара с выходом на автомагистраль Центр — Поволжье — Урал.

ОЛЕГ ХАРСЕЕВ

На ремонт и реконструкцию дорог в Самаре в этом году потратят 1,43 млрд рублей

Как пояснили в пресс-службе областного министерства транспорта, выкуп земельных участков для строительства нового моста практически завершен. «В настоящее время ведется работа по привлечению средств федерального бюджета для строительства объекта», — сообщили в пресс-службе ведомства.

Перешагнуть через Волгу

Один из самых амбициозных проектов Самарской области — строительство моста через Волгу в районе Тольятти. Проект был инициирован губернатором Николаем Меркушкиным и поддержан на федеральном уровне. Мостовой переход будет находиться возле Тольятти и выходить на автомобильную дорогу М-5 «Урал» в Ставропольском и Шигонском районах Самарской области. В августе 2013 года аукцион на проектирование моста выиграло ОАО «Гипротрансмост». Компания завершит проект в 2015 году. Предполагается, что при строительстве моста будет привлечен сторонний инвестор, а проезд через Волгу станет платным. Когда планируется начать реализацию проекта, пока не сообщалось.

В конце августа государственное казенное предприятие «Агентство по содержанию автомобильных дорог общего пользования Самарской области» объявило запрос предложений по созданию финансовой модели проекта моста через Волгу. В документе должны содержаться рекомендации по введению платы за проезд по мосту. Кроме того, подрядчик должен будет разработать схему финансирования проекта, график реализации основных его этапов, а также составить перечень расходов на содержание моста.

По словам ведущего эксперта УК «Финам Менеджмент» Дмитрия Баранова, с учетом того, что Самара и вся область находятся на пересечении многих транспортных путей, а в дальнейшем регион намерен использовать это выгодное транзитное сообщение и зарабатывать на нем, очевидно, что новые мосты через Волгу необходимы. «Кроме того, эти мосты позволят разгрузить действующие, а значит, они как раз и помогут решить, хотя бы частично, транспортные проблемы Самары и области», — считает он.

На трамвае и метро

Как отмечают эксперты, если строительство дорог в регионе в последнее время активизировалось, то проблемы развития общественного транспорта остаются актуальными. «Для решения транспортных проблем в городе нужна альтернатива дорогам, чтобы из одной точки города в другую можно было попасть разными маршрутами», — считает господин Баранов.

Ряд проектов в сфере общественного транспорта планируется реализовать к ЧМ-2018. В планах — строительство линии скоростного трамвая от железнодорожного вокзала до Радиоцентра, где будет построен стадион. Один из возможных вариантов развития общественного транспорта — строительство новых станций метро. Сейчас идет проектирование второй очереди самарского метрополитена от Хлебной площади до Центрального автовокзала.

По словам специалистов, региональным властям необходимо повышать привлекательность общественного транспорта. «Первоочередные меры — это развитие общественного транспорта, оптимизация работы светофоров с учетом трафика и создание удобных перехватывающих транспортных хабов в наиболее проблемных местах», — считает член совета директоров девелоперской компании «Стройинвесттопаз» Максим Раевский.

Правительство региона запланировало строительство нескольких транспортно-пересадочных узлов в Самаре. Первый из них должен появиться в новом микрорайоне Крутые Ключи. По словам председателя совета директоров «Корпорации КОШЕЛЕВ» Владимира Кошелева, транспортный узел соединит автобусные маршруты и городскую электричку. Его строительство начнется в 2015 году, проект будет реализован в рамках государственно-частного партнерства. Планируется, что в строительство будут вложены федеральные и областные деньги, средства Куйбышевской железной дороги и «Корпорации КОШЕЛЕВ».

Для популяризации транспорта региону нужно предпринять ряд шагов, таких как ограничение движения машин в часы пик на одном из мостов, введение транспортных парковок в городе, создание выделенных полос для общественного транспорта, считают эксперты.

«Все это крайне непопулярные меры, но, по нашим оценкам, они могут разгрузить город на 20–30% уже в первые два года. Позитивный опыт такого рода есть в Москве, где в центре города действительно стало значительно меньше машин», — считает господин Раевский.

Как отмечают эксперты, реализация проектов в сфере транспорта — удовольствие дорогостоящее. «А значит, придется обращаться за помощью к федеральным властям для софинансирования ряда проектов. Кроме того, не исключено привлечение средств частных инвесторов, но для этого их потребуется заинтересовать и гарантировать им сохранность их инвестиций», — отмечает господин Баранов.

Елена Донкина

КРУПНЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В САМАРЕ

Строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самара.
Стоимость проекта: 12 млрд рублей.
Этап реализации: завершается строительство, открытие намечено на четвертый квартал 2014 года.

Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара.
Примерная стоимость проекта: 12 млрд рублей.
Этап реализации: завершается выкуп земель для строительства.

Строительство магистрали «Центральная» в Самаре.
Примерная стоимость проекта: 9 млрд рублей.
Этап реализации: идет проектирование первого этапа дороги от границы Самары до Ракитовского шоссе.

Реконструкция проспекта Кирова в Самаре. Общая стоимость проекта неизвестна.
Стоимость первого этапа (реконструкция проспекта от Кировского моста до Заводского шоссе): 5,1 млрд рублей.
Этап реализации: готова проектно-сметная документация.

Реконструкция Московского шоссе в Самаре от проспекта Кирова до выезда из города со строительством двух многоуровневых развязок на пересечении с Ракитовским шоссе и с проспектом Кирова.
Стоимость проекта: 9 млрд рублей.
Этап реализации: подготовка проектно-сметной документации.

Реконструкция улицы Ново-Садовой в Самаре с четырьмя многоуровневыми развязками на пересечении с проспектом Кирова, улицей Советской Армии, проспектом Ленина, улицей Шмидта.
Общая стоимость проекта неизвестна.
Этап реализации: подготовка проектно-сметной документации.

Строительство трех станций самарского метрополитена от станции «Московская» до железнодорожного вокзала.
Примерная стоимость проекта: 30 млрд рублей.
Этап реализации: подготовка проектно-сметной документации.

Строительство ускоренной трамвайной линии от железнодорожного вокзала до места строительства стадиона к Чемпионату мира по футболу 2018 года.
Примерная стоимость проекта: 2,3 млрд рублей.
Этап реализации: подготовка проектно-сметной документации.

Строительство канатной дороги через Волгу от Октябрьской набережной в Самаре до села Рождествено.
Примерная стоимость проекта: 2,2 млрд рублей.
Этап реализации: идут предпроектные работы.

1,43 млрд рублей планируется потратить на ремонт и реконструкцию дорог в Самаре в 2014 году

самарская область

Аграрии пожинают плоды

— агропром —

с 9 движные машины вторичной очистки семян, сеялки, культиваторы, опрыскиватели) и 30 % стоимости техники для содержания животных, крупного рогатого скота, свиней и птиц, а также кормоуборочной техники.

Как отмечает председатель комитета по сельскому хозяйству Самарской губернской думы Галина Светкина, за последние два-три года объемы и виды господдержки значительно увеличились. «В 4–11 раз выросло финансирование различных отраслей, оказывается поддержка фермерским хозяйствам. И все это дает результат. Но, на мой взгляд, немалую роль играет и активность самих сельхозтоваропроизводителей. Сейчас к руководству фермерскими хозяйствами приходят очень грамотные люди, которые понимают, что нужно создавать производство на современном уровне. Так, ранее возникало множество вопросов о том, стоит ли применять минеральные удобрения для увеличения урожайности, было много споров. Однако урожай говорит сам за себя: сегодня мы уже приближаемся к собираемости 2 млн тонн зерна в год. И я могу с уверенностью сказать, что та господдержка, которая оказывается, дает результат»,— подчеркивает Галина Светкина.

Растениеводство: идем на рекорд

Когда действующий врио губернатора Самарской области Николай Меркушкин в 2012 году занял свой пост, он неоднократно заявлял о необходимости увеличения урожайности в хозяйствах региона, а также о выращивании в области новых сортов зерновых. Всего два года назад задача, поставленная господином Меркушкиным, о достижении уровня урожайности зерновых 50 ц/га многими экспертами отрасли и фермерами называлась, мягко говоря, невыполнимой. По состоянию же на сегодня, сообщают в областном минсельхозе, одному хозяйству этого показателя уже удалось достичь — речь о сельхозпредприятии компании «Синко», которое в 2013 году показало результат 50 ц/га зерна. «И основная причина — соблюдение технологий. Это применение минеральных удобрений и средств защиты растений, посев качественными семенами»,— поясняют в минсельхозе.

В 2013 году в Самарской области пять районов собрали свыше 100 тыс. тонн зерна: это хозяйства Кошкинского, Ставропольского, Большеглушицкого, Кинель-Черкасского и Большечерниговского районов. В 2014 году ставится задача получения валового сбора зерна в объеме 2 млн тонн, или на 25 % больше уровня 2013 года. В министерстве отмечают, что с этой задачей хозяйства региона справятся.

Экзотика стала ближе

По мнению представителей областного министерства сельского хозяйства и продовольствия, сегодня перспективы развития растениеводства неразрывно связаны с возделыванием наиболее рентабельных культур, имеющих стабильный рыночный спрос. В Самарской области выращивается довольно широкий спектр сельхозкультур, как традиционных, так и новых. Среди них лен масличный, соя, также в области на небольших площадях выращивают рапс, горчицу, кориандр, расторопшу и сафлор. В последнее время в районах расширяются посевы озимого рыжика. «В зерновой группе наиболее рентабельной культурой является нут, который практически вытеснил горох. За последние пять лет по области площади под нутом увеличились почти в четыре раза. Имеются в области и посевы чечевицы. Отдельные хозяйства стали выращивать яровую твердую пшеницу, спрос на которую в последнее время стабильный»,— рассказывают в минсельхозе.

Кстати, по данным министерства, в Самарской области начали реализовываться довольно интересные новые проекты. Так, в последние годы в Самарской области стало развиваться такое направление, как выращивание ягод. Например, ООО «Сад» выращивает землянику на капельном поливе на 13 га, а также малину — на 1,4 га. Развивается промышленное производство такого южного продукта, как виноград. КФХ Климанов Кинельского района на 5 га выращивает виноград по современным технологиям. ООО «Скорпион» Безенчукского района также в 2013 году заложило виноградники на площади 18 га. Это прежде всего говорит об изменении климата в области и появлении подходящих сортов, считают эксперты.

Пошли по головам

Одним из приоритетных направлений агропромышленной политики региона является развитие животноводства, особенно молочного скотоводства. Валовый надой молока в 2013 году составил 421,4 тыс. тонн, производство мяса в убойном весе — 103,3 тыс. тонн. Тем не менее продовольственный рынок Самарской области еще недостаточно насыщен продуктами местного производства. Так, обеспеченность за счет собственного производства составляет по мясу, мясопродуктам, молоку и молокопродуктам немногим более 50 %, по яйцу — 22 %, отмечают в региональном минсельхозе.

С 2011 года поголовье крупного рогатого скота увеличилось с 16,6 тыс. голов до 60,6 тыс. голов. Таких показателей удалось достичь благодаря реализации довольно большого количества крупных проектов.

Так, строительством двух молочно-товарных комплексов общей численностью стада 5,5 тыс. голов каждый в Борском и Богатовском районах занимается корпорация развития Самарской области. Первый комплекс начнут возводить уже в 2014 году. Ориентировочная стоимость строительства каждой фермы составит порядка 2 млрд рублей, треть этой суммы будет выделена из бюджета региона, остальное займут у банков. После окончания строительства правительство региона планирует найти новых собственников для молочных комплексов.

Еще один крупный проект по строительству молочно-товарной фермы реализует УК «Электрощит-Самара» Андрея Половинкина. В августе при участии врио главы региона Николая Меркушкина была открыта первая очередь животноводческой фермы, которая включает в себя коровник на 560 голов дойного скота, доильный зал и родильное отделение, а также сенохранилище. Кроме того, СХП располагает собственным полем, где выращиваются кормовые культуры. Параллельно ведется строительство второй очереди комплекса также на 560 голов. Его планируется запустить к декабрю текущего года. Комплекс располагается в Кинельском районе. Инвестиции в проект составят около 1 млрд рублей. В перспективе предполагается расширение фермы до 2,7 тыс. голов.

ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Хозяйствам Самарской области удалось выполнить наказ врио главы региона Николая Меркушкина по увеличению урожайности

На территории города Отрадного планируется строительство молокозавода ООО «Радна», входящего в ГК Росби. На молокозаводе, который будет оснащен современным оборудованием, планируется выпускать большой ассортимент молочнокислой продукции. В планах компании — производить 20–100 тонн продукции в сутки.

Отметим, что на сегодня в Самарской области отрасль животноводства представлена в основном небольшими предприятиями и фермерскими хозяйствами. По мнению председателя комитета по сельскому хозяйству Самарской губернской думы Галины Светкиной, стоит со временем все же решать задачу укрупнения сельскохозяйственных предприятий. «Конечно, хотелось бы, чтобы фермерские хозяйства были не на 1–2 тыс. голов, а на 2,5–5 тыс. голов. Поначалу мы пошли путем развития личных подсобных хозяйств. Они, безусловно, нужны. Но 200–300 голов скота — это все же мало. Когда смотришь хозяйства, которые имеют поголовья 2,5 тыс. голов, понимаешь, что это гораздо более выгодно, современно. Поэтому укрупнение сельхозпредприятий — задача, которую нужно решать. Она непростая, потому что требует дополнительных площадей, кормовой базы, дополнительного оборудования. Но, тем не менее, это путь к хорошим результатам»,— рассуждает госпожа Светкина.

На птичьих правах

Птицеводство можно всерьез назвать отраслью, модернизация которой в регионе ведется наиболее активно. Объемы производства постоянно растут. По данным регионального министерства сельского хозяйства и продовольствия, если в 2012 году в регионе было произведено 40,5 тыс. тонн мяса птицы, то в 2013 году — уже 52,2 тыс. тонн. Однако этого недостаточно. По информации облправительства, порядка 70 % мяса птицы завозится в Самарскую область из других регионов.

В ближайшие два года региональные аграрии намерены добиться более чем двукратного увеличения производства мяса птицы. По прогнозам областного минсельхоза, в 2015 году будет произведено 107,8 тыс. тонн мяса птицы. Такого результата власти региона планируют достичь благодаря реализации проектов по модернизации действующих птицефабрик и строительству новых.

Так, в прошлом году в Кинель-Черкасском районе после реконструкции в эксплуатацию была введена Тимашевская птицефабрика (поставляет продукцию под брендом «Самарский бройлер»), ставшая одним из самых крупных птицекомплексов региона.

СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВ

По прогнозам профильного министерства, в 2015 году в Самарской области будет произведено 107,8 тыс. тонн мяса птицы

По итогам 2013 года на предприятии было произведено 13,3 тыс. тонн мяса птицы. В 2014 году фабрика вышла на производственную мощность первой очереди — 36 тыс. тонн. По информации областного минсельхоза, уже в 2015 году за счет строительства второй площадки рядом с действующими производственными корпусами производство мяса птицы на Тимашевской птицефабрике составит 60 тыс. тонн.

Летом прошлого года ООО «Европейские биологические технологии» («Евробиотех») приступило к строительству в Сергиевском районе комплекса по производству и переработке мяса птицы общим объемом инвестиций свыше 8,6 млрд рублей. Собственником фабрики является ОАО «Корпорация развития Самарской области», «Евробиотех» выступает оператором. В рамках этого же проекта планируется реконструкция Кротовской и Подбельской птицефабрик. В перспективе все три площадки будут представлять собой единый комплекс. Предполагается, что комплекс начнет выпуск первой продукции в 2015 году, когда будет построена Сергиевская птицефабрика. К концу 2017 года «Евробиотех» надеется запустить и две другие площадки и в 2018 году выйти на производство свыше 120 тыс. тонн мяса в год.

Типичные проблемы

По мнению Галины Светкиной, сегодня сельское хозяйство в Самарской области находится в стадии совершенствования. «Безусловно, работа по развитию отрасли приносит результаты. Но при этом нам есть еще над чем работать,— говорит госпожа Светкина.— Конечно, хотелось бы, чтобы производство крупного рогатого скота, семеноводство, производство элитных сортов семян — все то, чем славилась область,— возродилось. Для этого нужно увеличивать рынок сбыта, улучшать внешний вид производимой и поставляемой продукции».

О том, что в целом в сельскохозяйственном комплексе сохраняется ряд серьезных системных проблем, снижающих инвестиционную привлекательность и препятствующих более динамичному развитию, говорит и аналитик Максим Клягин. «Ключевые проблемы носят в основном типичный характер. В первую очередь это сравнительно высокая капиталоемкость проектов и длительные сроки окупаемости, что в текущих реалиях отсутствия правовых гарантий и в целом нормальной институциональной среды является одним из определяющих факторов давления. Также речь идет о таких базовых проблемах, как высокая фискальная нагрузка, низкий уровень доступности заемных средств, дефицит инфраструктуры, компетенций, технологий и человеческого капитала, низкая производительность и значительные социальные обременения. На этом фоне среднесрочная статистика инвестиций в целом носит негативный характер»,— считает господин Клягин. По его мнению, для решения стоящих перед отраслью задач необходимо формирование в индустрии прозрачных правил и нормальных правовых механизмов, располагающих к развитию долгосрочных проектов. «Не менее актуальны задачи оптимизации законодательной базы, в том числе в части взаимоотношений сельхозпроизводителей с оптовым и розничным звеном, повышение эффективности налоговой системы и смещение нагрузки с производства на сегмент посреднических структур. Комплекс реформ в этих направлениях позволит, как показывает практика, наиболее эффективно привлекать частный капитал и ускорить процесс модернизации и повышения конкурентоспособности отечественного АПК»,— убежден господин Клягин.

И специалисты минсельхоза, и независимые аналитики также заявляют о том, что одной из наиболее острых проблем по-прежнему остается низкая привлекательность проживания в сельской местности, а также дефицит кадров на селе. Для решения этой проблемы областное правительство повышает зарплаты, приближая их к среднеобластному уровню. Помимо этого, сельским жителям и молодым специалистам предоставляются выплаты на строительство и приобретение жилья.

«Несмотря на подъемные и предоставление жилья, в сельское хозяйство молодые люди идут неохотно. Но сейчас, помимо властей, работать над решением этого вопроса стали и сами фермеры. Они ездят по учебным заведениям, проводят беседы со студентами, пытаются привлечь кадры, скажем так, со школьной скамьи»,— отмечает госпожа Светкина.

Молочные реки

Директор аналитического департамента GKFX Александр Позднышев считает, что в ближайшей перспективе Самара прежде всего постарается усилить свои позиции в производстве молока, поскольку область обеспечивается лишь наполовину. «Спрос есть со стороны того же Данона, который в условиях запрета импорта будет увеличивать производство в самарской области. Второй момент — это производство мяса и птицы, которое можно увеличить примерно на 30 % в течение четырех-пяти лет. С овощами в области все в порядке, но они реализуются не в своем регионе, а большей частью за его пределами»,— рассуждает господин Позднышев. Более того, с учетом введенных санкций, по его мнению, сейчас наиболее разумно работать на импортозамещение. Поэтому власти, как полагает эксперт, должны создать для фермеров благоприятный инвестиционный режим, дать доступ к лизинговым программам по льготным ставкам и упростить получение банковских кредитов. «Поддержка со стороны местных властей нужна в свете того, что место западных производителей на рынке будут пытаться занять белорусы, которым местные власти субсидируют ставки по кредитам»,— отметил Александр Позднышев. По информации пресс-службы регионального министерства сельского хозяйства, приоритетными задачами в ближайшей перспективе будет «ускоренное развитие животноводства, в первую очередь молочного скотоводства, повышение эффективности растениеводческой отрасли, обеспечение рационального использования сельскохозяйственных земель, а также развитие социальной сферы и кадровых ресурсов села». «Средства государственной поддержки направляются и будут направляться в первую очередь на модернизацию сельскохозяйственного производства — на поддержку реализации инвестиционных проектов в животноводстве, увеличение поголовья высокопродуктивных сельскохозяйственных животных, приобретение современной техники и оборудования»,— отмечают в министерстве.

Екатерина Борисенкова

Крупнейшие местные производители (молоко, мясо, овощи, зерно)

ООО «Тимашевская птицефабрика» — производство мяса птицы;
ЗАО «Северный Ключ» — производство мяса свиней;
ООО «Юбилейный» — производство мяса свиней;
ОАО «Тольяттинская птицефабрика» — производство мяса птицы;
ООО «Вега» — производство картофеля;
КФХ Цирулева — производство картофеля;
ЗАО «Самара-Солана» — производство картофеля;
ООО «Скорпион» — производство картофеля;
ООО «Василина» — производство зерна;
ООО «Сад» — плодоовощная продукция;
Группа компаний ООО «Синко» — производство зерна.

самарская область

Рост в квадрате

РОМАН ЯРОВИЦЫН

Объемы строительства в Самарской области растут в первую очередь за счет реализации масштабных проектов по возведению жилья экономкласса

— строительство —

Темпы и объемы жилищного строительства в Самарской области ежегодно растут. В этом году план по вводу жилья составляет почти 1,8 млн кв. м, из них 999,4 тыс. кв. м должно быть построено в Самаре. Достичь таких показателей планируется в том числе за счет реализации масштабных проектов по строительству жилья экономкласса. Среди них «КОШЕЛЕВ-проект», Южный город и, конечно, проекты, реализацией которых занимается Самарский областной фонд жилья и ипотеки. По мнению экспертов строительной отрасли, вопросы налаживания государственно-частного партнерства по обустройству необходимой инфраструктуры во вновь создаваемых микрорайонах решены. Однако, отмечают эксперты, в регионе остро стоит проблема нехватки профессиональных кадров в отрасли, а также отсутствия современных производств строительных материалов.

В начале августа в рамках празднования Дня строителя врио губернатора Самарской области Николай Меркушкин отмечал, что буквально за полгода объем строительства в регионе вырос на 60%. Правда, при этом он подчеркнул, что данный показатель необходимо и дальше увеличивать. «Мне бы хотелось, чтобы наши строители были еще более активны и нацелены на результат. Сегодня мы должны значительно увеличить качество и темпы строительства жилья. К тому, что мы сейчас строим, нам необходимо добавить еще 1 млн кв. м», — заявил господин Меркушкин.

«Макрорайонная» стройка

Как сообщили в региональном министерстве строительства, плановое задание ввода жилья в эксплуатацию в 2014 году — почти 1,8 млн кв. м. «В январе-июне 2014 года в Самарской области введено в эксплуатацию 437,5 тыс. кв. м жилья, что составляет 157,2% по отношению к соответствующему периоду прошлого года и 23,2% от плана 2014 года», — пояснили в пресс-службе министерства.

Росту показателей способствует реализация крупномасштабных строительных проектов. В министерстве строительства Самарской области сообщили, что лидерами по вводу жилья в 2014 году являются ООО «Трансгруз», ЗАО ППСО АО «Авиакор» («Корпорация КОШЕЛЕВ»), являющееся застройщиком крупномасштабной малоэтажной застройки «КОШЕЛЕВ-проект», а также девелоперская компания «Древо», которая возводит микрорайон Южный город.

Годовой план по объему ввода жилья по Самаре на 2014 год составляет 999,4 тыс. кв. м, сообщили в пресс-службе администрации города. По состоянию на конец июля 2014 года выполнено 17% от плана. Для сравнения: за аналогичный период 2013 года было выполнено 16% от плана 905,8 тыс. кв. м.

По данным мэрии Самары, по итогам прошлого года по вводу общей площади жилья в городе лидировало ЗАО ППСО АО «Авиакор», построившее порядка 193 тыс. кв. м. На втором месте — ассоциация строительных предприятий «Берег», которая ввела в эксплуатацию более 60 тыс. кв. м. Третье место у ООО «Трансгруз» с объемом введенного жилья 56 тыс. кв. м.

Крупнейшими из реализуемых на данный момент близ столицы области проектов строительства жилья экономкласса можно назвать микрорайон Южный город и ЖК «КОШЕЛЕВ-проект». Первый расположен в 900 м от южной границы Самары. Стройка ведется на территории между селами Лопатино и Яицкое, здесь к 2032 году планируется возвести 6,5 млн кв. м жилья. Первую очередь Южного города должны сдать к концу 2014-го. В нее входят детский сад, спортивный и торговые центры, а также девять кварталов, каждый из которых включает в себя от семи до девяти трех- или пятиэтажных домов.

ЖК «КОШЕЛЕВ-проект» (микрорайон Крутые Ключи) представляет собой трехэтажные многоквартирные дома из кирпича, которые возводят рядом с ТРК «Мега». В микрорайоне уже открыт детский сад. В будущем создатели проекта обещают развитую социальную инфраструктуру, включающую в себя четыре детских сада, школу, поликлинику, отделения банков и почты, автовокзальный комплекс. Как сообщил председатель совета директоров «Корпорации КОШЕЛЕВ» Владимир Кошелев, до конца года количество жителей микрорайона достигнет 50 тыс. человек. И это не предел: в уже построенные здесь дома заселились еще не все жители, строительные работы продолжаются.

Свой оператор подстрахует

В последние годы активизировалась работа Самарского областного фонда жилья и ипотеки (СОФЖИ). Напомним, фонд был учрежден в 1999 году правительством Самарской области. В конце 2013 года врио губернатора Николай Меркушкин в своем послании поставил задачу «значительно усилить работу» СОФЖИ. «Фонд должен стать основным оператором на жилищном рынке, за счет роста объемов строительства влиять на снижение цен», — приводит цитату из послания главы региона пресс-служба фонда. В настоящее время на СОФЖИ возложена функция регионального оператора жилищной политики. Деятельность фонда имеет немалое значение в формировании в регионе предложения по жилью экономичного класса, которое в настоящее время особенно востребовано потребителем. Более того, СОФЖИ содействует решению вопросов обеспечения жильем льготных категорий граждан.

Во время представления отчета о деятельности фонда за первые шесть месяцев 2014 года исполнительный директор СОФЖИ Реналь Мязитов рассказал, что сейчас в работе 29 проектов, восемь из них — в стадии активного строительства. «Уже построены три дома, два из которых — по программе переселения из аварийного фонда. До конца года будут реализованы еще несколько проектов, причем почти 90% из них — для льготных категорий граждан. Мы работаем на территории практически всего региона. Активно осуществляется работа по формированию фонда земельных площадок под строительство жилья экономичного класса. Уже оформлено 55 земельных участков общей площадью более 30 га, в работе — еще 40. Это реальный задел для строительной отрасли региона», — приводит пресс-служба СОФЖИ слова господина Мязитова.

Одним из новых направлений деятельности фонда является строительство маневренного фонда, благодаря которому планируется решать вопросы расселения граждан из ветхого и аварийного жилья. «Уже сегодня в работе два таких проекта: многоэтажный дом в Ташкентском пер. и дом на ул. Никитинской в центральной части города. Их реализация запланирована на 2015–2016 годы», — сообщает пресс-служба фонда.

Кроме того, СОФЖИ работает по программе строительства арендного жилья. Напомним, в конце декабря прошлого года было подписано соглашение о сотрудничестве между правительством Самарской области, ОАО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию» (АИЖК) и СОФЖИ. Одним из пунктов этого соглашения предусматривалась реализация пилотного проекта по строительству арендного жилья. Так, Самарская область стала одним из первых регионов в стране, где была опробована данная модель. «Предполагается, что ставка по арендным платежам будет от 0,5 до 0,8 от ставки по ипотечному кредиту», — подчеркивал в декабре 2013 года Николай Меркушкин.

На сегодня в стадии разработки два больших проекта: арендный дом для работников системы здравоохранения, который расположится на территории тольяттинской городской больницы № 5, и дом для сотрудников ОАО «Кузнецов», который построят на Заводском шоссе в Самаре.

Кстати, эксперты положительно оценивают перспективы реализации проекта по строительству арендного жилья. Более того, по мнению заместителя председателя комитета по строительству и транспорту Самарской губернской думы Алексея Чигенева, «арендным жильем нужно было заняться уже давно». «Просто почему-то опыт зарубежных стран длительное время не рассматривался, а там подобные проекты реализуются уже давно. Особенно интересен этот проект, на мой взгляд, может быть для иностранных инвесторов», — поделился мнением господин Чигенев, добавив, что считает это направление работы весьма перспективным.

Помощь «сверху»

В рамках реализации областной госпрограммы «Развитие жилищного строительства в Самарской области до 2020 года» в 2014-м и следующие три года за счет предоставления субсидий местным бюджетам и застройщикам на строительство коммунальной инфраструктуры планируется существенно снизить себестоимость одного квадратного метра жилья и тем самым повысить его доступность для населения региона. В текущем году также продолжится строительство объектов социальной инфраструктуры в новых микрорайонах жилой застройки в Самаре, Отрадном, а также Ставропольском и Красноярском районах. По мнению депутата губдумы, члена комитета по строительству и транспорту Сергея Ракитина, именно инфраструктура — основной фактор, который способствует реализации комплексной застройки. «Почему точечная застройка наиболее выгодна и продолжает главенствовать? Причина в том, что при точечном строительстве дом встраивается в уже готовую инфраструктуру. Поэтому именно развитие инфраструктуры, а это должно делать правительство области, даст возможность строителям быстро, более качественно и менее затратно строить жилье», — убежден господин Ракитин. Вторым по важности фактором для скорейшего развития строительной отрасли, увеличения вводимых жилых площадей, по его мнению, является возможность быстрого оформления пакета разрешительных документов.

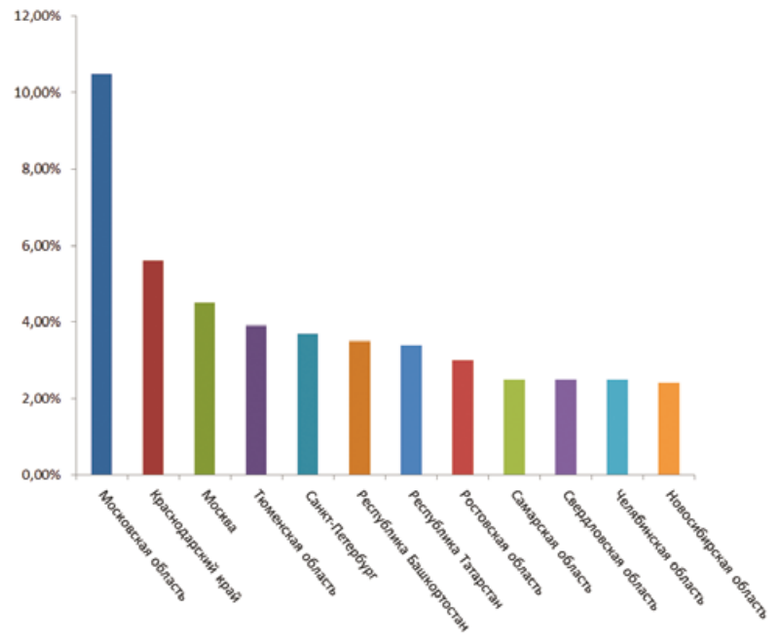
Алексей Чигенев, в свою очередь, добавляет, что все нормативные документы для упрощения процедуры предоставления земельных участков, оказания строителям помощи в создании инфраструктуры приняты. «Большой пласт работы уже сделан. Все, что нужно для осуществления комплексной застройки, — свободные площади. Я думаю, город будет расширяться, и вопрос будет решен. Так, с вводом Кировского моста появятся интересные строителям площади. Судя по всему, строительство скоростной трассы между Самарой и Тольятти позволит активизировать процесс создания агломерации. Плюс развитие нефтехимического комплекса в Новокуйбышевске (совместный проект компаний «Санорс» и «Роснефть». — **«СО»**) привлечет в город большие человеческие ресурсы. Это, в свою очередь, сделает необходимым строительство новых квадратных метров жилья в Новокуйбышевске. Думаю, перспективы у Самарской области хорошие», — убежден Алексей Чигенев.

По мнению председателя совета директоров «Корпорации КОШЕЛЕВ» Владимира Кошелева, государственно-частное партнерство в части создания инфраструктуры можно считать налаженным. «Нам при реализации таких крупных проектов в первую очередь помогает то, что на сегодняшний день эти квадратные метры нужны не только нам и нашим покупателям, они нужны и власти. С приходом Николая Меркушкина произошел поворот в сторону строителей. Когда он только вступил в должность, мы на собственные средства построили детский сад. Я ему сказал, что мы готовы этот детский сад отдать муниципалитету по себестоимости. Ведь нашим жителям больше нужен муниципальный детский сад, нежели коммерческий. Глава региона мгновенно принял решение, и этот детский сад у нас выкупили», — рассказал господин Кошелев. В настоящее время по той же схеме в микрорайоне возводятся школа и поликлиника.

При этом реальной проблемой для строителей Владимир Кошелев называет нехватку кадров и современных производственных линий. «Те заводы, которые существуют, — это старые предприятия 60–70-х годов прошлого столетия. Они устарели и морально, и физически. Продукция, которую они выдают, столь низкого качества, что мы даже не можем себе позволить применять ее на своих стройплощадках. Так что если говорить о развитии строительного комплекса региона, нужно понимать необходимость создания современной производственной базы строительных материалов», — убежден Владимир Кошелев. Не менее важно, по его мнению, решение вопроса с дефицитом профессиональных кадров в строительной отрасли.

Мария Рыжова

Объемы жилищного строительства в регионах РФ в 2013 году



Источник: данные пресс-службы администрации Самары

Самара не статична

Показатели (по годам)	2011	2012	2013
Введено в эксплуатацию жилья (общая площадь, тыс. кв. м), в том числе:	746,451	904,020	909,239
— малоэтажное жилищное строительство, %	18,32	20,18	22,78
— многоэтажное жилищное строительство, %	67,96	61,18	60,24

Источник: данные пресс-службы администрации Самары

Общестроительный прирост

По данным министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», в январе-апреле 2014 года составил 30,2 млрд рублей, или 105,3% к соответствующему периоду 2013-го. Значительный рост объемов работ отмечен, в частности, в организациях, осуществляющих строительство и монтаж крупных установок на нефтеперерабатывающих заводах, строительство магистральных трубопроводов. Крупный объем работ выполнен на стадии завершения строительства гипермаркета «Ашан» в Куйбышевском районе городского округа Самара, поясняют в министерстве. «По оценке, объем строительных работ в Самарской области в 2014 году составит 139 млрд рублей, что на 4,7% больше, чем в 2013-м», — поясняют в ведомстве.

самарская область

Завод с амбициями

— автопром —

На фоне продолжающегося падения рынка хуже всего приходится компаниям, выпускающим бюджетные автомобили. АвтоВАЗ не стал исключением: за июль продажи сократились на 25,4%, а с начала года — на 9,9%. Тем не менее у концерна есть долгосрочный план развития, который он поступательно реализует. АвтоВАЗ оптимизирует расходы, сокращает персонал, активно обновляет модельную линейку. Аналитики сходятся в том, что получить 20-процентную долю рынка производителю вряд ли удастся, но уверены, что в недалекой перспективе концерн будет чувствовать себя на рынке «достаточно хорошо».

С прицелом на будущее

Российский автомобильный рынок падает уже больше полутора лет. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), за январь-июль продажи снизились на 9,9%, до 1,4 млн машин. При этом больше всего пострадал бюджетный сегмент, как правило, более уязвимый в кризис. В том числе довольно существенно сократились и продажи АвтоВАЗа — на 16,4%, до 220,8 тыс. машин, а в июле объем продаж упал на 25,4%, до 28 тыс. единиц. В 2014 году концерн намерен реализовать 410 тыс. автомобилей и занять 17% российского и зарубежного рынков. Таким образом, по итогам года продажи могут сократиться на 23,35% — почти на четверть. Однако президент АвтоВАЗа Бу Андерссон уверен в новой долгосрочной стратегии, которую концерн реализует с весны этого года.

Согласно новому плану развития до 2020 года, по итогам 2016 года АвтоВАЗ намерен получить 6% операционной прибыли и положительный денежный поток. В то же время компания планирует нарастить долю на российском рынке до 20% и увеличить объем экспорта на 50%. «Для этого мы должны предложить местным потребителям правильные продукты по конкурентоспособным ценам», — отмечает президент компании. Впрочем, пока на фоне продолжительного падения продаж автоконцерн сократил свою долю на рынке до 15,7% (на 1,2 процентного пункта) в период за январь-июль по сравнению с аналогичным периодом 2013-го. Главными конкурентами бренда Lada президент АвтоВАЗа видит производителей, которые также занимают нишу выпуска бюджетных машин, — это китайские Geely и Lifan, а также некоторые модели Volkswagen и GM.

В приоритетах вазовской стратегии — увеличение локализации производства с 84% до 90% и обновление модельного ряда. Это будет не только выпуск совершенно новых моделей, но и модернизация и редизайн имеющихся. Большое значение уделяется улучшению качества продукции и послепродажного обслуживания, а также сохранению конкурентных цен. Таким образом, программа развития предусматривает изменение работы с поставщиками и дилерами и направлена на улучшение имиджа компании в глазах потребителя.

На сегодня АвтоВАЗом представлено уже несколько модифицированных моделей. В мае запущен в производство хэтчбек Lada Granta, его презентация пройдет на Московском автосалоне, а в продаже машина ожидается осенью. Кроме того, в июле завод представил Lada Granta в конфигурации лифтбек.

В июне на АвтоВАЗе решили не снимать с производства Lada Priora, и уже два месяца спустя был проведен ее рестайлинг. 25 августа Бу Андерссон представил обновленный седан на встрече с правительством Чечни. Более того, в начале августа в продажу поступила спортивная версия хэтчбека Lada Kalina.

АвтоВАЗ планирует осенью представлять новинки каждый месяц: в сентябре это будет Lada Kalina Cross, в октябре — Lada 4x4 Urban, в ноябре — Lada Largus Cross. После запуска в производство трех совершенно новых моделей (Lada Vesta, Lada X-Ray и Lada X-Ray Cross) автопроизводитель и планирует занять 20% российского рынка. Начало выпуска Lada Vesta запланировано на 25 сентября 2015 года на мощностях ижевского завода «ИжАвто»; цена бюджетного седана составит около 400 тыс. рублей. Запуск в производство Lada X-Ray ожидается в январе 2016-го, а Lada X-Ray Cross — в апреле этого же года. Кроме того, производитель намерен в 2018 году выпустить и автомобиль С-класса.

Курс на оптимизацию

С начала 2014 года, когда Бу Андерссон возглавил завод, в концерне произошел ряд существенных изменений. Сейчас АвтоВАЗ сконцентрировался на оптимизации издержек и затрат. С начала года было уволено около 2,5 тыс. сотрудников, а с 4 сентября и до конца года планируется сократить еще 2 тыс. работников. Дважды с начала года АвтоВАЗ поднимал цены на свою продукцию: с 25 марта — в целом на 2,8%, затем 1 июля были на 3% повышены розничные цены на Lada Largus.

Руководство предприятия договорилось о более жестких условиях сотрудничества с поставщиками. Среди новых требований — снижение дефектности поставляемой продукции, увеличение отсрочки платежей по поставкам, уменьшение закупочных цен. Дилеры получили большую мотивацию — с марта АвтоВАЗ повысил маржу с 8% до 10%. Кроме того, была введена премия 1% за предоплату и более чем вдвое повышен уровень оплаты дилерам гарантийного ремонта. При этом с 1 сентября АвтоВАЗ собирается полностью перейти на систему предзаказа (она функционирует с 1 июля, но пока только для Lada Largus).

В условиях падения спроса завод для сокращения складских запасов в апреле, после выпуска 39,9 тыс. машин, приостановил производство. Согласно графику, в вынужденный простой 17 апреля отправились Lada Granta и Lada Kalina, 21 апреля — Lada Priora, а два дня спустя — опытно-промышленное производство. В течение апреля функционировали только производства автомобилей на платформе B0 и комплекс по выпуску Lada 4x4. При этом спустя четыре месяца, 23 августа, в компании сообщили о сокращении производства автомобилей Lada на 25 тыс. единиц для урегулирования уровня складских запасов — тоже в связи с падением авторынка.

По словам старшего менеджера Pricewaterhouse Coopers СергеяЛитвиненко, в данный момент АвтоВАЗ

ДМИТРИЙ ЛЕБЕДЕВ

В 2014 году АвтоВАЗ намерен реализовать 410 тысяч автомобилей

продолжает большую работу по модернизации компании и обновлению модельного ряда. Аналитик считает задачи, которые поставило руководство концерна, «амбициозными», особенно достижение рыночной доли бренда Lada 20%. Однако с учетом того, что большинство реализуемых инициатив направлены на повышение эффективности (в том числе благодаря увеличению объемов производства и использованию платформ партнеров по альянсу) и вывод на рынок новых моделей, подобная стратегия может способствовать росту продаж компании, полагает господин Литвиненко. Однако существуют факторы, которые, по мнению эксперта, вынуждают более консервативно подходить к прогнозу рыночной доли бренда. В первую очередь это экспансия китайских брендов, многие из которых работают в одном с АвтоВАЗом ценовом сегменте. Сейчас китайские компании пользуются поддержкой на государственном уровне и активно наращивают локальное производство в России (как на мощностях черкесского Derways, так и самостоятельно: например, Great Wall в Туле, Lifan в Калуге). Также существует «внутривидовая» конкуренция с автомобилями партнеров по альянсу: АвтоВАЗ увеличивает производство моделей брендов Renault и Datsun, в то время как такие модели, как Datsun on-DO, неизбежно будут конкурировать с некоторыми моделями Lada. Существенной особенностью нынешней ситуации на рынке Сергей Литвиненко называет возрастающий интерес покупателей к автомобилям с пробегом. Исходя из этого, продолжает эксперт, достижение 20% рыночной доли Lada будет зависеть «как от ситуации на рынке, так и от планов альянса».

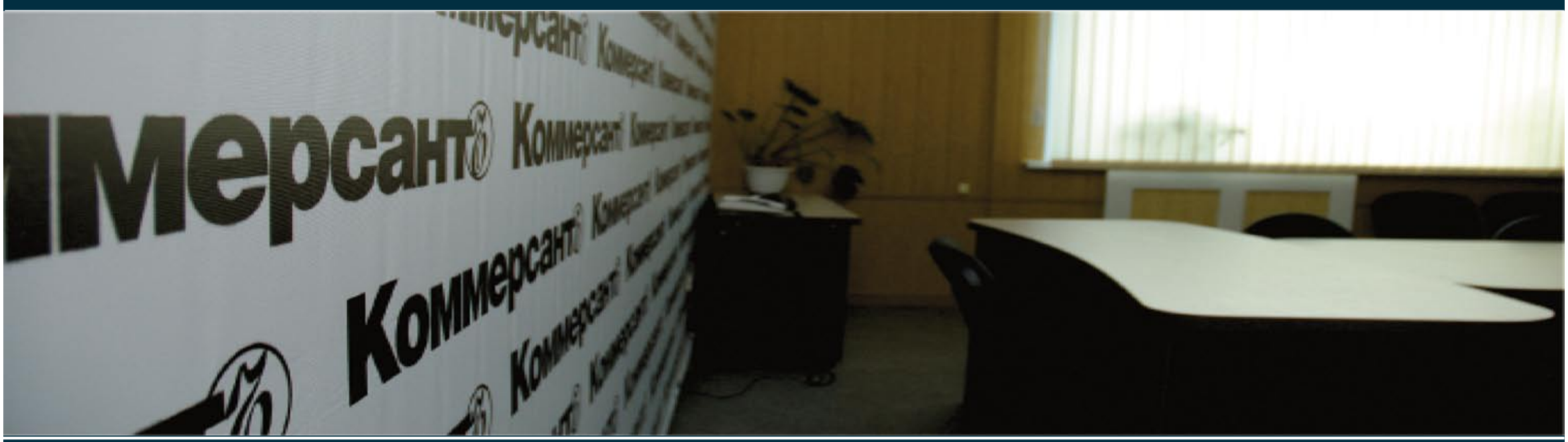
Владимир Беспалов из «ВТБ Капитал» тоже не уверен в том, что АвтоВАЗ сможет заполучить 20% рынка. Аналитик считает, что независимо от ситуации на рынке производитель сможет улучшить свое финансовое положение «за счет эффективной программы по оптимизации издержек». После запуска новых моделей концерн нарастит долю, продолжает Владимир Беспалов, но вряд ли сумеет довести ее до 20%. По мнению эксперта, это будет «максимум 17–18%». В целом у АвтоВАЗа уже есть прогресс качества; если концерн будет и дальше улучшать свой имидж, обновлять модельный ряд, то будет на рынке чувствовать себя вполне нормально, уверен аналитик.

Яна Циноева

Для справки:

ОАО «АВТОВАЗ» в 2013 году показало негативную динамику продаж на 12%, до 534,9 тыс. машин. В 2013 году концерн получил чистый убыток по МСФО 7,89 млрд рублей против прибыли годом раньше. Выручка компании за год снизилась на 6,85%, до 177 млрд рублей.

издательский дом
Коммерсантъ



ПОДПИСКА
на газету
Коммерсантъ

Дополнительную информацию можно получить:

Самара, ул. Ново-Садовая, 44,
т. (846) 276-72-51 (52) (редакция)
samara.kommersant.ru

индекс 45800 — подписка на 6 месяцев
индекс 79999 — подписка на любой срок

реклама 16+

«Тематическое приложение к газете «Коммерсантъ» («Самарская область»). Учредитель: ЗАО «Коммерсантъ. Издательский дом». Адрес: 127055, Москва, Тихвинский пер., 11, стр. 2 | **Дмитрий Сергеев** — президент ИД «Коммерсантъ» | **Павел Филенков** — генеральный директор ИД «Коммерсантъ» | **Азер Мурсалиев** — шеф-редактор ИД «Коммерсантъ» | **Павел Кассин** — директор фотослужбы | **Валерия Любимова** — коммерческий директор ИД «Коммерсантъ». **Рекламная служба:** тел. (846) 276-72-51 (52) | **Алексей Харнас** — руководитель службы «Издательский синдикат» | **Екатерина Вьюшкова** — выпускающий редактор | **Игорь Черников** — фоторедактор | **Наталья Григорьева** — корректор | **Адрес редакции:** 443110, Самара, Ново-Садовая, 44, «Тисиз», оф. 4, 5. Тел. (846) 276-72-51 (52)