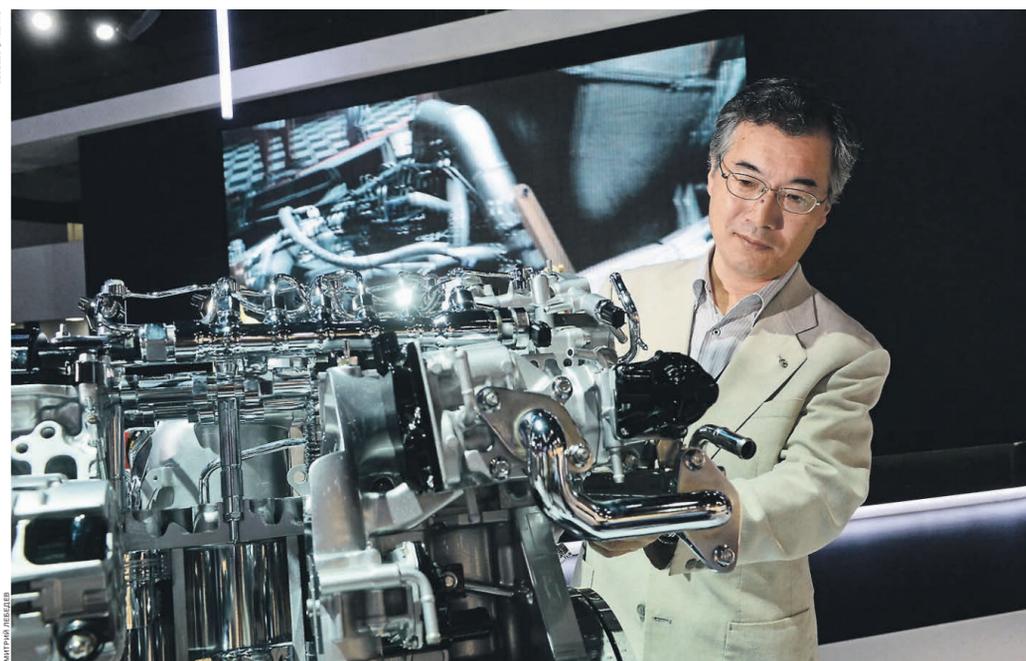


авто



Джон Эдвардс, управляющий директор подразделения Jaguar Land Rover Special Vehicles Operations:
— Наша мировая премьера — Range Rover Sport SVR. Это самый мощный, самый быстрый и самый динамичный среди всех автомобилей Land Rover. Его двигатель развивает 550 л. с., и он разгоняется до 100 км/ч меньше чем за пять секунд. Это первый продукт нового подразделения Special Vehicles Operations. Обозначение SVR указывает на то, что это не обычный Range Rover Sport, и R в этом сокращении означает «Racing» — «гонки»!



Реджи Окита, программный менеджер отдела разработки силовых агрегатов Mazda Motor Corporation:
— Это двигатель семейства Skyactiv, дизель объемом 2,2 л. Он по-настоящему великолепен! Как и бензиновый, он создан для максимальной эффективности. Мы сумели создать оптимальные условия для сгорания смеси и уменьшить степень сжатия до 14. Это обеспечивает менее токсичные отработавшие газы, и к тому же двигатель можно сделать легче. Обороты нашего дизеля выше, чем у других, и это заметно любому водителю — машина очень динамичная. Skyactiv-D установлен на двух автомобилях, которые можно видеть на стенде Mazda: спортивном прототипе для гонок USCC и специальной версии Mazda CX-5 CX-TREME. И, конечно, на серийных Mazda CX-5.



Гийом Картье, вице-президент по продажам и маркетингу Nissan Europe:
— У нас сразу две новинки — Pathfinder и Sentra. Pathfinder очень вместителен и хорошо подходит для семьи. Полный привод также привлечет российских покупателей. И мы предлагаем широкую гамму вариантов, в том числе гибрид. Это первый гибрид, который будут производить в России и для России. Мы будем следить за реакцией потребителей, чтобы понять, насколько гибриды им интересны. Россия — самый важный стратегический рынок, и в перспективе это может быть рынок номер один в Европе. Здесь у нас четыре завода, и в этом году число моделей мы доведем до девяти. В их числе будет Sentra, новая модель класса С, очень просторная.



Михаэль Хельшер, менеджер проекта Porsche 918:
— Наша российская премьера — суперкар Porsche 918 Spyder с гибридным приводом. Мы на Porsche каждые десять лет представляем суперкар, но в данном случае для нас очень важно показать, что мы способны создать и произвести не просто суперкар, который лучше других и может очень быстро ездить. Porsche 918 еще и расходует всего лишь 3 л на 100 км. За последние десять лет представления о суперкарах изменились, и этот аспект тоже важен потребителям. Российский рынок очень важен для Porsche, и здесь, в Москве, мы показываем лучшие технологии из Вайсаха.



Геннадий Баранов, директор «Cadillac Россия»:
— Мы с большой радостью и гордостью представляем Cadillac Escalade четвертого поколения. Эта модель занимает особое место среди внедорожников. Большой и мощный автомобиль стал еще более высокотехнологичным и комфортабельным. В нем реализована идеология Art of science — «Наука как искусство», которая сочетает достижения технологий с выдающимся дизайном Cadillac. Отличительная черта нового Escalade — светодиодная оптика, которая позволила уменьшить размеры фар и фонарей. В продажах Cadillac доля Escalade составляет около 40%, и с поставками новой модели в будущем году эта доля увеличится. Такой автомобиль с таким оснащением за такую цену трудно найти.

