УВЗ УралВагонЗавод Реклама

Газомоторные перспективы Урала

В минувшем году Россия поддержала мировой тренд по использованию природного газа в качестве моторного топлива. Газификация отечественного транспорта получила статус государственной программы. Развитием новой отрасли занялась специализированная компания «Газпром газомоторное топливо». О перспективах рынка газомоторного топлива в Уральском Федеральном округе и планах компании по строительству газозаправочной инфраструктуры рассказал заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти и регионами Василий Толстопятов.

– Какие структуры, и каким образом, по вашему мнению, должны стимулировать перевод транспорта на газ?

– Газификация транспорта – масштабная государственная программа, задачи которой – повысить экономическую эффективность перевозок, снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Целевые объемы перевода транспорта на природный газ к 2020 году зафиксированы соответствующим Распоряжением Правительства. Планируется, что закупать газовую технику регионы будут при государственной поддержке. Минпромторг в сентябре должен закончить согласование механизма выделения в 2014 году субсидий (порядка 3,7 млрд рублей) на закупку газомоторных автобусов и техники и внести документ на утверждение в Правительство. Мы выступаем за то, чтобы субсидии направлялись тем регионам, которые добились значительных успехов в создании условий для роста рынка газомоторного топлива.

Как единый оператор от ОАО «Газпром» по развитию рынка, мы сотрудничаем с региональными правительствами в рамках заключенных соглашений. На регулярных заседаниях рабочих групп обсуждаются вопросы предоставления льгот и преференций «газовым» перевозчикам при получении госконтрактов, рассматривается возможность снижения или обнуления транспортного налога для владельцев газобаллонных автомобилей, разрабатываются мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива для местных программ повышения энергоэффективности.

Сегодня «Газпром газомоторное топливо» ведет масштабное строительство инфраструктуры в регионах, и нам важно, чтобы этот процесс был синхронизирован с обновлением парка техники.

– Как вы оцениваете текущую работу региональных властей в УрФО по переводу транспорта на газ? Работу какого региона считаете наиболее эффективной по данному направлению?

– На территории Уральского федерального округа под требование о переводе 50% транспорта на газомоторное топливо подпадают города-«миллионники» Екатеринбург и Челябинск. О переводе 30% техники – Тюмень, Магнитогорск, Нижний Тагил, Курган и Сургут. В прошлом году мы заключили соглашение о сотрудничестве с Правительством Свердловской области, в стадии согласования аналогичные соглашения с Челябинской и Курганской областями..

По данным Минтранса всего на территории округа более 17 тысяч единиц общественного транспорта и коммунальной техники, из них на газ должны быть переведены 4 600 единиц. Сегодня 39 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпрома», работающих на Урале, загружены в среднем на 22%. Наибольшая загрузка в данный момент приходится на Курганскую область и составляет 61%. Это позволяет говорить о востребованности развития газозаправочной сети и значительном потенциале рынка.

В целом, к 2020 году загрузку действующих 39 АГНКС планируется увеличить до 77%, а объем реализуемого топлива до 206,6 млн м^3 КПГ в год. Многие заправочные станции в настоящее время расположены в удалении от потребителей. Поэтому помимо загрузки действующих, необходимо строительство новых газозаправочных мощностей.

– Сколько газовых АЗС должно появиться в Уральском округе и к какому году?

– Согласно инвестиционной программе компании на 2014 год в УрФО запланировано строительство трех новых и реконструкция двух действующих АГНКС в Челябинской, Свердловской и Курганской областях. Объем инвестиций составит более 300 млн рублей. Возможно, в рамках корректировки инвестиционной программы, запланированной на конец 2014 года, перечень объектов будет расширен. По предварительным оценкам, потребность УрФО в газомоторной инфраструктуре до 2020 года предполагает строительство порядка 20 АГНКС и дооборудования блоками заправки КПГ 30 жидкотопливных АЗС.

– Компания «Газпром газомоторное топливо» заявила о запуске совместного проекта с РЖД – создание локомотивов на сжиженном природном газе. Где планируется создавать производственные и заправочные объекты?

– Меморандум о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и ОАО «РЖД» подписан в июне прошлого года. Были определены приоритетные полигоны внедрения локомотивов на сжиженном природном газе (СПГ), а также места строительства производственных и заправочных объектов. В качестве полигонов выбраны участки Северной и Свердловской железных дорог, протяженностью более 3 тыс. км. Здесь будет происходить опытная эксплуатация газопоршневых локомотивов и газотурбовозов. В Тобольске и Сургуте запланировано строительство заводов по производству СПГ. Мощности заводов будут синхронизированы с увеличением парка газотурбовозов.

– С какими проблемами приходится сталкиваться компании при реализации своих инфраструктурных проектов?

– Одна из проблем строительства инфраструктуры – пассивная позиция региональных властей по выделению замельных участков. В результате компания, которая готова инвестировать в строительство газовой заправочной станции, не может подобрать соответствующую площадку для ее размещения.

Поэтому существует острая необходимость по внесению ряда изменений в документы территориального планирования и градостроительного регулирования, а также признания АГНКС социально-значимыми объектами. Это позволит более эффективно осуществлять подбор участков, а значит, инфраструктурные проекты получат оптимальные сроки реализации, а поручения Президента и Правительства РФ по газификации транспортного комплекса будут исполнены в установленные сроки.

Реклама

MAGISTRALEXPO.RU

МАГИСТРАЛЬ

УРАЛЬСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ САЛОН

2014

4-6 СЕНТЯБРЯ

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ,
Г. НИЖНИЙ ТАГИЛ, ФКП «НТИИМ»

БОЛЕЕ 1 500 М ВЫСТАВОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

БОЛЕЕ 3 000 М² ВЫСТАВОЧНОЙ ПЛОЩАДИ В ПАВИЛЬОНАХ

БОЛЕЕ 30 000 М² ОТКРЫТОЙ ВЫСТАВОЧНОЙ ПЛОЩАДИ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР: УВЗ Уралвагонзавод; ОАО "НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ "УРАЛВАГОНЗАВОД"

ПРИ СОДЕЙСТВИИ: Правительство Свердловской области; Администрация города Нижний Тагил

ОРГАНИЗАТОР: БИЗНЕС ДИАЛОГ

СООРГАНИЗАТОР: ФКП «Нижнетагильский институт испытания металлов»

INFO@MAGISTRALEXPO.RU
+7 (495) 988-28-01

РЕКЛАМА 16+