

ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА АВТОМОБИЛЬ BENTLEY MULSANNE ИДЕАЛЕН ДЛЯ БЕСКОНЕЧНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ АНДРЕЙ СЕМЕНОВ

Техпаспорт

Bentley Mulsanne — успешная реинкарнация легендарного автомобиля от Bentley Motors. В то время как модели Continental T и Azure выпускались вплоть до 2000 годов, серийное производство Mulsanne прекратилось в 1992 году. При этом дебютировала эта модель в 1980 году. В модельную линейку Mulsanne вернулся в 2010 году. Представительский седан был разработан как альтернатива устаревшей модели Arnage. Размеры автомобиля весьма внушительны. Длина составляет 5575 мм, высота — 1521 мм, ширина — 1926 мм, а колесная база — 3266 мм. При этом управляется он максимально легко и не требует никаких специальных навыков вождения. Название напрямую связано со спортивной историей компании Bentley, на счету которой пять побед в гонке «24 часа Ле-Мана». Mulsanne Straight — название части трека, на которой автомобили развивали максимальную скорость.



Пейзажи Шампани идеальны для путешествия на таком представительском седане. Возможно, нет лучшего автомобиля для знакомства с этой частью Франции, чем Bentley Mulsanne, на который здесь почему-то даже не оборачиваются. Скорее всего, фермеры привыкли к бесконечным потокам состоятельных туристов, которые приезжают продегустировать местные специалитеты со всех уголков Европы. Если учесть, что англичане просто обожают этот регион, можно смело предположить, что Mulsanne здесь частый гость.

Проведя за рулем несколько часов, понимаешь: лимузин идеален для долгого неспешного путешествия. Путешествия, идущего в размеренном ритме. С неизменными остановками в гастрономических ресторанах, на винодельнях и в фермерских хозяйствах. И пусть англичане утверждают, что их сыры ничуть не хуже, чем французские, на деле все обстоит иначе. Шампань — кладезь для гурмана, вот почему это один из самых посещаемых регионов Франции. Я видел, как британцы закупаются на местных рынках.

Девушка на заправке смотрит на меня и, увидев кредитную карточку, просит предъявить удостоверение личности. В Евросоюзе действуют жесткие

как бы прекрасен ни был ужин, с нетерпением жду его окончания, чтобы вернуться в mulsanne. открываю дверь и снова чувствую приятный, «фирменный» запах дубленой кожи



правила — если расплачиваешься кредиткой, будь любезен удостоверить, что она не украдена. Но вот рыжеволосая красавица смотрит на камеру, а затем произносит: «А, это вы на Bentley. Все о'кей, не нужно никаких удостоверений». Автомобиль внушает доверие. И сразу заявляет о статусе его обладателя. «Посоветуйте хороший ресторан», — прошу администратора заправки. Она улыбается и отправляет меня к Арно Лаллману, обладателю трех звезд красного гида Michelin, владельцу заведения Assiette Champenoise. Метрдотель ресторана, вышедший на свежий воздух, увидев представительский седан, улыбается и поднимает вверх большой палец. А в ресторане меня, как обладателя «правильной» машины, уже ждут бесконечные комплименты от шефа.

Как бы ужин ни был прекрасен, с нетерпением жду его окончания, чтобы вернуться в Mulsanne. Открываю дверь и снова, уже в который раз, чувствую приятный, «фирменный» запах дубленой кожи. Это отличительная особенность каждого Bentley. Для обшивки сидений используется только первоклассная бычья кожа. Коровья не подходит — считается менее прочной. Как выяснилось позже, на оформление одного Mulsanne уходит без малого 18