



# ПОЛЕТ МЕЧТЫ

## QATAR AIRWAYS ЗАПУСКАЕТ BOEING 787 DREAMLINER НА РЕЙС МОСКВА—ДОХА

### АЛЕКСАНДР ШВЫДКИН



**Туристу на заметку**  
Рейсы мечты по маршруту Москва—Доха компания Qatar Airways вводит с 1 сентября. Рейс QR231 отправляется из Дохи в 7:25, прибытие в Домодедово в 13:15 местного времени. Обратный вылет запланирован в 14:45, прилет в столицу Катара в 18:30. Второй рейс QR229 отбывает из Дохи в 12:45 и прибывает в Москву в 18:55. Обратное отправвление в 19:55 с прилетом в Доху в 0:05 следующего дня.

**Техпаспорт**  
Отдельная тема — двигатели «Лайнера мечты». Создать современный реактивный двигатель для гражданского самолета сложнее, чем построить космический корабль. На Boeing 787 устанавливаются двигатели GEnx (General Electric Next-generation) или Rolls-Royce Trent 1000. Два двигателя развивают тягу более чем по 40 тонн каждый и при этом отличаются высочайшей надежностью, малой шумностью и экономичностью. Вы заметили характерные зубцы в задней части двигателя? Это как раз одно из средств снижения шума. GEnx и Trent 1000 — шедевры современного двигателестроения, нигде в мире нет ничего подобного.

**Справка**  
Qatar Airways, национальный перевозчик Катара, — одна из самых быстрорастущих авиакомпаний в мире. В октябре 2013 года Qatar Airways присоединилась к альянсу Oneworld и стала первой авиакомпанией в Персидском заливе, осуществляющей перевозку в аэропорты 150 стран. В настоящее время Qatar Airways располагает флотом из 32 самолетов A320, 16 A330-200, 13 A330-300 и 4 самолетов 340-600, осуществляющих перелеты по разветвленной маршрутной сети. [www.qatarairways.com](http://www.qatarairways.com)

любой каприз за ваши деньги — казалось бы, избитая фраза, а попробуйте реализовать ее на практике, да еще и в авиации. Там же каждая салфетка сертифицирована

Мы привыкли называть лайнером любой пассажирский самолет. Но пять лет назад слово «лайнер» обрело более точный смысл: в 2009 году состоялся первый полет Boeing 787 Dreamliner — настоящего лайнера мечты, который вывел качество полета на новую ступень. Широкофюзеляжный самолет построен не целиком из алюминиевых сплавов, как все его предшественники, а более чем наполовину из легких и прочных композитов на основе карбона — прочнейшего углеродного волокна. Особенность композитных конструкций в том, что их прочность можно запрограммировать: «умная» композитная деталь отличается повышенной прочностью и упругостью именно в том направлении, откуда приходит нагрузка.

Москву и столицу Катара Доху разделяет 3574 км, продолжительность перелета — чуть больше пяти часов. Понятно, что это не рейс Москва—Токио, но даже за пять часов пассажир, сидящий в «трубе с окошками», начинает уставать. Для авиакомпании любое повышение уровня комфорта на борту связано с покупкой новых, более современных самолетов стоимостью в десятки миллионов долларов. И если на перелетах по десять и более часов эта тема, так сказать, не обсуждается, то пять часов — граница утомляемости,

поэтому вопрос «покупать или подождать» решается гораздо сложнее. Авиакомпания Qatar Airways по праву считается одним из лидеров мирового рынка авиационных перевозок, а положение, как известно, обязывает. В очередь за новыми самолетами Qatar Airways записывается первой. В итоге пассажир получает полет с таким комфортом, который недостижим на рейсах сопоставимой дальности большинства других авиакомпаний.

Широкофюзеляжный Dreamliner предоставляет невиданный ранее уровень комфорта: даже пассажиры экономкласса совершенно не чувствуют себя стесненными, а кресла бизнес-класса подкупают эргономичностью. Мало того, что каждое кресло изолировано в отдельную кабину, оно еще и раскладывается в кровать (flat-bed). Собственная видеосистема у каждого пассажира, в меню системы развлечений — самые популярные фильмы, в том числе немалый выбор отечественных, на русском языке. Большая бортовая кухня с возможностью хранить расширенный запас блюд бортового меню — это шанс отведать чего-нибудь экзотического даже в экономклассе. Любый каприз за ваши деньги — казалось бы, избитая фраза, а попробуйте реализовать ее на практике, да еще и в авиации. Там же каждая салфетка сертифицирована.