«Наши клиенты особенно ценят стабильность»

Партнером Петербургского форума в этом году в очередной раз стала компания «Мерседес-Бенц РУС». Ее генеральный директор **Ян К. Мадея** рассказал о том, какое значение имеет форум для компании, и о перспективах автомобильной отрасли в России.

— автомобили —

MERCEDES-BENZ RUSSIA

— В чем особенность участия компании в ПМЭФе в этом году?

— Стало уже доброй традицией, что ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» выступает в качестве эксклюзивного автомобильного партнера ПМЭФа, а марка Mercedes-Benz является официальным автомобилем форума. Мы выступаем в качестве партнера уже в шестой раз, предоставляя гостям полный спектр транспортных услуг. В этом году в рамках партнерства с форумом 350 автомобилей Mercedes-Benz S-, E-, V-классов и Vito осуществляют транспортное обслуживание участников и гостей форума, предоставляя самое комфортное передвижение по городу на протяжении всей работы мероприятия.

— Довольны ли вы сотрудничеством с ПМЭФом? В чем ваш интерес в работе с форумом?

— Мы довольны сотрудничеством с ПМЭФом. Форум — это важная платформа для знакомства бизнес-элиты с нашими новыми автомобилями. Конечно, это имеет свое непосредственное воздействие на наши продажи. Для нас это мероприятие прежде всего означает высокое позиционирование нашей марки. Что касается автомобилей S- и E-классов, которые обслуживают гостей форума, они уже предлагаются как автомобили с минимальным пробегом на специальных условиях. Кроме того, наше обеспечение транспортных услуг позволяет познакомить гостей форума, представителей бизнес-элиты, с преимуществами наших автомобилей.

Также ПМЭФ вновь стал площадкой для объявления о важнейших событиях для Mercedes-Benz в России и знакомства с новинками модельного ряда марки. Подчеркивая значение данного события для компании, ПМЭФ стал местом для презентации в России новых автомобилей марки — S 63 AMG и V-класса. Гости и участники форума стали первыми, кто увидел эти премьеры года. S 63 AMG Coupe — это новый спортивный автомобиль, подлинный представитель благородного семейства хай-энд, купе S-класса. Вторая премьера, новый V-класс,— настоящий Mercedes среди минивэнов. Этот автомобиль выходит на рынок с явным намерением установить новые стандарты в своем классе в том, что касается комфорта и роскоши.

— Автомобильный бизнес в России переживает не лучшие времена. Только в апреле падение продаж составило 8%. Как обстоят дела у Mercedes-Benz?

— Действительно, ситуация на рынке непростая. Тем не менее наша марка развивается успешно — в апреле, например, достигнут рост продаж на 24%. Марка Mercedes-Benz возглавляет российский премиальный сегмент и, как и в прошлом году, является самой динамичной премиальной маркой в России. Мы, конечно, благодарны нашим клиентам за их выбор Mercedes-Benz. Их мнение подтверждают и многочисленные призы, которыми отмечены легковые автомобили Mercedes-Benz в России. Сегодня наша доля на рынке достигла 2% — вы можете себе представить, что для премиального бренда это впечатляющий результат. Но сами по себе цифры — это не настоящий приоритет, главное — дать нашим клиентам лучшие автомобили и лучшее качество обслуживания. Мы довольно многого добились в этой сфере. И если это станет нормой везде и повсюду, то мы будем оставаться номером один в продажах.

— Какие причины обусловили такой успех марки в России?

— Это сочетание ряда факторов. Одним из основных является рост покупательной способности населения и, как следствие, рост средней стоимости приобретаемого на российском рынке автомобиля. Во-вторых, мы расширили нашу модельную линейку за счет нового поколения компактных автомобилей — впечатляющих воображение моделей A-, B-, и CLA-классов. Это «модельное» наступление продолжается: весной мы представили две новые звезды Mercedes-Benz — новый C-класс, задающий новую планку в своем сегменте, и совершенно новый SUV компактного класса Mercedes-Benz GLA, который мы предлагаем новым группам поклонников нашей марки. Мне уже приходилось слышать первые восторженные отзывы как журналистов, так и наших традиционных и новых клиентов. Мы, безусловно, будем расширять наше модельное предложение на российском рынке и продолжать воплощать программу, которая называется «AMG-атака». У нас очень сбалансированное и гармоничное предложение по всей производственной программе. Не стоит забывать, что мы уже несколько раз фиксировали наши рублевые цены — они стабильны для всех автомобилей, которые присутствовали в предыдущих прайс-листах. Наши клиенты особенно ценят стабильность.

— Как складываются ваши отношения с властными структурами?

— Мы плотно работаем с государственными структурами и межправительственными организациями, продолжаем участвовать в деятельности различных рабочих групп, например относительно введения ГЛОНАСС, обсуждаем спорные вопросы относительно утилизационного сбора на автомобили или предлагаем отменить антидемпинговые меры Евразийского экономического совета, касающиеся наших малотоннажных автомобилей. ПМЭФ в этом смысле отличная возможность обсудить такие темы. Не стоит забывать и о том, что российские государственные структуры являются одними из ключевых клиентов нашей компании. Если говорить о наших ожиданиях от государства, то нас интересует в первую очередь законодательная стабильность и одинаковые правила игры для всех участников рынка — это совершенно необходимо для долгосрочного планирования и трезвого анализа инвестиционного потенциала для возможного производства легковых автомобилей. А опыт работы с российскими партнерами у нас есть, ведь Mercedes-Benz уже собирает в России грузовые и малотоннажные автомобили.

Беседовала Дарья Фоменко

Сияние чистого бизнеса

— тенденции —

с17

По мнению Ли Юаньчао, у России и Китая сейчас есть уникальный шанс занять свою особую нишу. «У России обширная территория и мало народу, а в Китае самый трудолюбивый в мире народ, самые трудолюбивые крестьяне и мало земель. Если мы сможем сочетать эти факторы, это даст импульс развитию двух стран»,— пояснил зампред КНР. Уже создан и действует Российско-китайский инвестиционный фонд, напомнил исполнительный директор China Investment Corporation Дин Сюэдун, но китайские инвесторы хотели бы активнее участвовать в инвестиционных проектах на территории России, в первую очередь в инвестициях в сельское хозяйство и инфраструктуру. У России есть потенциал экспорта в Китай мяса и зерна за счет освоения неиспользуемых земель, заметил Аркадий Дворкович.

Спад или остановка?

Если на ПМЭФ-2013 велись дискуссии на тему, как не допустить спада российской экономики, то сегодня — о том, последует ли за стагнацией рецессия.

Глава Минфина Антон Силуанов уверен, что политика правительства привела к улучшению ситуации. «Вы видите, что ситуация на валютном рынке улучшилась, курс рубля укрепляется, оттоки капитала за счет того, что население переводило рублевые сбережения в валютные, замедляются, и в ближайший месяц не исключено, что мы получим эффект притока капитала»,— оптимистично заявил он.

«С вероятностью более 50%» технической рецессии во втором квартале не будет, уверен глава Минэкономики Алексей Улюкаев, а даже если будет, то с третьего квартала начнется восстановление. «Но ничего особо хорошего все равно нет»,— погоревал министр.

«Очевидно, что мы столкнемся со стагнацией в этом году. В последние месяцы очень резко изменилась и международная политическая, и международная экономическая ситуация. Украинская ситуация оказала на нас значительно большее влияние, чем мы могли, наверное, предполагать в начале этого украинского кризиса. И сегодня мы видим, что очень многие, казалось бы, незыблемые ранее принципы, как и проведение экономической политики и международных отношений, оказались поколебленными»,— тревожится глава Сбербанка Герман Греф.

Сейчас самое главное — не закрываться, не вводить валютных ограничений и не создавать неопределенности, а также мобилизовать государственные ресурсы, в том числе бюджета и госкомпаний, считает Антон Силуанов. Он призвал сокращать дотации Пенсионному фонду, в том числе за счет повышения пенсионного возраста.

Слово президента

Но на данный момент самым действенным средством оказались слова президента России. После того как Владимир Путин заявил, что Россия будет работать с любыми, кто придет к власти на Украине после выборов 25 мая, рубль начал укрепляться, а индекс ММВБ пошел вверх. Алексей Кудрин даже назвал эти слова президента главным результатом ПМЭФ-2014, так как они успокоили инвесторов. И действительно, после выступления Владимира Путина эксперты стали оценивать вероятность дальнейшей эскалации геополитической напряженности как крайне низкую, а вероятность политического потепления — как наиболее высокую.

Впрочем, президент сделал и другие, не менее важные заявления. Так, промышленным предприятиям обещан наконец источник длинных кредитов внутри России: будет внедряться механизм проектного финансирования со ставкой +1% к инфляции.

Помогут и банкам: системно значимые будут докапитализированы (топ-50), в том числе через конвертацию субординированных кредитов (которых много было набрано в 2008–2009 годах) в привилегированные акции этих банков. Это позволит расширить возможности кредитования экономики и снизит стоимость кредитов.

Будет существенно упрощена процедура отбора инвестпроектов и порядок предоставления госгарантий по таким проектам.

Особо глава государства остановился на проблеме импортозамещения и поддержки отечественных производителей — прежде всего в высокотехнологичном секторе, производстве энергооборудования, текстильной промышленности и производителей продовольствия. Для них будет создан фонд развития отечественной промышленности. Уже в этом году будет определено, какие товары для государственных и муниципальных нужд будут преимущественно закупаться у российских производителей и компаний из государств Таможенного союза. Речь будет идти и о компаниях с иностранным капиталом, работающих в России и подчиняющихся российскому законодательству, уточнил господин Путин. Поддержка обещана и компаниям, использующим «зеленые» технологии, а вот тем, кто использует старое оборудование и устаревшие технологии, президент пригрозил дополнительной налоговой нагрузкой.

Наконец, обещано ускорить работу над пакетом из 160 законопроектов по улучшению условий ведения бизнеса в России: они поступят в Госдуму до конца года. «Инвестор не должен ждать»,— заявил президент. И если его пожелание будет исполнено, то не исключено, что слова президента отзовутся выходом российской экономики на устойчивые темпы роста.

Татьяна Рыбакова

Жизнь большого города

В 2009 году в городах жило 50% населения Земли. В 2050 году в мегаполисах сконцентрируется 70% из 9,3 млрд человек в мире. Какими будут эти города? Удобными для жизни или страдающими от перенаселенности и нехватки ресурсов? Решать должно сегодняшнее поколение руководителей мегаполисов.

Города становятся перенаселенными. Уже через десять лет в мире будет 27 мегаполисов, в которых живут больше 10 млн человек. Москва сегодня является самым густонаселенным городом Европы – на каждый квадратный километр приходится 4900 жителей при населении 12,1 млн человек в 2013 году. В 2020 году цифра увеличится до 16 млн, без учета тех, кто проживает в столице без регистрации.

Главные вызовы, которые ставит урбанизация перед человечеством, это качество жизни в мегаполисе и даже в небольшом городе, доступность ресурсов и возможность быстрой транспортировки в любую его часть вместе с экологической безопасностью для людей и окружающей природы.

Эти вопросы уже на повестке многих городских администраций. Ведь ошибки в развитии городов, сделанные сегодня, превратятся в большую проблему завтра, могут испортить жизнь людей, негативно повлиять на экономику страны. Особенно это актуально для Москвы – столица генерирует порядка 20% ВВП России. В 2012 году в денежном выражении это было $411 млрд. По прогнозу PwC, к 2025 году ВВП Москвы вырастет с $321 млрд в 2008 году до $546 млрд (темп роста 3,2% в год). Сегодня в центре внимания концепций развития мегаполисов – человек. Город – для людей, а не наоборот. В России такой взгляд начал распространяться лишь недавно.

Центр силы

Столица сегодня находится на критически важном этапе своей истории. Это один из немногих европейских городов, экономика которого бурно развивается. Экономический рост основан на развитии высокотехнологических отраслей, в первую очередь – бизнеса в сфере информационных технологий и связи, а также на росте рынка услуг с высокой добавочной стоимостью (финансы). В настоящее время на финансовый и деловой сектор приходится 22% экономики столицы. Согласно прогнозам, в 2025 году он вырастет до 43%.

Согласно недавним рейтингам глобальных городов, столица России уже заняла сильные позиции по деловой активности и культурному капиталу. Существуют амбициозные планы по превращению города в международный финансовый центр.

Территория столицы за последнее время расширилась вдвое за счет присоединения участков Московской области на юго-западе. Мегаполис является самым густонаселенным городом Европы, и приток жителей продолжается непрерывно за счет миграции из других регионов России. Рост ведет к увеличению нагрузки на инфраструктуру города, влияя на землепользование и пропускную способность транспортных потоков. В Москве продолжается интенсивная застройка как на периферии, так и в перегруженном центре, где находится большая часть рабочих мест в городе.

Структурная перестройка экономики Москвы происходит за счет роста благосостояния потребителей, которые требуют более совершенного обслуживания и, как следствие, необходимого уровня трудовых ресурсов. Но именно кадровый вопрос является одним из самых слабых мест Москвы по сравнению с Лондоном и Нью-Йорком. Эти города гораздо более привлекательны для востребованных специалистов. Для того чтобы решить этот вопрос, Москва должна стать более комфортным городом для жизни.

На сегодняшний день все еще не решены проблемы существующей инфраструктуры: перегрузки транспортной сети, устаревшая электроэнергетическая система центра города, неблагоприятное экологическое влияние. Москвичи нуждаются в улучшении качества жизни, в том числе снижении перенаселенности, улучшении состава воздуха как в существующих, так и в новых городах. Администрации города необходимо стремиться к бережливому потреблению ресурсов.

Качественный рывок

Компания «Сименс» много лет занимается вопросами развития городов. Российская команда этой корпорации состоит из 3000 человек, которые занимаются исследованиями, разработками, производством и продажами. Центр компетенций «Сименс» в области градостроительства разработал несколько концепций развития Москвы, которые основаны на принципе максимальной пользы для города и его жителей, поэтому включают в себя планы по применению продуктов различных компаний.

По мнению экспертов компании, модели пространственного роста необходимо направлять так, чтобы устойчивое развитие Москвы продолжалось. На сегодняшний день восточная и юго-восточная части города являются самыми урбанизированными территориями с высоким уровнем строительства, которое часто носит стихийный характер. Задача для администраций этих территорий состоит в улучшении городских условий проживания. В северной части города находятся водохранилища и заповедники, являющиеся источниками питьевой воды и местами отдыха. Первоочередные задачи администраций этих территорий состоят в защите окружающей среды. Это же касается западного, а также северо-западного секторов, которые являются зонами зеленых насаждений.

Юго-западная часть Москвы, находящаяся между двумя международными транспортными коридорами, ведущими в Европу, и двумя крупнейшими международными аэропортами, обладает самым высоким потенциалом для будущего развития, главным фактором которого является транспорт. Так называемые Новые территории – одиннадцать муниципальных образований на юго-западе московского региона – планируется постепенно присоединить к столице. В них будут созданы центры со специализацией по отраслям, в частности, таким как логистика, инновации и образование. Чтобы этот план удался, по мнению аналитиков компании «Сименс», необходимо создать транспортные связи новых территорий с центром. При этом необходимо использовать комплексный подход во время планирования землепользования, энергоснабжения и развития транспорта.

На сегодняшний день на Новых территориях проживают 240 000 человек на жилплощади общим объемом 1 млн кв.м, существует 85 000 рабочих мест. При этом транспортные линии перегружены, технические сети неразвиты. Ожидается, что население Новых территорий к 2020 году увеличится до 1,5 млн человек, а количество рабочих мест здесь превысит отметку 800 000, будет происходить активная застройка, и площадь жилых помещений достигнет 100 млн кв.м. Ориентация на общественный транспорт позволит решить проблему перемещения, а технические сети станут более энергоэффективными.

Инвестиции, которые планируется вложить в Новые территории, сработают на благо существующего центра города. Снизится нагрузка на него за счет более равномерного распределения рабочих мест и проживания трудоспособного населения. Разгрузится транспортная система. Интенсивная застройка переместится в Новые территории, участники строительного рынка, как следствие, будут вкладываться в модернизацию существующих в Москве площадок.

Новые территории необходимо включить в общую транспортную систему города. Сегодня Москва – крайне централизованный город. Большинство рабочих мест расположено в центре города, при этом большая часть населения живет ближе к городской окраине. Это сказывается на эффективности транспортных сетей: большинство людей приезжают на работу на общественном транспорте, линии которого оказываются перегружены. В прошлом году Москва обеспечила около 3 млрд поездок на метро протяженностью 1000 км. Для сравнения, Лондонское метро протяженностью 1500 км обеспечивает более 1,1 млрд поездок.

В дорожной инфраструктуре наблюдается аналогичная картина. Несмотря на то что количество частных автомобилей увеличилось только за последние двенадцать лет с 2,6 млн до 4,5 млн, плотность улично-дорожной сети Москвы по сравнению с такими городами, как Лондон, Нью-Йорк и Токио, является одной из самых низких.

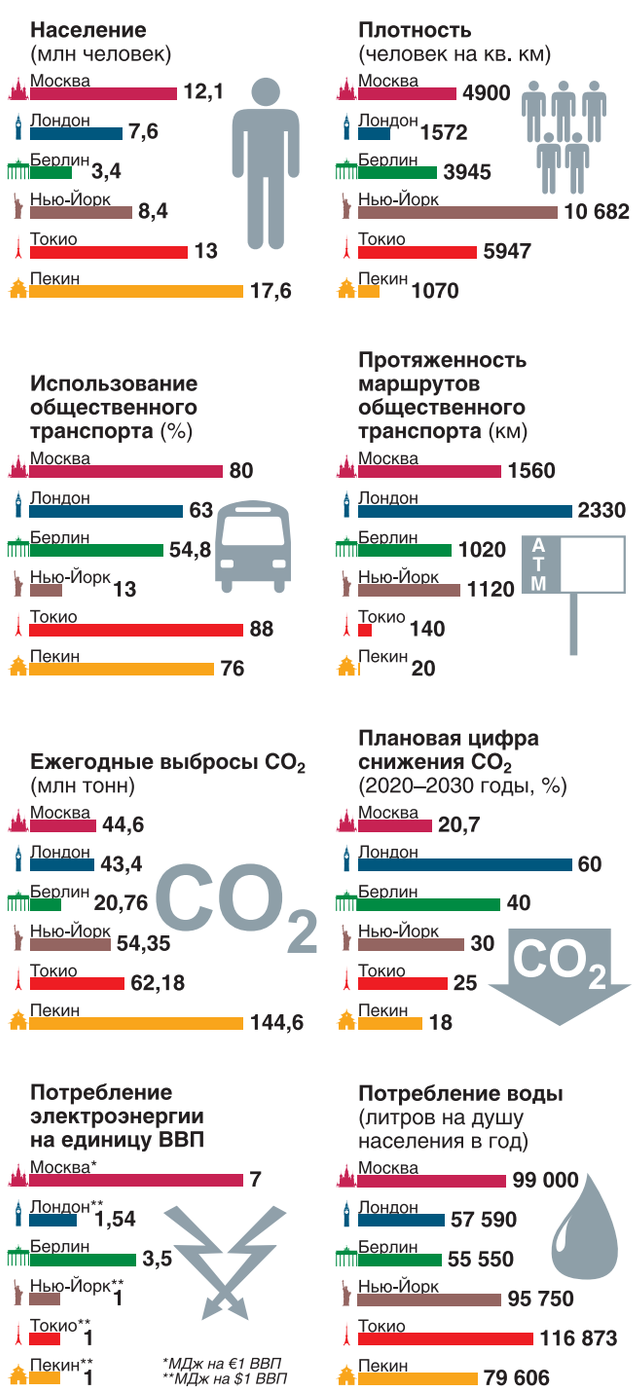
Транспорт – одна из сфер, где компетенции «Сименс» и опыт использования продуктов компании в России могут оказаться наиболее полезными. Компания участвовала в создании высокоскоростных магистралей в Германии и других странах. Уже реализовала несколько успешных проектов в этой области, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры столицы и России в целом. В сотрудничестве с РЖД «Сименс» задействован в проекте по организации высокоскоростного движения между Москвой и Санкт-Петербургом. Компания готова включиться в другие проекты, такие, например, как высокоскоростной железнодорожный маршрут Москва–Казань, или модернизации БАМа и Транссибирской магистрали.

Опыт компании в этой области можно перенести на любой другой город страны, не только столицу. В России находится пятнадцать городов-миллионников, которые испытывают те же трудности и встречаются с теми же вызовами, что и Москва. Многие транспортные сети требуют модернизации.

Компания последовательно инвестирует в российские проекты и планирует продолжать инвестиции в локальные производства, исследования, разработки, продажи и развитие компетенций в нашей стране.

В 2050 году **70%** населения Земли будет жить в городах, на планете будут жить **9,3** млрд человек, продолжительность жизни вырастет до **79** лет. К 2025 году в мире будет **27** городов с населением больше **10** млн, каждый **10-й** человек на Земле будет жить в городе.

Показатели городов, октябрь 2013



РЕКЛАМА