

ПРОВЕРКА НА СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТЬ

ЗАМЕДЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, СНИЖЕНИЕ БЮДЖЕТОВ КОМПАНИЙ И ИХ ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ ВЛИЯЮТ НА РАЗВИТИЕ СТРАХОВОГО РЫНКА РОССИИ. В ЭТОМ ГОДУ ОН ВЫРАСТЕТ НЕ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 6–10%, СЧИТАЮТ ЭКСПЕРТЫ. НО И ДЛЯ ТАКОГО РОСТА НЕОБХОДИМО ПОВЫСИТЬ ТАРИФЫ ОСАГО, СТИМУЛИРОВАТЬ ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ФИЗЛИЦ И ПОЗАБОТИТЬСЯ О РАЗВИТИИ СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ. ВЕРНИКА МАСЛОВА

Страховой рынок еще не располагает статистикой работы за первый квартал, однако его участники отмечают серьезное влияние кризисных явлений на отрасль. Замедление роста ВВП и спад в продажах новых автомобилей привели к тому, что прирост страховых премий по итогам 2013 года составил 11%, снизившись вдвое по сравнению с 2012 годом.

В этом году динамика еще более сдержанная. Нарастание внутренних проблем происходит в сочетании с ухудшением макроэкономики: экономический рост замедлился, снижается кредитная активность. Изменения политической обстановки, в том числе, вызвали резкую девальвацию рубля, что диктует страховым компаниям необходимость реагировать на изменения внешней рыночной среды, отмечает бизнес-аналитик компании «Ингосстрах» Евгения Никольская. Страховщики фокусируются на качестве портфелей и выбирают консервативные стратегии развития.

«После объявления санкций в отношении РФ пострадали некоторые крупные игроки страхового рынка вследствие ограничения их деятельности. Некоторые зарубежные страховые и перестраховочные компании высказывают опасения в отношении дальнейшей работы с российским рынком перестрахования. В случае ужесточения санкций страховой рынок может оказаться в очень затруднительном положении, прежде всего с точки зрения реализации облигаторных программ», — обращает внимание генеральный директор страхового общества «Помощь» Александр Локтаев.

Общая численность страховых компаний сокращается, при этом в основном с рынка уходят страховщики с уставным капиталом менее 120 млн рублей. В целом продолжается консолидация рынка: за последние три года рыночная доля топ-10 увеличилась с 46% до 58%. В дальнейшем эта тенденция будет усиливаться и по итогам года доля лидеров превысит 60%, считает Алексей Букин, руководитель Северо-Западной дирекции СГ «Уралсиб».

Впрочем, консолидация рынку не повредит, а напротив будет способствовать его стрессоустойчивости, считает аналитик «Финам» Антон Сороко. На это направлено и внимание мегарегулятора в лице Центробанка. С середины прошлого года он активно реализует меры по усилению контроля, повышению прозрачности и ужесточает требования к финансовой надежности компаний, что приведет к дальнейшему сокращению игроков. «Страхование в РФ динамично развивается, и пока рынок далек от насыщения, в отличие, например, от американского. Наш рынок достаточно стабилен, хотя и заметно замедление темпов роста, вызванное объективными причинами. Ско-



ЕВГЕНИЙ ПЛАВЕНКО

АНАЛИТИКИ УВЕРЕНЫ: КОНСОЛИДАЦИЯ СТРАХОВОМУ РЫНКУ НЕ ПОВРЕДИТ, А НАПРОТИВ, БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ ЕГО СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТИ

рее это индикативная оценка, которая анализирует и страховщикам, и регулятору о том, у кого из них баланс хуже и кому нужно принять меры по его оздоровлению», — отмечает господин Сороко.

ПРОБЛЕМЫ С МОТОРИКОЙ Внутри отрасли основные проблемы сейчас связаны с тяжелым положением «моторных» видов. «По итогам 2013 года и первого квартала 2014 года стало очевидно, что российский страховой рынок по-прежнему волнуют две проблемы: необходимость корректировки тарифов и региональных коэффициентов ОСАГО и борьба с практикой массовой генерации судебных исков к страховым компаниям, которые обогащают почти исключительно одних юридических посредников», — говорит заместитель генерального директора СК «РЕСО-Гарантия» Дмитрий Большаков.

Юристы буквально паразитируют и на рынке и непосредственно на клиентах, добавляет Алексей Букин. Как правило, за небольшую плату юристы-посредники предлагают клиентам переуступку прав требования в свою пользу. В итоге до клиентов «доходит» намного меньшая сумма, чем страховщик выплачивает автоюристу по окончании судебного процесса. А клиенты даже не догадываются о такой разнице в деньгах.

Сейчас, в ситуации сокращающихся продаж новых автомобилей, для любой

страховой компании с большим портфелем по каско актуальна выверенная тарифная политика, учитывающая все основные факторы риска (уровень угонной каждой марки модели, аварийность, стоимость ремонта на СТОА), добавляет господин Большаков.

Центробанк уже работает над вопросом повышения базовых тарифов ОСАГО. По расчетам регулятора, одновременно с повышением лимитов ответственности базовые тарифы могут быть поэтапно повышены на 19–23% в 2014–2015 годах. Соответствующий закон находится на рассмотрении в Госдуме. По словам Константина Черкасова, вице-президента группы «Ренессанс-страхование», для отрасли крайне важно, чтобы в каждом отдельно взятом регионе был установлен экономически оправданный тариф ОСАГО. Прогрессивным шагом для всей отрасли стал бы и переход на электронный полис ОСАГО, считает он.

Общезкономическая ситуация, обусловленная ростом инфляции, и политические события отражаются не только на инвестиционных портфелях страховщиков, но и способствуют росту расходов на ведение дела, отмечает гендиректор «РПФ Страхование жизни» Сергей Перельгин. Компаниям необходимо оптимизировать эту статью расходов, чтобы поддерживать рентабельность. Между тем, как отмечают аналитики «Эксперт РА», в

2013 году в связи с изменением судебной практики и сужением открытого рынка в банкостраховании и корпоративном сегменте произошло падение рентабельности собственных средств страховщиков до 5% по итогам 2013 года. В 2014 году рентабельность только ухудшится, считают эксперты. Страховым компаниям необходимо лучше понимать реальную экономику портфелей с учетом судов и более качественно работать в области сегментирования и ценообразования, отмечает в связи с этим господин Черкасов.

ГДЕ СКРЫТЫ ПЕРСПЕКТИВЫ В прошлом году основными драйверами роста рынка были автокаско (+10%), ДМС (+15%) и страхование жизни (+61%). Теперь же добровольное автострахование и ОСАГО теряют прежний статус. Не показывает выраженных цифр прироста и страхование имущества юрлиц, а ДМС растет в основном за счет инфляции медуслуг, отмечает Евгения Никольская.

Значительная часть роста премий, тем не менее, приходится именно на автострахование и корпоративные сегменты: ДМС и страхование имущества предприятий. Однако клиенты сокращают бюджеты и предпочитают экономить на страховании в условиях экономического спада. В итоге страховщики работают в основном с той базой страхователей, которая была сформирована ранее. → 34