

ГЛАВНЫЕ СРЕДИ БЫСТРЫХ СПОРТКАРЫ ЖЕНЕВСКОГО САЛОНА ИЛЬЯ ФРОЛОВ



— Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport



— McLaren 650S

Автомобиль сегодня оказался в скверном положении. Казалось, обзаведясь электрическим стартером, прикуривателем и цветом кузова «спелый баклажан», машины наконец-то достигли совершенства, но тут до всех дошло, что, получая письма не голубем, а по беспроводному интернету, продолжать передвигаться с помощью серии микровзрывов как-то странно. Все еще хуже: главная надежда автомобильной промышленности, молодежь, больше не вешает над кроватью плакаты с Ferrari, а ждет выхода нового поколения iPhone, так что на сам рынок скоростной роскоши в обозримом будущем снизойдет электрическая тяга и прочие автопилоты. Говоря о перспективах развития, представители компаний все чаще шутят: «Надеюсь, я уже буду на пенсии».

Так, на Женевском автомобильном салоне главной премьерой стенда Ferrari, кажется, стал не рестайлинг модели California, а новое приложение Apple CarPlay, которое позволяет синхронизировать iPhone с автомобилем и выводить его приложения на экран мультимедийной системы: пользоваться навигацией, звонить, слушать музыку, призывать на помощь персонального ассистента Siri, который, например, может проговаривать входящие сообщения и набирать под диктовку ответ. Энцо Феррари такой ажиотаж бы вряд ли пришелся по душе, превыше всего он ставил совершенство двигателя, а у Ferrari California T он оснащен турбонаддувом — со спорткарами из Модены этого не случалось уже более 20 лет. В начале 1990-х двигатели моделей Ferrari имели мощность до 300 л. с., но сегодня этого не хватит и для какой-нибудь трехдверной газонокосилки с детским креслом на заднем сиденье, поэтому мощность Ferrari California подняли с 490 до 560 л. с. При этом потребление бензина сразу снизилось на 30%.

Турбонаддув с этого сезона использует и формульная конюшня Scuderia Ferrari Formula 1, правда, фанаты уже выразили недовольство, что звучит новый мотор тихо и невыразительно. Чтобы прибавить драматизма голосу серийной Ferrari California T, итальянцы применили специальный трехкомпонентный выпускной коллектор и обещают, что так захватывающе еще не звучал ни один турбомотор. Динамические качества California T тоже изменились в лучшую сторону: максимальная скорость составляет 316 км/ч, разгон с места до 100 км/ч занимает 3,6 сек.

Новой Alfa Romeo 4C Spider для спринта до 100 км/ч нужно на секунду больше. Зато в отличие от близкого по цене и куда тщательнее сконструированного Porsche Boxster Alfa немедленно была записана в будущую классику. Вызвавшие столько критики и напоминавшие глаза насекомого фары с мно-

жеством разновеликих линз уступили место более привычной оптике под единым прозрачным колпаком. Прямо за двухместным салоном установлен все тот же доработанный 240-сильный двигатель от хетчбэка Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde, но уже с титановой выхлопной системой известной словенской фирмы Akrapovic.

Следуя привычке готовить к каждому сезону «Формулы-1» более совершенный болид, инженеры McLaren просто вытряхнули из маленького суперкара McLaren MP4-12C четверть деталей и заменили их новыми: так получился McLaren 650S. 3,8-литровый V8 с двумя турбинами за счет замены головки блока цилиндров и поршней теперь наделен 650 л. с. Прижимная сила выше на 40%, стандартные углеводно-керамические тормоза эффективнее — для полной остановки с 300 км/ч требуется 271 м. После 3 сек. разгона с места спидометр 650S покажет скорость 100 км/ч, а чтобы набрать 200 и 300 км/ч, требуется 8,4 и 25,4 сек. соответственно. Максимальная скорость составляет 333 км/ч. Среди удобств: цифровое радио и доработанная навигационная система. Повороты по сравнению с MP4-12C новый 650S тоже способен проходить быстрее: это заслуга иных пружин и амортизаторов и более цепких шин Pirelli P Zero Corsa, которые созданы на основе резины гибридного суперкара McLaren P1 мощностью 916 л. с. Заказать сам P1 уже не удастся — все машины раскуплены коллекционерами еще до конца цикла производства, но шведская фирма Koenigsegg готова предложить альтернативу — модель One:1. Название One:1, «один к одному», обозначает, что на 1341 л. с. мощности двигателя приходится 1341 кг массы (каждая лошадиная сила, например, Porsche 911 Carrera несет вес 4 кг). В результате максимальная скорость Koenigsegg ограничена лишь возможностями резины Michelin Cup Tires — разогнаться быстрее 440 км/ч просто небезопасно. Под капотом автомобиля стоит 5-литровый V8 с двумя турбокомпрессорами, который сжигает либо сертифицированный FIA гоночный бензин, либо биоэтанол E85.

Формально Koenigsegg One:1 стал самым быстрым автомобилем на планете, и даже самая последняя модификация Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse Rembrandt Bugatti вряд ли что-то с этим сможет поделать. Технически это все тот же родстер Grand Sport Vitesse с составленным буквально из двух восьмерок мотором W16 и мощностью в скромные 1200 л.с. Но выпущенный ограниченным тиражом три экземпляра в рамках серии Les Legendes de Bugatti, посвященной легендарным личностям, оставившим заметный след в истории Bugatti. Так что к живописи Rembrandt Bugatti не имеет никакого отношения: Рембрандтом звали брата основателя компании Этторе Бугатти, скульптора, — сделанная им фигурка слона украшала пробку радиатора самого известного творения Bugatti, модели Type 41 Royale. Такая же фигурка теперь украшает заднюю стенку кремового салона автомобиля, кузов машины выполнен в цветах любимого материала Рембрандта Бугатти — бронзы. Маленькими сериями Bugatti пытаются оживить интерес к «народному» сверхавтомобилю и распродать запланированную партию машин.



— Hublot Big Bang Ferrari Carbon Red Magic, 2013



— Ferrari California T