

ОПЕРАТОРСКОЕ МАСТЕРСТВО

В 2013 ГОДУ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ УРАЛВАГОНЗАВОДА «УВЗ-ЛОГИСТИК» РАСШИРЯЛА СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЧТОБЫ СТАТЬ ПОЛНОЦЕННЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ОПЕРАТОРОМ. В ПЕРИОД С 2013 ПО 2016 ГОД КОМПАНИЯ НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ПАРК С 10 ТЫС. ДО 60 ТЫС. ЕДИНИЦ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЗА СЧЕТ ДАННОЙ МЕРЫ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОДДЕРЖАТЬ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ УРАЛВАГОНЗАВОДА В УСЛОВИЯХ СОКРАЩЕНИЯ РЫНКА.

ЯНА ПЛАТОВА

ШЕСТИКРАТНЫЙ РОСТ В 2013 году Уралвагон-завод (УВЗ) преобразовал лизинговую компанию «УВЗ-Логистик», учрежденную в 2010 году, в полноценного оператора железнодорожных перевозок. В начале 2013 года парк компании составлял порядка 10 тыс. единиц подвижного состава и за год вырос в три раза. В первом квартале 2014 года общий парк составил 32,9 тыс. единиц подвижного состава, а операционный — 23,5 тыс. К началу 2017 года компания планирует нарастить парк до 60 тыс. единиц подвижного состава. Согласно стратегии оператора, увеличение подвижного состава принесет компании в 2019 году выручку на сумму 30 млрд руб. «В общем парке на текущий момент имеется 3 тыс. инновационных полувагонов. Доля инновационного вагона в общем объеме наращиваемого парка к 2017 году составит порядка 40%. Также «УВЗ-Логистик» рассматривает возможность приобретения в 2014 году цистерн для перевозки сжиженного углеводородного газа (СУГ) в количестве 2 тыс. единиц», — уточняют в пресс-службе оператора.

Предполагается, что Уралвагонзавод сформирует на базе «УВЗ-Логистик» свою сервисную компанию. Соответствующий контракт планируется заключить сроком на десять лет. «Сервисный контракт позволит нарастить стабильную грузовую базу и расширить географию перевозок. Контракт будет способствовать совершенствованию и централизации системы завоза сырья и вывоза готовой продукции железнодорожным транспортом для предприятий госкорпорации», — отмечают в компании. Впрочем, обсуждение сервисного контракта сейчас идет не только с головной корпорацией. «Ведутся переговоры с крупными как российскими, так и западными компаниями на предмет заключения договоров», — подчеркнули в «УВЗ-Логистик». Крупнейшими потребителями оператора сейчас являются промышленные компании — управляющая компания «Заречная», «ЕВРАЗ-холдинг», «Кузбассразрезуголь», Первая нерудная компания, «Северсталь», пищевая холдинг «Солнечные продукты».

ЭСТОНСКИЙ ПУТЬ Уже в конце 2013 года «УВЗ-Логистик» стала шестым крупнейшим обладателем подвижного состава в России и намерена расширять свою деятельность за ее пределами. В апреле 2013 года компания стала официальным экспедитором «Литовских железных дорог», договорилась о сотрудничестве с эстонским Silvirom OU (она стала уполномоченным представителем компании в Эстонии и Латвии). Silvirom OU предоставляет на данных территориях вагоны «УВЗ-Логистик», организует оплату провозных платежей за перевозки в данных странах. Кроме того, компания осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозках грузов в данных странах. Кроме того, в ноябре 2013 года «УВЗ-Логистик» получила своего уполномоченного представителя на Украине в лице компании «Трансрейл Украина». Весной 2013 года оператор получил первого крупного грузоотправителя: в группу ООО «УВЗ-Логистик» вошла угольная компания «Заречная» в Кемеровской области.

НА БАЗЕ «УВЗ-ЛОГИСТИК» УРАЛВАГОНЗАВОД СФОРМИРУЕТ СВОЮ СЕРВИСНУЮ КОМПАНИЮ

За счет сделки холдинг получил гарантированный объем перевозок Кузбассе, с ноября компания вывозит 100% экспортной продукции предприятия. «Заречная» ежегодно добывает 10 млн тонн энергетического угля. Рассматривается возможность в течение нескольких лет удвоить мощности, а также создать совместное предприятие с угольной компанией. «Создание СП позволит «УВЗ-Логистик» получить гарантированный объем перевозок и увеличить в перспективе собственный вагонный парк на 35 тыс. единиц. Потенциальные запасы по российским стандартам составляют более 2,1 млрд тонн, а компания обладает существенным потенциалом роста ежегодной добычи», — заметил генеральный директор ООО «УВЗ-Логистик» Дмитрий Еремеев. Угольная компания предъясняет стабильный спрос на 10–11 тыс. полувагонов, что составляет 5% от всей погрузки на Кузбассе.

Кроме того, за счет покупки УК «Заречная» оператор получил доступ к дополнительным инфраструктурным проектам. Среди них Baltic Coal Terminal — угольный терминал закрытого типа в незамерзающем порту Вентспилс. Пропускная способность терминала составляет 6 млн тонн в год, после строительства второй очереди планируется увеличить данный показатель до 10 млн тонн в год. «Уже в феврале 2014 года терминал достиг максимальных результатов производственной деятельности, на 17% превысив плановую месячную норму. Объем перевалки угольного терминала составил около 30% от общего объема перевалки угля портов Балтии», — сообщают в «УВЗ-Логистик».

Летом 2013 года «УВЗ-Логистик» подписала крупнейший контракт на рынке российского лизинга подвижного состава. Срок действия лизинга заключен на десять лет, общая стоимость проекта по сумме лизинговых платежей составляет порядка 30 млрд руб. Согласно контакту, ЗАО «Сбербанк Лизинг» передает оператору 7,5 тыс. единиц подвижного состава. У компании также планируется ряд других лизинговых сделок. Так, в марте 2014 года Федеральная антимонопольная служба разрешила «дочке»

УВЗ приобрести более 10% активов ЗАО «Газпромбанк Лизинг», сумма сделки составляет более 4 млрд руб.

ОБРАЗЦОВАЯ СБОРКА «УВЗ-Логистик» позволяет реализовывать корпорации «Уралвагонзавод» продукцию при падении спроса на российском рынке. «Главная наша цель — это обеспечить стабильность в вагоностроении, ключевом сегменте экономики, путем загрузки мощностей вагоностроительных предприятий. Ставку мы делаем на приобретение новых, инновационных полувагонов, использование которых дает снижение инфраструктурной нагрузки на 10%; повышение доходности для оператора на 10% и снижение затрат грузопроизводителей на 8%», — отмечает Дмитрий Еремеев. В структуре УВЗ в течение 2013 года был сформирован ряд новых разработок, которые могут в дальнейшем быть использованы в том числе и в собственной транспортной группе. Так, Уральское конструкторское бюро вагоностроения (УКБВ) в 2013 году завершило разработку 14 видов инновационных изделий подвижного состава. УВЗ изготовил сами изделия. Три из них успели получить сертификаты соответствия, еще десять будут сертифицированы до конца 2013 года. «Ни УКБВ, ни УВЗ не имеют производственной базы для изготовления опытных образцов, все изделия производятся на действующем вагоносборочном конвейере УВЗ. Далее готовый вагон подвергается предварительным испытаниям, а после — приемочным. В работе комиссии принимают участие представители корпорации «Уралвагонзавод», «Российских железных дорог», Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, органов государственного надзора и другие. Только по результатам приемочных испытаний можно судить, получит ли изделие право на существование или нет», — подчеркнул руководитель проектов вагоностроения ООО УКБВ Владимир Чернов.

Два опытных образца из трех сертифицированных предназначены для перевозки нефти и нефтепродуктов по

магистральным железным дорогам России, стран СНГ и Балтии. Речь идет о четырехосных вагонах-цистернах моделей 15-5157-02 и 15-5157-04. Первая модель предназначена для использования в диапазоне температур воздуха от минус 60 градусов до плюс 50 градусов Цельсия. Его основные отличия от серийно выпускаемых вагонов-цистерн корпорации «Уралвагонзавод» в том, что новая модель имеет повышенную грузоподъемность, сниженную материалоемкость, увеличенный объем котла. Вагон обладает технологичной конструкцией — для его изготовления потребовалась минимальная подготовка производства. Что касается модели 15-5157-04, образец является типовым представителем модельного ряда вагонов-цистерн 15-5157. Основным отличием нового изделия является применение тележки модели 18-194-1, что обеспечивает повышенную грузоподъемность и увеличенные межремонтные пробеги. Третьим получил сертификацию универсальный полувагон модели 12-196-02. «География возможной эксплуатации изделия обширна — страны СНГ, Грузия, Латвия, Литва и Эстония. Данная модель предназначена для перевозки неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков», — уточняют в УВЗ.

СБРОС УГЛЯ В «УВЗ-Логистик» не отрицают, что в течение двух лет ситуация может осложниться из-за ухудшения показателей на угольном рынке. «Мы понимаем, что 2014 и 2015 годы будут непростыми для производства и сбыта угольной продукции. И прежде всего это связано с низким уровнем цен на энергетический уголь и спроса на коксующиеся угли. Подобные прогнозы касаются всех без исключения сегментов рынка перевозок массовых грузов», — отмечает господин Еремеев. В целом, несмотря на прогнозы, сегодня в компании наблюдается положительная динамика. «За первый квартал 2014 года общий грузооборот компании составил около 13,2 млн тонно-километров, на 22% больше по сравнению с четвертым кварталом 2013 года», — подчеркнули в пресс-службе оператора. ■



В КОНЦЕ 2013 ГОДА «УВЗ-ЛОГИСТИК» СТАЛА ШЕШТЫМ КРУПНЕЙШИМ ОБЛАДАТЕЛЕМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В РОССИИ

