

# ЧИСТОВАЯ СБОРКА

для нижнего тагила ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА ЯВЛЯЕТСЯ СЕРЬЕЗНОЙ ПРОБЛЕМОЙ, РЕШЕНИЕМ КОТОРОЙ ОЗАБОЧЕНЫ И ГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ, И ГРАДООБРАЗУЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД» УВЕЛИЧИВАЕТ ЗАТРАТЫ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ДЕСЯТКИ РАЗ. КОРПОРАТИВНЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ ЗАКЛЮЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО В УСТАНОВКЕ СОВРЕМЕННЫХ ФИЛЬТРАЦИОННЫХ УСТАНОВОК, НО И В ПЕРЕРАБОТКЕ ОТХОДОВ. МАРИЯ ПОЛУС

**БОЛЕЗНИ И РАБОТНИКИ** Как отмечают в Роспотребнадзоре Свердловской области, в 2012 году было зафиксировано 2,73 случая профзаболеваний на 10 тыс. работающих на промышленных предприятиях региона. Это считается высоким уровнем, но в 2011 году он был еще выше — 3,31 случая на 10 тыс. работников. «76% профессиональной заболеваемости в Свердловской области формируют 27 крупных промышленных предприятий. Около 95% профессиональных заболеваний регистрируется при работе в условиях воздействия неблагоприятных производственных факторов более десяти лет. В половине случаев причиной возникновения заболевания является несовершенство технологий», — отмечают в Роспотребнадзоре.

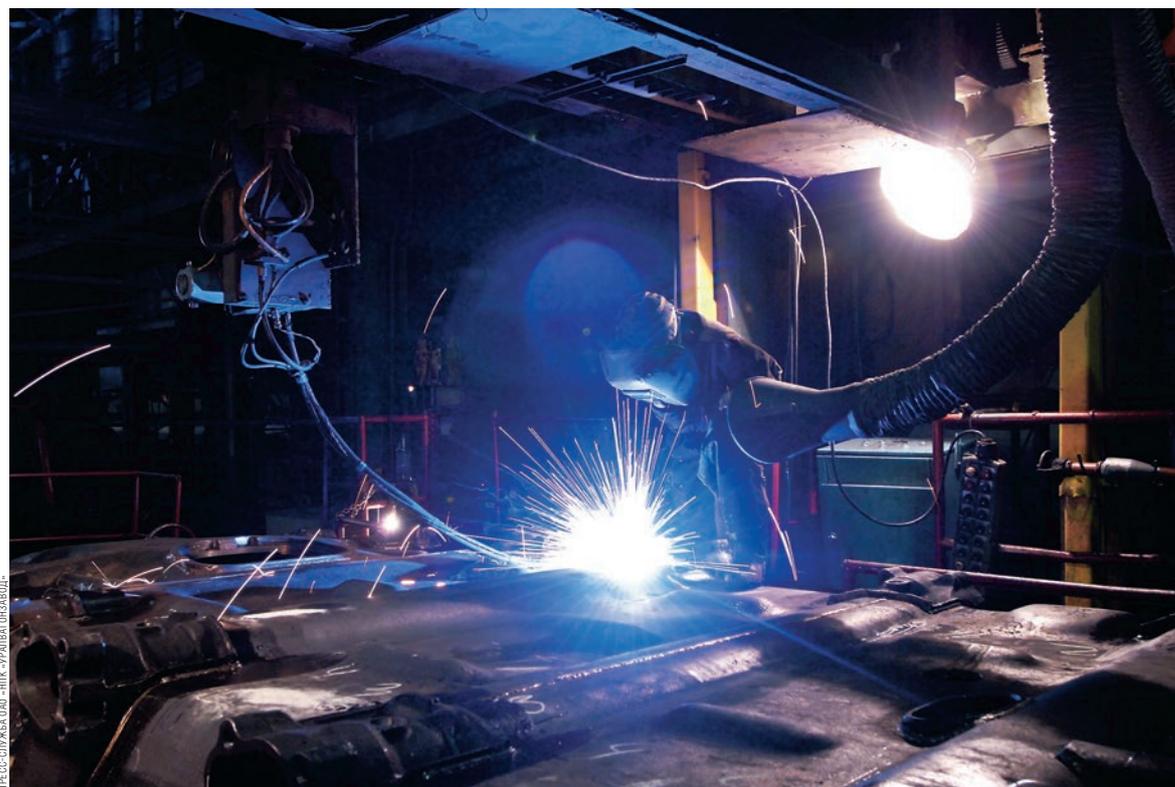
В список территорий с высоким уровнем профессиональной заболеваемости входит Нижний Тагил. В муниципалитете зарегистрировано 38 предприятий, способных выбрасывать канцерогенные вещества. В пресс-службе городской администрации напоминают, что в 2002 году город входил в список городов России с максимальными концентрациями загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. «В этой сфере произошли позитивные изменения, в том числе благодаря модернизации производства. Однако экологическая ситуация по-прежнему сложная, это тагильчане ощущают без всяких официальных экспертиз», — подчеркивают в администрации Нижнего Тагила. В 2011 году в перечне ста самых загрязненных российских городов Нижний Тагил занял 15-е место. «Свердловскстат» приволил данные, из которых следует, что в атмосферу Нижнего Тагила за январь—июнь 2013 года было выброшено 68 тонн вредных веществ, это на 3 тонны больше, чем в первом полугодии 2012 года.

Сейчас в администрации Нижнего Тагила считают необходимым организовать оперативный мониторинг качества атмосферного воздуха. «Нижний Тагил отчисляет достаточно средств в бюджеты всех уровней и достоин того, чтобы в режиме реального времени получать информацию об экологической обстановке», — отмечают в мэрии. По мнению представителей городской власти, практически все предприятия так или иначе допускают нарушения природоохранного законодательства.

В целом Свердловская область по итогам зимнего периода 2013–2014 годов заняла 81-е место в экологической рейтинге общественной организации «Зеленый патруль» (в летний период 2013 года регион занимал 74-е место). «Рейтинг составляется по трем критериям. Первый: общее химическое загрязнение региона. Второй критерий: отношение власти, отношение бизнеса, экологическая ответственность бизнеса и стремление к модернизации. Третье, и может, неожиданное в нашем рейтинге: гражданская активность населения, насколько спокойно люди это переносят, или люди выходят на митинги», — говорит директор природоохранных программ общероссийской организации «Зеленый патруль» Роман Пукалов.

**ХРОМ ПРОСЯТ ОСТАТЬСЯ** Корпорация «Уралвагонзавод» с 2011 по 2013 год инвестировала 19,2 млн руб. на приобретение фильтровентиляционного оборудо-

КОРПОРАЦИЯ УВЗ УСТАНОВИЛА 33 ФИЛЬТРАЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ НА ПОСТАХ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДУГОВОЙ СВАРКИ ВАГОНОСБОРОЧНОГО КОНВЕЙЕРА



ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «УРАЛВАГОНЗАВОД»

вания. Технология, закупленная у компании «Совплим», рассчитана на сокращение выбросов шестивалентного хрома. Вещество является канцерогеном, вызывающим онкологические заболевания (в частности, рак легких). Продукты шестивалентного хрома, если рабочие регулярно вдыхают данный компонент, увеличивают риск заболеваний носоглотки. Чтобы улучшить условия труда на производстве, корпорация установила 33 фильтрационные установки. За счет оборудования выбросы по шестивалентному хрому снижаются ежегодно на 0,027 тонн. «Установки монтируются на постах механизированной дуговой сварки, что позволяет снизить выбросы на вагоносборочном конвейере. Также компания постоянно проводит ремонт газоочистных установок, воздухопроводов, циклонов, фильтров и другого природоохранного оборудования», — отмечают в компании.

Суммарно в 2012 году компания потратила на свои экологические проекты 114,19 млн руб., в 2013 году — 85,5 млн руб. В 2014 году инвестиции в экологию существенно вырастут — до 1,78 млрд руб. УВЗ планирует к 2020 году снизить выбросы загрязняющих веществ на 28,3% по сравнению с 2007 годом, сброс сточных вод — на 25,1%, объем размещения отходов — на 39%. В целом ежегодные объемы выбросов загрязняющих веществ с 2007 по 2013 год сократились с 10,02 тыс. до 5,7 тыс. тонн. Если в 2007 году сбросы загрязненных сточных вод составляли 13,5 млн кубометров, то в 2013 году — 11,8 млн. Компания в четыре раза сократила объемы размещения отходов — с 127 тыс. тонн ежегодно до 38,58 тыс. тонн.

С 2012 года УВЗ начал переработку шлаков. «За 2013 год переработано 518,5 тыс. тонн отходов. Сокращение платежей за негативное воздействие на окружающую среду составило 144,5 млн руб.», — отмечают в пресс-службе корпорации. В итоге с 2012 года количество отходов в 2013 году сократилось на 80%, а за счет консервации гидрозолоотвала (влажный шлак) — еще на 73,8%. «Часть отходов производства, образующихся на предприятии, передается организациям, осуществляющим их использо-

вание. Так, например, отработанные индустриальные масла в полном объеме передаются на переработку. С 6% в 2012 году до 67% в 2013-м от объема образования увеличена доля передаваемых на переработку отходов полиэтилена», — подчеркнули в УВЗ.

**ШЛАКОВЫЕ ДЕНЬГИ** Для экологических проектов Уралвагонзавод в 2010 году учредил дочернее предприятие — ООО «УБТ-Экология». Компания уже четвертый год занимается модернизацией копрового производства и специализируется на переработке отходов металлургического производства на шлаковом отвале завода. Шлаковый отвал эксплуатируется с 1961 года и является местом постоянного складирования отходов металлургического производства, в основном третьего-четвертого классов опасности. «Ежемесячно «УБТ-Экология» принимает порядка 15–20 видов отходов корпорации на переработку и реализацию, объемы составляют около 50 тыс. тонн», — отмечают в УВЗ. Это позволяет корпорации своевременно очищать территорию цехов от отходов производства. В результате его переработки получается готовая продукция — песок, шлаковый щебень, бой кирпича, лом черных металлов. Затем продукция поставляется потребителям, основным пользователем продукции является УВЗ.

Проводимые ООО «УБТ-Экология» работы уменьшили для УВЗ плату за негативное воздействие на окружа-

ющую среду в несколько раз. Кроме того, уменьшение объема шлакового отвала привело к улучшению экологической обстановки в Дзержинском районе Нижнего Тагила. При этом на территории шлакового хранилища ведется работа по очистке копровых вагонов от отходов металлургического производства, тем самым поддерживается парк вагонов для внутренних перевозок УВЗ. «Организована работа по приему текущих отходов (уборка отходов с фронта разгрузки думпкаров) на шлаковом отвале, что обеспечивает бесперебойную работу цехов общества по вывозу отходов металлургического производства», — отмечают в компании.

Получаемый в процессе переработки лом черных металлов служит сырьем для металлургического производства корпорации. В течение года «УБТ-Экология» перерабатывает порядка 150 тыс. тонн лома, в месяц — порядка 12–15 тыс. тонн. Основными потребителями являются УВЗ и его структурные подразделения. Уралвагонзавод в Нижнем Тагиле использует около 13 тыс. тонн сырья в месяц. Также потребителями являются ООО «ЧТЗ-Уралтрак» и ОАО «Уралтрансаш» (оба входят в корпорацию), ежемесячно заказывающие по 2–2,5 тыс. тонн и 500 тонн соответственно. «Филиалы проводят модернизацию копрового производства предприятий корпораций и полностью обеспечивают металлургические производства данных предприятий металлоломом», — сообщают в «УБТ-Экологии». ■

**В ПОЛОВИНЕ СЛУЧАЕВ ПРИЧИНОЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЗАБОЛЕВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕСОВЕРШЕНСТВО ТЕХНОЛОГИЙ**