



— Patek Philippe,
Calatrava Ref. 7200



— Cartier, Ballon Bleu
de Cartier Extraplate



— Vacheron Constantin,
Historiques Ultra-Fine
1968



— Vacheron
Constantin,
Historiques
Ultra-Fine 1955



— Vacheron
Constantin, Patrimony
Contemporaine
Ultra-Thin

Тонкие и сверхтонкие механические часы — это специальное направление часового дела



— Patek Philippe,
Grand Complication
Ultra-Thin



— Patek Philippe,
Grand Complication
Ultra-Thin



— Jaeger-LeCoultre,
Hybris Mechanica
Master Ultra Thin
Minute Repeater Flying
Tourbillon

ций: использовать заднюю крышку корпуса в качестве платины, то есть основы механизма. Сэкономив таким образом на одной детали, он придумал, как избавиться от лишних миллиметров, которые приходится на циферблат и стрелки, сдвинув циферблат в сторону от механизма. Естественно, сам механизм никуда в компактном пространстве корпуса наручных часов не спрячешь, поэтому фактически он располагается вокруг циферблата часов Altiplano 38 mm 900P. Там есть все, что требуется, в том числе заводной барабан и баланс.

Против часов Master Ultra Thin Jubilee Васко Бело удалось сбить четыре десятых миллиметра: толщина корпуса Altiplano 38 mm 900P составляет 3,65 мм. Это очень похоже на абсолютный мировой рекорд, который вряд ли кто соберется побить, поскольку это почти не имеет смысла, так как более тонкие часы будут непрактичными и хрупкими, такое в истории часового дела уже случалось. В Altiplano 38 mm 900P прочности уделяется самое серьезное внимание — в мостах механизма предусмотрены специальные выступы, которые поддерживают сапфировое стекло, не давая ему излишне прогнуться внутрь и заспорить механизм.

В Jaeger-LeCoultre, правда, не должны особо печалиться на тот счет, что от них увели мировой рекорд. Все-таки платиновые часы Master Ultra Thin Jubilee и выпущенные уже в этом году часы Master Ultra Thin 1907 из розового золота (тоже 4,05 мм) рекорд за собой сохранили — по крайней мере рекорд для часов традиционной конструкции. Кстати, цифры 1907 в их названии напоминают нам о выпускавшемся с 1907 года архитектонком Калибре 145, толщина которого составляла 1,38 мм (всего за шесть десятков лет было изготовлено около 400 экземпляров). Кроме того, в активе у Jaeger-LeCoultre ультратонкие часы Reverso, и в этом году выпущен потрясающе стильный их вариант с корпусом из розового золота и чудным «шоколадным» циферблатом.

Прежнее достижение — 4,13 мм — принадлежало компании Vacheron Constantin, ее часам Historiques Ultra-fine 1955, выпущенным в 2010 году. В том же 2010 году были представлены и ультратонкие автоматические часы Vacheron Constantin: толщина корпуса Historiques Ultra-fine 1968 составляет 5,5 мм. И здесь, кстати, в роли ниспровергателя рекордов выступила марка Piaget, которая выпустила часы Altiplano 43 mm с корпусом толщиной 5,35 мм, а это до сих пор рекорд. Правда, у механизма вашероновских часов ротор центрального крепления, а у механизма часов Piaget — мини-ротор, встроенный внутрь механизма.

Очевидно, без подобного рода хитроумных технических решений сделать сейчас очень тонкие часы не получится, в особенности если речь идет о часах сложных. Казалось бы, сложным часам положено быть толстыми, но нет, есть возможность проявить высочайшую степень часового мастерства и здесь. Так, в коллекциях Audemars Piguet, Jaeger-LeCoultre, Patek Philippe и Vacheron Constantin есть ультратонкие автоматические вечные календари. Фирма Breguet для своего новейшего ультратонкого турбийона разработала конструкцию автоматического завода с периферийным ротором — толщина корпуса составляет 7 мм! Аналогичное решение применили часовщики Jaeger-LeCoultre, также оснастившие свой последний шедевр Master Ultra Thin Minute Repeater Flying Tourbillon (эти часы называются Hybris Mechanica 11) периферийным ротором, причем установленным со стороны циферблата. Сделано это было, чтобы увести ротор от гонгов минутного репетира, которые окружают механизм с оборотной стороны. Также был заново изобретен турбийон — у него нет верхнего моста, кроме того, его оснастили балансом уникальной конструкции, установленном на миниатюрном шарикоподшипнике. Работали не зря: общая толщина корпуса Hybris Mechanica 11 не превосходит 8 мм.