



— Mercedes-Benz
S-Class Coupe



— Audi S1

в ferrari california t процесс превращения закрытого автомобиля в четырехместный кабриолет занимает всего 14 секунд

Широкая линейка двигателей Gran Coupe позволяет выбрать как обеспечивающий дополнительную экономию топлива дизель, так и норовистый бензиновый мотор. Дополнительную уверенность в вождении способна придать фирменная система полного привода BMW xDrive.

Может быть, не таким элегантным, но еще более практичным обещает быть BMW 2 Series Active Tourer — с первым в истории баварской марки передним приводом и высоким однообъемным кузовом с пятью дверями. Таким образом, при длине, сравнимой с компактным хетчбэком 1-й серии, Active Tourer будет не только прост в парковке и управлении, но и обеспечит комфорт настоящего семейного автомобиля. Задняя дверь может быть оснащена электроприводом и иметь бесконтактное управление: если ключ от машины лежит в кармане, а руки заняты покупками, достаточно просто провести ногой под задним бампером — и багажник приветливо распахнется. BMW 2 Series Active Tourer также можно будет заказать в полноприводной версии xDrive и с эффектным спортивным обвесом M Sport.

В дополнение к этому немцы подготовили обновленную версию очень популярной у российских женщин модели BMW X3. Дизайн среднеразмерного кроссовера стал более солидным и напоминает старшую модель X5, а установленный между сидениями контроллер системы iDrive получил сенсорную панель — теперь с его помощью можно не только управлять функциями автомобиля, но и рисовать буквенные и цифровые символы (таким образом, например, очень просто ввести нужный адрес в навигацию). Оснащенную электроприводом багажную дверь X3 теперь тоже можно открыть одним движением ноги.

Audi представила свою малютку Audi S1 — альтернативу самым мощным Mini в исполнении John Cooper Works. Благодаря полному приводу quattro и турбомотору мощностью 231 л. с. S1 может быть источником острых ощу-



— Mini John Cooper
Works

щений во время разгона, а за счет усиленной тормозной системы и доработанной подвески азартно проходит повороты и быстро замедляется. Внешне S1 можно опознать по спортивным бамперам, ярким вставкам в фарах и оригинальным задним светодиодным фонарям с красными прожилками. Увидеть все эти автомобили можно уже в первые недели марта на ежегодном автомобильном салоне, проходящем в Женевском выставочном комплексе Palexpo. В России тем временем у не менее интересных новинок запланирован весенний старт продаж. Седан Mercedes-Benz C-класса теперь еще элегантнее и больше похож на старшую модель S-класса, среднеразмерный кроссовер Porsche Macan стал компактнее и дешевле, чем Cayenne, а Mini, заметно увеличившись в размерах, практически перешел в категорию «макси».