

Для зрителей, перемещающихся по Горному кластеру, построено семь канатных дорог. Они будут доставлять зрителей до комплекса для соревнований по лыжным гонкам и биатлону «Лаура», Экстрим-парка и горнолыжного центра «Роза Хутор», комплекса для прыжков с трамплинов «Русские горки» и центра санного спорта «Санки».

Общая протяженность канатных дорог, обслуживающих Олимпийские игры, — более 17 км, каждая из них способна перевозить от 900 до 4,5 тыс. человек в час. Канатные дороги довольно быстро доставляют зрителей из одной точки в другую. Например, поездка из горной Паралимпийской деревни до горнолыжного центра «Роза Хутор» занимает всего пять минут, от ТПУ Красная Поляна до центра санного спорта «Санки» — шесть минут. Воспользоваться канаткой смогут только обладатели билета на соревнования, купить поездку за деньги не получится. Канатные дороги будут начинать работу за три часа до соревнований, а заканчивать — через три часа после их окончания.

О стоимости проезда. Билеты на городские автобусы — от 15 руб. в зависимости от маршрута. Что касается олимпийского транспорта, то для обладателей билетов на соревнования и церемонии в день их проведения проезд и на автобусе, и на «ласточке» будет абсолютно бесплатным. Льгота не распространяется на тех, кто купил билет только в Олимпийский парк. Можно ехать и на такси: от Сочи до Красной Поляны — 2–3 тыс. руб. А железнодорожники ввели ценовую шкалу в зависимости от расстояния: например, добраться из Сочи в Адлер

стоит 42 руб. Обладателям смартфонов с Android и iOS рекомендуется скачать приложение «Гид Сочи-2014»: оно позволяет в режиме онлайн прокладывать маршруты поездок.

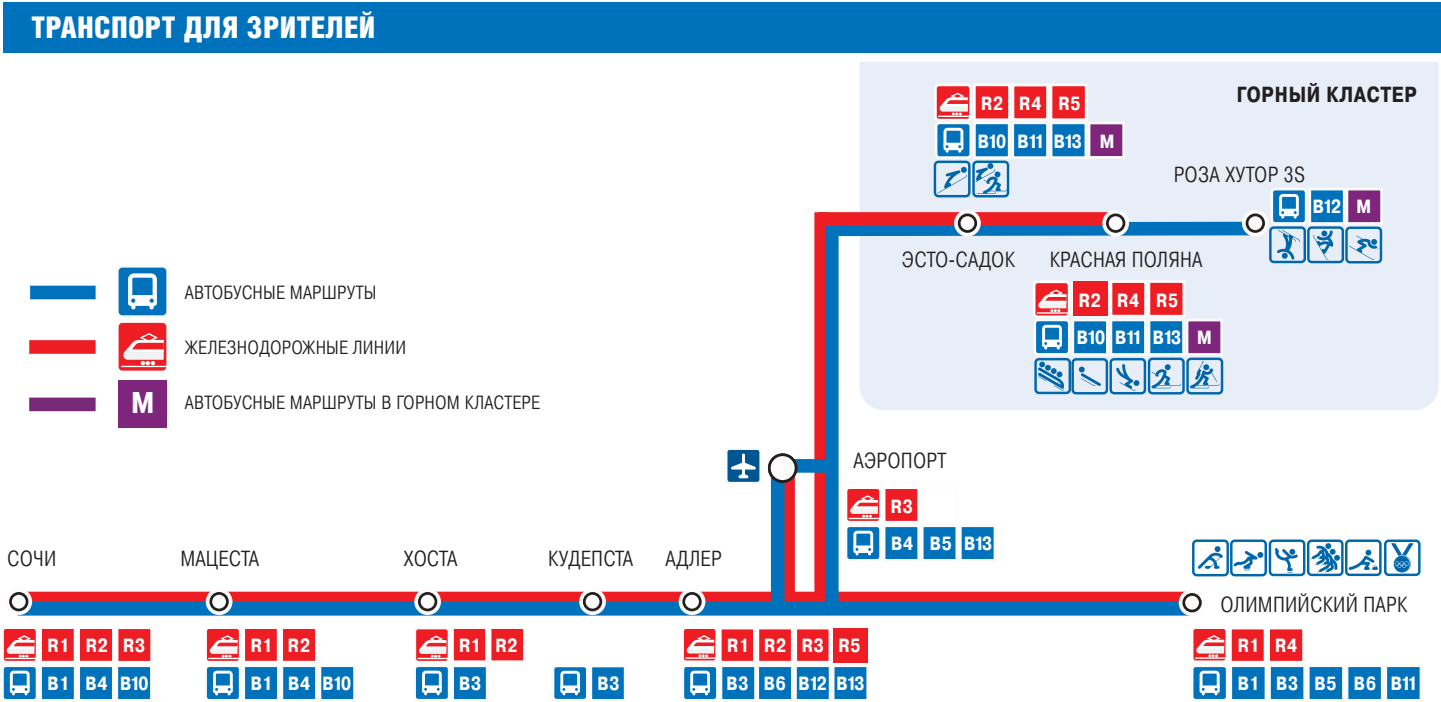
И все-таки резонный вопрос: как обстоят дела на Олимпиаде с личным автотранспортом? Организаторы честно предупреждают, что поездка на своей машине вряд ли будет комфортной: те, у кого машина зарегистрирована не в Сочи, въехать в регион не смогут. Машину

придется оставить на одной из перехватывающих стоянок, а дальше воспользоваться общественным транспортом. Это правило будет действовать с 7 января по 21 марта 2014 года.

Ограничения на пользование личным автотранспортом всегда применяются во время Игр — это связано как с требованиями безопасности, так и с необходимостью создать для так называемых клиентских групп (спортсмены, члены МОК, представители СМИ и т. д.) возможность гарантиро-

ванно быстро и без пробок добираться до объектов.

Местным жителям, чьи машины зарегистрированы в Сочи, никаких специальных пропусков не потребуется. Владельцы автомобилей с сочинскими номерами могут беспрепятственно выезжать из города и возвращаться обратно. Но для въезда в контролируемые зоны (олимпийские объекты и некоторые объекты транспортной инфраструктуры) аккредитация понадобится всем без исключения. Таких зон более



Болеем без проблем

Вряд ли в мире найдутся более массовые и сложные в организации события, чем Олимпийские игры. Неудивительно, что все их участники должны следовать разумным ограничениям и соблюдать правила посещения спортивных объектов. Правило первое — следить за расписанием. Актуальную информацию о возможных изменениях можно найти на сайте sochi2014.com. Второе — заранее планировать маршрут и не полениться рассчитать время на дорогу между объектами. Приезжать на соревнования заранее, чтобы спокойно пройти контроль безопасности на входе.

Третье — одеваться по погоде. Надо быть готовым как к большому количеству снега в горах, так и к теплой, ветреной и иногда дождливой погоде на побережье. Четвертое — не терять и не забывать билеты и заранее активированный паспорт болельщика. Стоит помнить, что билет не дает права на повторный доступ на соревнования. Поэтому, выходя из отеля, удостоверьтесь, что взяли все необходимое и возвращаться не придется. Пятое — не приносить с собой на спортивные объекты еду, напитки (кроме детского питания), а также любые предметы из списка запрещенных.

