



сторанов, 24 точки розничной торговли. Время регистрации одного пассажира — 45 секунд, а время ожидания в очереди прогнозируют не более 15 минут. Багаж обещают доставить за 15–25 минут. Рядом с аэропортом — стоянки для автотранспорта на 600 мест. Авиационный хаб оборудован и всеми необходимыми элементами безбарьерной среды: пандусами, лифтами, подъемниками. Для информационной поддержки пассажиров в аэропорту Сочи будет работать команда волонтеров. До центра Сочи или олимпийских объектов можно добраться на такси, автобусе или воспользоваться аэроэкспрессом.

Поездом

Путешествие в Сочи поездом, конечно, займет больше времени, чем перелет. Но зато это более романтично. Кроме того, железнодорожный маршрут предполагает выбор из нескольких вариантов по стоимости. Прямые поезда до вокзалов Сочи и Адлера ходят из 51 города России и ближнего зарубежья. И опять же, как в случае с авиaperелетами, это не только города центральной России (Москва, Санкт-Петербург, Брянск, Казань и т. д.), но и восточной части страны (Новосибирск, Иркутск, Красноярск, Тюмень и т. д.). Кстати, необязательно брать билет прямо до Сочи или Адлера — можно доехать на поезде и до Краснодара, а оттуда в олимпийскую столицу (с пересад-

кой на станции Горячий Ключ) ходят комфортабельные электрички. Современные железнодорожные хабы расположены во всех райцентрах Сочи: Лазаревском, Адлере, Хосте и Центральном районе. На любом из этих вокзалов можно арендовать персональный компьютер, получить доступ в интернет, воспользоваться принтером, факсом, ксероксом и т. д.



Также можно отдохнуть в современных номерах, воспользоваться услугами парикмахерской и залов ожидания повышенной комфортности. Путешествие на поезде в большинстве случаев обойдется дешевле перелета. Так, стоимость билетов из Москвы в Сочи составляет от 3 тыс. руб. плацкарт, от 3,5 тыс. руб. купе, от 9 тыс. рублей люкс и от 28 тыс. рублей мягкий. Стоимость билетов на поезда, а также их наличие можно проверить на официальном сайте РЖД (www.rzd.ru). К Олимпиаде цены не изменятся: в РЖД их заморозили с 21 декабря 2013 года по 16 апреля 2014 года. Кроме того, при расчете стоимости проезда по «олимпийским» маршрутам (весь Краснодарский край) не

требует от путешественников некоторых специальных знаний. В период с 7 января по 21 марта вводится ограничение движения машин по территории Сочи: поездки на личном автотранспорте с номерами, отличными от сочинских, будут запрещены, и болельщикам стоит заранее озаботиться поиском парковки на подъездах к городу. Например, в районе Магри и Горячего Ключа будут организованы перехватывающие парковки, а пассажирам и водителям предложат воспользоваться электропоездами, курсирующими на участке от Туапсе до Адлера. Подробности можно узнать на сайте АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр» (<http://tdog2014.com>).

будет использован обычный график гибкого тарифного регулирования (сезонное изменение тарифов). Цены останутся на среднем уровне 2013 года. Накануне Игр Федеральная пассажирская компания (дочерняя компания РЖД) запустила до Сочи новые пассажирские поезда. Теперь кроме общепринятых типов вагонов и классов обслуживания путешествие из Москвы в Адлер можно будет совершить в двухэтажных поездах. В них помещается 850 человек. В двухэтажном купейном вагоне 64 пассажирских места, в вагоне СВ — 38, а цены варьируются от 3,5 тыс. рублей (верхние полки) до 7,5 тыс. рублей (нижние).

Спортивная езда

Поездка в олимпийскую столицу на личном транспорте по-