

ной акробатики. Отличный бонус для любителей фрирайда: Красная Поляна доступна для внетрассового катания.

Проживание: Можно жить в одноименном поселке, расположенном на небольшом удалении от подъемников, а также в поселке Эсто-Садок в непосредственной близости от горнолыжных комплексов. Стоимость колеблется от 500 рублей с человека в недорогих гостиницах до 8 тыс. рублей за номер в отелях высокого класса.

Цены на ski-pass: Единого ски-пасса на подъемники горнолыжных комплексов Красной Поляны нет. Стоимость абонемена на один день для взрослого стоит от 1500 рублей. Дети до 4 лет катаются бесплатно, студентам и пенсионерам предоставляются скидки.

Как добраться: Ближайший аэропорт – Адлер в 40 км от Красной Поляны, железнодорожный вокзал в Сочи находится в 70 км от курорта. От аэропорта до курорта построена совмещенная скоростная автомагистраль, а к началу 2014 года будет запущен железнодорожный экспресс. Помимо этого, от железнодорожного вокзала Сочи сюда ходят городские автобусы.

Плюсы и минусы: Несомненные плюсы – современная инфраструктура, разнообразие трасс, удобное транспортное сообщение и близость Сочи и Адлера. На фоне этих плюсов заметен только один минус – высокая цена на отдых, которая, впрочем, компенсируется высоким уровнем сервиса.

Кавказ – Домбай

Домбай – один из старейших горнолыжных центров Кавказа, расположенный в Карачаево-Черкесии на высоте 1650 м. Домбай хорош как для профессионалов, так и для начинающих – трассы разнообразные, с различной степенью крутизны и сложности. Горнолыжный сезон на Домбае длится с декабря по апрель. Курорт обслуживают старый и новый комплекс подъемников: тут действуют пять очередей канатно-кресельных дорог, маятниково-канатная дорога и сеть бугельных подъемников. Опытным спортсменам-фрирайдерам можно посоветовать необъезженные склоны, куда их доставит вертолет службы хели-ски. Удовольствие это довольно дорогое, но впечатления от него незабываемые. Экстремалы часто катаются в нижней лесистой части склона, где есть крутые перепады, бугры и трамплины.

Проживание: Все гостиницы находятся в непосредственной близости от подъемников. Стоимость проживания составляет от 1 тыс. до 12 тыс. рублей за номер со всеми удобствами.

Цены на ski-pass: Единого ски-пасса на подъемники в Домбае нет, у каждого подъемника отдельная касса и свой владелец. Пользование старой и новой канатными дорогами оплачивается отдельно. Стоимость ски-пасса новой канатной дороги – 1400 рублей за один день, подъемников старой канатно-кресельной дороги – 200 рублей за каждую очередь.

Как добраться: Ближайший аэропорт и железнодорожный вокзал в – Минеральных Водах в 230 км от Домбая. От аэропорта и вокзала ежедневно с декабря по март ходят автобусы.

Плюсы и минусы: Несомненные минусы – низкий уровень сервиса и отсутствие мер безопасности для лыжников, разрозненная инфраструктура курорта создает неудобства для туристов, из-за этого катание оказывается довольно дорогостоящим. Но есть и плюсы: большое количество участков для катания фрирайдеров, отличный снежный покров.

Кировск – Хибины

Кировск находится в Мурманской области, недалеко от Финляндии. Здесь расположены три горнолыжных центра: Северный («Коласпортланд») и Южный («Большой Вудъявр») склоны горы

Айкуайвенчорр, гора Кукисвумчорр и недавно построенный комплекс «Хибины Сноупарк». В Хибинах один из самых продолжительных сезонов катания – с ноября по июнь. Лучшее время для катания – март-апрель. Но тем, кто хочет полюбоваться северным сиянием, стоит приехать сюда в декабре. В Кировске есть 13 подъемников и почти 30 км трасс, есть могульная трасса, трамплины для фристайла и лыжников-прыгунов. И все-таки больше всего Хибины привлекают фрирайдеров. Для любителей катания по целинному снегу здесь раздолье. Однако стоит помнить о лавиноопасности склонов и пользоваться услугами инструкторов.

Проживание: Можно остановиться в гостинице или снять квартиру. Цены на квартиры в два раза ниже, чем в гостиницах: от 500 рублей за койко-место до 3 тыс. рублей за целую квартиру в сутки. Двухместный номер в гостинице обойдется от 2000 рублей в сутки.

Цены на ski-pass: Единого абонемена нет. Стоимость ski-pass за день катания стоит 1100 рублей. Есть скидки для детей до 12 лет и пенсионеров старше 60 лет.

Как добраться: Ближайший аэропорт – Апатиты, это 40 минут езды от Кировска. От него можно добраться на автобусе или такси. Но авиасообщение нерегулярное, поэтому лучше воспользоваться железнодорожным транспортом – в Апатиты регулярно ходят поезда из Москвы, Санкт-Петербурга, Вологды, Великих Лук и Минска.

Плюсы и минусы: Недорогое проживание и подъемники, разнообразные трассы с хорошим снежным покровом, широкий выбор склонов для фрирайда. Минусы – низкий уровень развития инфраструктуры, частые перемены погоды, приносящие метели и ураганы, высокая лавинная опасность в горах, близкое расположение промышленных объектов.

Сибирь – Шерегеш

Довольно известный горнолыжный курорт на юге Сибири, в Кемеровской области. Высшая точка курорта находится на высоте 1270 м. Комплекс Шерегеш оборудован трассами различной степени сложности и протяженностью более 35 км, которые подойдут как начинающим горнолыжникам и сноубордистам, так и экстремалам-любителям. 15 подъемников обеспечивают высокую пропускную способность – здесь редко бывают очереди. Горнолыжный сезон длится с ноября по май. Шерегеш славится большим количеством снега и внетрассовым катанием. Великолепное катание по свежему снегу, знаменитому «пухляку», доставит фрирайдерам немало удовольствия. Опытные инструкторы помогут новичкам научиться азам катания.

Проживание: Удобнее всего остановиться у подножия горы в гостиничном городке, непосредственно у подъемников. Здесь насчитывается более 40 отелей разного уровня: от хостелов до комфортабельных гостиниц. Цены колеблются от 2 тыс. до 10 тыс. рублей за двухместный номер.

Цены на ski-pass: Единого абонемена нет – у каждой группы подъемников отдельный абонемент. Цены на ski-pass начинаются от 300 рублей и достигают 1 тыс. рублей за день катания – в зависимости от того, какие подъемники вы используете.

Как добраться: Ближайший аэропорт – Новокузнецк – находится в 200 км от курорта. От него можно добраться поездом до станции Кондома (30 км до Шерегеша), далее автобусом до города Таштагол. Из Новосибирска сюда следует поезд «Зимняя сказка».

Плюсы и минусы: Долгий сезон катания и хороший снежный покров, а также постоянное развитие инфраструктуры: строительство новых подъемников, поддержание качества склонов, появление новых гостиниц. Из недостатков – не совсем удобное транспортное сообщение.

