автопилот

Молодость, уверяют пессимисты, это такой недостаток, который с годами проходит. Оптимисты же видят в молодости скорее преимущество и возможность сделать нечто такое, чтобы было что вспомнить. Из бесконечного списка дел, требующих юного задора, мы выбрали навскидку 20 самых правильных.

Молодежка

—машинное отделение—

Молодость — это самое подходящее время делать большие и красивые глупости, для которых порой достаточно одного импульса или повода. Хорошей погоды. Улыбки прохожего. Счастливой находки. Удачного приобретения. Новый Suzuki New SX4 — генератор эмоций и постоянный источник положительных импульсов. Молодости свойственно желание выделиться из общего ряда. Опция «экстравертность» не указана в ценнике, но подразумевается как одна из главных в комплектации New SX4. Его эмоциональный облик не для тех, кому «имидж — ничто», а для тех, кто получает удовольствие, находясь в центре внимания и ловя взгляды окружающих, кто наслаждается легкостью бытия и красотой момента.

Это автомобиль молодой по конструкции и молодой по духу, ведь он создан для людей, которые полны решимости добиться всего самостоятельно. Само название кроссовера New SX4 символизирует торжество молодых амбиций: «S» означает спорт, что напрямую связано с образом жизни представителей целевой аудитории, а 4 — привод 4x4 и 4 времени года, ведь люди, ведущие активный образ жизни, вольны отправляться на все четыре стороны света в любой день и любую погоду. Водители Suzuki New SX4 независимы и самоуверенны, чтобы нуждаться в ободрении или поддержке со стороны. Они и так знают, что сделали правильный выбор и движутся верной дорогой.

1. Открыть новую звезду и подарить ее любимому человеку

В нашей Галактике от 200 млрд до триллиона звезд, и лишь малая часть из них известна и имеет обозначение. Так что звезд хватит на всех! Романтики Suzuki New SX4 могут любоваться своими звездами, наблюдая их через сдвижные стеклянные панели двойного панорамного люка, самого большого в своем сегменте.

2. Купить автомобиль своей мечты

Идеальный автомобиль быстрый как ветер и плавный как музыка в стиле соул. Его салон нравится длинноногим блондинкам, а в его багажник поместится индийский слон. Он озорной ночной гуляка и верный товарищ в работе… Такое единство противоположностей встречается редко. Пример New SX4 напрашивается в первую очередь.

3. Покорить Северный полюс

Лет сто назад достижение точки с координатами 90°00’00” северной широты казалось невероятным. Но и сегодня Северный полюс остается вызовом для настоящих смельчаков… Система полного привода AllGrip 4WD позволяет выбрать оптимальный режим движения New SX4 — Auto, Sport, Snow и Lock — в соответствии с типом дороги и условиями окружающей среды. Все что требуется от водителя — задать координаты своего «полюса»!

4. Организовать свою хоккейную команду или найти себе пару для занятий танцами на льду

Даже не забив канадцам и не выиграв Гран-при по фигурному катанию, легко почувствовать себя чемпионом. Было бы желание и место для коньков и клюшки. Suzuki New SX4 — лидер в своем классе по объему багажника (430 л), который на деле оказывается еще более вместительным, ведь положение спинки заднего сиденья и панели фальш-пола можно регулировать в соответствии с типом поклажи.

5. Прыгнуть с парашютом

Прыжки с парашютом — одно из немногих развлечений, которое всегда и везде предлагается со «скидкой». Новейшие технологии Suzuki предлагают совсем не шуточную экономию. В конструкции кузова New SX4 широко применена высокопрочная и легкая легированная сталь, благодаря чему он заметно скинул вес и снизил потребление топлива, а заодно и выбросы CO2.

6. Бросить дела и съездить с любимым человеком в Париж на уикенд

Для всех влюбленных и целого мира мало, но зато им достаточно Парижа. Это город для тех, кто влюблен, молод и моден. Обратить внимание Парижа на себя совсем несложно с огромной коллекцией аксессуаров, одежды и сувениров Suzuki, которые сделают еще элегантнее как автомобиль New SX4, так и его владельца.

7. Набрать миллион просмотров на Youtube

Популярность у тебя в кармане. Надо только взять в руки камеру или мобильный телефон и снять оригинальную и увлекательную историю. Нужен пример для подражания? Пересмотри рекламный ролик модели Suzuki SX4 Classic с носорогом, и, может, у тебя появятся идеи для Suzuki New SX4.

8. Установить рекорд

Скептик, заявляющий, что то или иное невозможно, в любой момент может быть прерван чудаком, который это уже сделал. Возможно, этот чудак — ты. В жизни всегда есть место для рекордов, которые и существуют только для того, чтобы их рано или поздно побили. Современный и динамичный Suzuki New SX4 создан для тех, кто верит, что невозможное возможно.

9. Завести блог с рекордным количеством посещений

Блог — самое доступное средство самовыражения. Яркий язык и яркие образы, актуальные темы и оригинальный формат определяют его популярность. Эффектный и динамичный облик Suzuki New SX4 наполняет положительными эмоциями. Такому автомобилю хочется ставить «лайки» каждый день.

10. Стать участником телевизионного шоу или конкурса

Талант не там, где его ждут, а там, где его не ждали. Вокальные конкурсы, поединки ораторов и битвы экстрасенсов… Шансов проявить себя множество. Как и возможностей выбрать по душе Suzuki New SX4, который на российском рынке представлен в 10 различных комплектациях.

11. Сделать доброе дело

Перевести бабушку через дорогу. Сдать кровь. Взять часть работы коллеги на себя, пожертвовать деньги… Сделать автомобиль чище — тоже правильное дело. Применение технологий по снижению трения и уменьшению веса двигателя позволило инженерам Suzuki существенно снизить объем вредных выхлопов. New SX4 — один из самых экологичных кроссоверов по уровню выбросов CO2.

12. Сочинить песню или нарисовать картину

Говорят, для вдохновения нужен драйв. Suzuki New SX4 дарит радость драйва с первого километра. Новый кроссовер обладает низким коэффициентом лобового сопротивления и творит настоящие чудеса на виражах в режиме Sport, когда электронно управляемая муфта в приводе задних колес помогает довернуть машину в поворот.

13. Устроить мегавечеринку для друзей

Мегавечеринка для друзей — благодарный, хотя и хлопотный способ доставить радость другим и себе любимому. Где устроить такую вечеринку — решать вам. Для Suzuki New SX4 открыты все дороги, а салон достаточно просторен, чтобы завести и новую тесную дружбу.

14. Поставить все деньги в казино на любимое число

«Ставки сделаны» или «ставок больше нет»? Какая из этих двух фраз приятнее, пусть каждый решает сам, помня, что казино не дает гарантий безопасности. Обладатель пяти звезд в рейтинге EURO NCAP New SX4 дарит ощущение спокойствия. В его стандартном оснащении системы ABS и ESP, усилитель экстренного торможения BAS и семь подушек безопасности.

15. Погрузиться в море с аквалангом

Малоизвестный закон Архимеда гласит: аквалангист — это тело, погруженное в жидкость и вытесняющее из себя столько отрицательных эмоций, сколько положительных оно вмещает. Сохранить позитивный настрой на дороге помогает программа Suzuki Assistance, обеспечивающая водителям помощь в процессе эксплуатации автомобиля.

16. Съездить на острова, которые мечтал открыть с детства

Географические катаклизмы сулят не только неприятности, но и сюрпризы. Недавние землетрясения в Японии и Пакистане, например, привели к образованию новых островов, которые ждут своих исследователей. Записывайся в первооткрыватели с Suzuki New SX4!

17. Выучить какой-нибудь экзотический язык

Самым распространенным языком в мире считается китайский. А самым редким — язык бикья. На нем говорит лишь одна старушка в деревне на границе между Камеруном и Нигерией. Со знанием редкого языка тебе не нужно куда-то ехать за экзотикой. Она всегда с тобой.

18. Покорить Эверест или хотя бы Эльбрус

Пожилые люди видят перед собой горы, а молодые — вершины. Водители Suzuki New SX4 многих преград на своем пути к вершинам просто не замечают благодаря 180 мм дорожного просвета и совершенной системе полного привода. Вариатор CVT гарантирует оптимальное сочетание ускорения и тягового усилия при движении на подъемах.

19. Сделать татуировку

«Если тебе приснилось, что ты наносишь татуировку,— уверяет «Сонник Майя»,— это значит, что боги взяли тебя под свою защиту». Красивая татуировка — верный признак молодости. Часто ли тебе попадались бабушки или дедушки с татушками?

20. Заработать первый миллион

Голландец Райан Росс считается самым юным миллионером планеты. Уже в три года он начал разводить кур на заднем дворе своего дома, а в восемь лет получил первый миллион. Говорят, заработать миллион — наслаждение. Но еще большее наслаждение — его потратить. Между тем цена на New SX4 начинается от 779 000 руб.

Александр Ставров, рисунок Александра Котлярова

Гранатовый браслет воина

—передвижники—

Согласно постулатам Бусидо, верность, справедливость и мужество — главные добродетели самурая. Качества внедорожника Mitsubishi Outlander Samurai заслуживают отдельного кодекса.

Дорога, ведущая на север мира — это и есть настоящий путь воина. Но даже в армии испытанных бойцов мало кто выдержит марш-бросок по каменно-стылым лентам карельских трактов. Мы уповаем главным образом на надежность Mitsubishi Outlander, каковую он и доказал в течение уже десяти лет, став одной из популярных внедорожных моделей в России. Точка назначения нашей экспедиции — заброшенная деревушка Кителя. Она же кладовая солнца. Она же сокровищница гранатов. Не тех, которые повышают гемоглобин. А тех, что стимулируют выработку серотонина.

История Кители началась с обергитенфервальтера (управителя) Екатеринбургской гранильной фабрики Якова Коковина, который когда-то добыл в карельской глухомани и привез в Петербург десять кристаллов граната. Семь из них затем достались императору Николаю I.

При Советской власти дело поставили на промышленную основу. Хотя первые гранаты были обнаружены на поверхности, коренной выход пород, содержащих гранаты, — сланцев — расположен на 300-метровой глубине, и он тянется до берега Ладожского озера. Местный, карельский камень называется альмандин или «красный гранат». А еще «карбункул». Некогда богатые жилы, конечно, давным-давно истощились. Но остатки — а по оценкам некоторых геологов, это около трех тонн — сладки. И туристов, желающих попробовать себя в роли каменотесов, находится немало. Правда, немногим удается добраться до вожделенных копей, дорога к которым поросла быльем до такой степени, что выезжать на нее без полного привода и высокого клиренса равносильно ритуалу сеппуку. Мой напарник, по всему видать, решил сам вспороть живот нашему «самураю». Со словами «больше скорость — меньше ям» он понесся к гранатовой жиле так, будто бы перед нами расстилался немецкий автобан. Может статься, что жажда наживы передалась и технике: автомобиль как-то уж очень резко стартует с места, как будто бы прыгая вперед. Так или иначе, но подвеска Mitsubishi Outlander старалась из всех сил, отрабатывая и побеждая безумство рискованного драйвера. Мягкие боковины кожаных кресел ловили наши тела на крутых виражах, когда крены кузова становились если не угрожающими, то достаточно серьезными.

С той же решительностью, достойной лучшего применения, мой компаньон по добыче гранатов бросился и на раскисший после дождя и совершенно разбитый участок карельской глухомани. Говоря глухомань, я не сгущаю краски. Навигация автомобиля окончательно потеряла связь со всеми спутниками. Я бы не удивился, если бы на экране мультимедийной системы появилась надпись «вернитесь на Землю». Больше всего меня пугали отсутствие поблизости других автомобилей Samurai и перспективы искать трактор с диаметром поисков в полсотни километров. Выручило нас только то, что напарник вовремя — когда успел? — отключил систему стабилизации и включил режим 4WD Lock с блокировкой межосевой муфты. Как оказалось впоследствии, не все в нашем экспедиционном корпусе были столь искусными в обращении с «самураями» и были вынуждены вызывать подмогу в виде пикапа L200 с лебедкой и внушительным арсеналом шанцевых инструментов.

Ничего этого мы, однако, не видели. «Гранатовая лихорадка» уже вовсю охватила нас и не отпускала до самого вечера. Наградой стала пригоршня мутных красных камешков. Вряд ли достойных царской короны, но вполне годящихся на сувенирный браслет. И на вознаграждение верному самураю.

Анатолий Пустовит, рисунок автора

Калорийный продукт

—машинное отделение—

с 9

Возможно, сравнение хромает, но MDX точно не «суши». Это автомобиль, способности которого явно превышают потребности умеренного пользователя. У меня есть приятель, который даже на пикнике устраивается со всеми удобствами. Покуда остальные мостятся у костра на пеньках, он достает помпу и надувает резиновое кресло в стиле Людовика XIV. MDX именно для такого сибарита, то есть клиента сегмента «премиум», принимающего за должное полный подогрев и регулировку кожаного руля, кресла с памятью и электронастройкой по 10 направлениям, отделку натуральным оливковым ясенем и перфорированной кожей «милано» с технологией защиты от пятен, камеру кругового обзора и электронные вспомогательные системы.

С такими запросами не удивила бы и красная ковровая дорожка к широким хромированным порогам MDX. В почти пятиметровый кроссовер входишь, как в чертог, с гордо поднятой головой и расправленными плечами. Такими они остаются, если вы устроитесь на первом или почти полностью соответствующим ему по уровню комфорта втором ряду, пассажиры которого могут самостоятельно регулировать угол наклона спинки и выдвигать подушку, устанавливать температуру подогрева сидений и климат-системы, закрываться от солнца и посторонних глаз шторками и настраивать подголовники. Для их развлечения — почти домашний кинотеатр, эффектно выдвигающийся из потолка. Картинка на широкоформатном экране диагональю 16,2 дюйма и разрешением 1600 на 480 пикселей при желании, а точнее, при расхождении зрительских предпочтений, делится пополам. Третий ряд обычно принято хаять, но в MDX он вполне функционален: коленки к груди прижимать точно не придется, тем более, если сдвинуть второй диван, продольный ход которого достигает 150 мм. Причем все манипуляции с креслами сведены к нажатию кнопочек, подсвечиваемых для пущего удобства.

Винный камень

Проезд по винодельческим хозяйствам близ Анапы естественным образом сделал «литр» самой актуальной единицей измерения. Выяснилось, что даже при 7-местной конфигурации в «погребке» MDX при загрузке по линию окон войдут 234 л. Максимальная вместимость — 1344, а если до потолка, то 2574 л. Поскольку запаска у MDX спрятана под днищем, то есть еще один дополнительный 51-литровый отсек под фальшполом грузового отделения, дверь которого открывается и закрывается опять же с кнопки или дистанционного пульта. Кармашки в дверях и держатели для стаканов на центральном тоннеле не в счет: без них американский авто просто немыслим. Зато отдельного поощрительного слова дизайнерам заслуживает бокс между передними сиденьями. Он и с секретами и с несколькими отделениями, в одном из которых можно охлаждать не то что бутылки с колой, но и трехлитровую банку с соленьями.

Главный краснодарский «этномаршрут» ведет в Дюрсо, и он прекрасен не только живописными видами, но и милыми серпантинами. Для любого кроссовера проехать тут, как пройти проверку на полиграфе. MDX не соврал ни на одном вираже, хотя и лишнего не наобещал. Умеренно кренясь, кроссовер хорошо слушается руля и старательно держит дорогу, впрочем, не без готовности уйти в легкий занос, если водитель вдруг решит поддать газу. От больших глупостей, однако, есть страховка не только в виде системы стабилизации, но и стандартной для всех MDX системы динамичного вождения в поворотах, которая задействует тормоза для корректировки поворота колес и руля. Усилие на последнем водитель может задавать самостоятельно, выбирая между режимами Normal, Comfort и Sport.

ТЕХПАСПОРТ — ACURA MDX

Двигатель, тип	бензиновый, V6
Объем двигателя, куб. см	3471
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	290 при 6200
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	355 при 4500
Трансмиссия	6-ступенчатая, автоматическая
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	10,4
Максимальная скорость, км/ч	220
Разгон до 100 км/ч, с	7,6

В «спорт» можно также перевести и 6-ступенчатый автомат, выбирая передачи либо рычагом, либо подрулевыми лепестками.

Поддавшись азарту, я даже вырвался из тупика, которым оканчивается дорога у милой бухты Дюрсо. Полагаясь и на солидный 200-миллиметровый клиренс, и на полноприводную трансмиссию SH-AWD, способную перебрасывать до 70 и 90% тяги на задние и передние колеса соответственно, я с легким сердцем миновал радиовышку и газпромовские санатории и двинулся по горной тропинке до, как мне думается, самой козырной площадки с самым козырным видом. Там мы с новым MDX постояли минут пять, подставляя физиономии солнечным лучам. Мне кажется, я даже немного подрумянился. Насчет MDX не уверен. У него ведь есть особая функция восприятия солнечного света. Система навигации, используя возможности GPS-позиционирования, определяет положение солнца, а климат-контроль автоматически настраивает температуру и воздушный поток для солнечной и теневой стороны.

Александр Ставров, фото Acura