



Тематическое приложение к газете **Коммерсант**

А

Автопилот

Вторник 24 декабря 2013 №237 (5268)

ug.kommersant.ru

18 Гранатовый браслет воина
Драгоценные моменты
с Mitsubishi Outlander Samurai

19 Восьмерка удачи
По дорогам Чехии
на SKODA Octavia Combi

20 Настоящему индейцу
Из Северной Америки в Среднюю Азию
на Hyundai Grand Santa Fe

Обычный городской проспект вдруг превратился в информационную ленту. «Fuck Fuel Economy», — возникла наглая надпись на корме столь же нагло вклинившегося передо мною черного внедорожника масштабом 5:1 по отношению к остальным транспортным средствам. Но не успел я отреагировать на призыв плевать на топливное крохоборство, как меня пригласил разделить с ним радость водитель семейного универсала, на заднем стекле которого красовалось признание: «Родная Тотошка, спасибо за Анфисочку». И тут же справа от него возникла типично дамская малолитражка, пленившая мое внимание откровенным заявлением на крышке багажника: «Готовлю вкусно. Говорю мало. Голова не болит».

Калорийный продукт

—машинное отделение—

Слова не выкинешь

Тренд — вещь капризная и плохо предсказуемая. Но автомобили с разного рода информационными сообщениями попадают мне все чаще, так что напрашивается провести параллель с сотовым аппаратом, монофункциональность которого быстро наскучила потребителям, и который эволюционировал до смартфона. Что заставляет превращать транспортное средство в коммуникационное устройство — вопрос открытый. Ну, с коммерческими агитками типа «Покупайте навесные потолки» все понятно — фирменные обязательства. Благодарности «Спасибо деду за победу» и «Помним» — результат грамотной патриотической кампании партии и правительства. Наклейки «На Берлин!» — вероятно, сбой сознания. Трафареты с фигурками хоккеистов (бейсболистов, сноубордистов и пр.) указывают на любимый спорт или хобби. Но что толкнуло обладателя новенького, хотя уже и поцарапанного хэтчбека снабдить желтый восклицательный знак дополнительной полосой со словами «Да ладно, сами такие были»... Обида? А джипера, только что объехавшего меня по обочине и предложившего мне подумать над цитатой сэра Конан-Доуля: «Если рассудок и жизнь



дороги вам, держитесь подальше от торфяных болот... Может, он правда беспокоится о моей безопасности?

В стиле Людовика XIV

Оказавшись за рулем нового кроссовера Асига MDX, я откровенно пожалел, что не подготовил красноречивых плакатов или стикеров. С по-

мощью чего-нибудь незатейливого, например, «Девочки, прыгайте ко мне» я бы потрафил собственному самолюбию. А надергав каких-нибудь выдержек из автомобильной энциклопедии — любопытству отечественных автолюбителей, для которых Асига — бренд по большей степени экзотический, таинствен-

ный. Можно было бы даже обойтись наклейкой с краткой характеристикой, которую я, собственно, излагал на частый вопрос: «Ну и чего, как аппарат?» На что я, не вдаваясь в подробности, прямо отвечал: «Типично американский автомобиль: большой, аппетитный и калорийный, как гамбургер». **С10**

—тенденции—

Одни эмоции

Lexus RC Coupe

По словам создателей нового Lexus RC Coupe, модель создавалась для повышения эмоциональной привлекательности бренда, таким образом японцы пытаются придать марке Lexus больше «крутизны» и «сексуальности». Технически же RC Coupe — это двухдверная версия седана IS, у обеих моделей одинаковый интерьер, но в оформлении салона двухдверки используются эмоциональные контрастные цвета, материалы и освещение. А еще аудио и навигационная системы купе управляются сенсорным тачпадом Remote Touch — начиная с этой модели, Lexus отказывается от контроллера в виде мыши. Силовых установок пока предусмотрено две: модель RC 350 будет оснащаться 318-сильным 3,5-литровым бензиновым V6, работающим в паре с 8-ступенчатым «автоматом», а под капотом RC 300h установлен гибридный двигатель мощностью 223 л.с. В зависимости от рынка Lexus RC Coupe будет оснащаться приводом на задние колеса, либо полным приводом.



Тигр Турбо

Porsche Macan

Владельцы первого в России дилерского центра Porsche до сих пор вспоминают, что открывали салон для группы энтузиастов, а спустя всего-навсего год как снег на голову упал первый Cayenne, и штутгартская марка начала бить рекорды продаж. После не сложившихся отношений с Mercedes-Benz внедорожник разрабатывали совместно с Volkswagen, а новый младший кроссовер Macan построен вокруг платформы Audi Q5. У Porsche Macan такая же колесная база и на 16 см меньшая по сравнению с Cayenne длина. Интерьер во многом унифицирован с другими моделями марки: приборы от Boxster, руль как у суперкара 918 Spyder. Porsche Macan S будет оснащаться 3-литровым V6 с двойным турбонаддувом мощностью 340 л.с. В Macan Turbo такой же двигатель развивает все 400 л.с. позволяя разогнаться до 100 км/ч за 4,6 с и достигать максимальных 266 км/ч. Как и в случае с новым 911 Turbo, компактный кроссовер вообще не предлагается с «механикой» — только 7-ступенчатый «робот» PDK и только полный привод. Цены на новинку в России будут начинаться от 2,5 млн руб., но через несколько лет свет увидит еще более доступный Macan — без приставки S и с 4-цилиндровым двигателем.



УСПЕЙТЕ ВЗЯТЬ СВОЕ ДО 31 ДЕКАБРЯ 2013

ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59, тел.: +7 (863) 219-59-60
www.orbita-nissan.ru

Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00
www.orbita-krasnodar.ru

Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбка, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999
www.orbita-ug.ru

Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111
www.orbita-taganrog.ru

Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88
www.orbita-astrakhan.ru

