

ИТОГИ ГОДА алтайский край

Курорты нарисовали дорожную карту

В Алтайском крае набирает темпы дорожное строительство. Важным драйвером роста отрасли стали туристические проекты региона, развитие которых невозможно без качественной транспортной инфраструктуры. В 2013 году власти завершили несколько крупных проектов, общий объем инвестиций превысил 6 млрд руб.

– инфраструктура –

За последние пять лет протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в Алтайском крае увеличилась в два раза и в 2012 году составила 38,3 тыс. км. Не стал исключением и 2013 год. В рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» завершено строительство дороги в обход Бийска. Новая магистраль повышает доступность особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и уникальных природных объектов, расположенных на маршрутах Малого и Большого золотого кольца Алтая. Кроме того, центр наукограда Бийска освободится от большегрузного транспорта, что позволит улучшить экологическую обстановку в городе.

Благодаря развитию транспортной инфраструктуры в Алтайском крае многие регионы Сибири получили выход к юго-западной границе России и Монголии. «Первая часть дороги, 12 км, и мост через Бию были построены в конце 80-х — начале 90-х годов. В ценах этого года это примерно 3 млрд руб. Но эти средства не работали, поскольку дорога и мост не эксплуатировались. Нам удалось, плотно работая с Министерством транспорта РФ, с федеральным дорожным агентством, на этот объект привлечь около 1 млрд руб. федеральных ресурсов. И, вложив этот миллиард, мы реально вовлекли в работу транспортную отрасль 4 млрд инвестиций. Недавно, проехав в качестве обычного пользователя этой магистрали, с удивлением заметил, насколько она востребована и как она эффективно работает», — рассказал губернатор Алтайского края Александр Карлин. По словам главы Ростуризма Александра Радькова, эта дорога является жизненно важной артерией для туристических потоков. «Введение в эксплуатацию таких объектов упорядочивает и перераспределяет грузопассажирские потоки. Кроме того, многие туристические объекты станут более доступны для гостей региона», — считает Александр Радьков.

В этом году была построена и автомобильная дорога село Новотырышкино — Белокуриха протяженностью 9,5 км. Стоимость объекта — 300 млн руб. Она позволит перераспределить поток туристов и объединить все объекты туристско-рекреационного кластера «Белокуриха» в один многофункциональный комплекс. Строится дорога длиной 1,2 км от вышеупомянутой трассы к комплексу «Конный двор». «Сейчас мы спроектировали заключительный участок дороги протяженностью 8 км. Это очень интересная трасса. Будут красивые серпантинны. Мы старались проектировать так, чтобы максимально сохранить природный ландшафт», — отмечает руководитель компании «Алтай-индорпроект» Сергей Давыдов. В декабре в Алтайском крае прошел аукцион на строительство дороги от Белокурихи к курортному субкластеру «Белокуриха-2». Протяженность трассы — 7,7 км, стоимость строительства — 746,5 млн руб. В будущем сама дорога станет одним из привлекательных объектов для туристов за счет своей уникальной «серпантинной» конструкции и расположения — у подножия горы Церковка.

Важным проектом также является расширение трассы М-52. «Вопрос расширения трассы М-52, в том числе на участках Барнаул — Бийск и Барнаул — Новосибирск, со строительством моста через реку Чумыш прорабатывается с федеральными министерствами и ведомствами», — пояснил вице-губернатор Алтайского края Михаил Щетинин.

Помимо туристических зон дорожная сеть развивалась и в промышленных центрах края, причем работы велись в рамках государственно-частного партнерства. Так, в ноябре в Алтайском крае после реконструкции был введен в эксплуатацию почти 28-километровый участок автодороги Змеиногорск — Рубцовск. Реконструкция 13,67 км проведена за счет средств ООО «УГМК-Холдинг», а ремонт 14,29 км профинансирован администрацией Алтайского края. Напомним, что в 2010 году администрация Алтайского края заключила дополнительное соглашение к уже подписанному — о социально-экономическом партнерстве с



С развитием транспортной инфраструктуры в Алтайском крае многие регионы Сибири получили выход к юго-западной границе России и Монголии

ООО «УГМК-Холдинг» и ОАО «Сибирь-Полиметаллы». Документ предусматривает проведение реконструкции и ремонта автомобильной дороги Змеиногорск — Рубцовск на паритетных условиях сроком до 2014 года. В 2011 году введен в эксплуатацию участок автодороги, проходящей по территории Рубцовского и Змеиногорского районов, протяженностью 20,5 км. В прошлом году реконструирован участок дороги Зме-

иногорск — Рубцовск — Волчиха — Михайловское — Кулунда — Бурла — граница Новосибирской области.

Как рассказал заместитель начальника по строительству КГКУ «Алтайавтодор» Олег Сафир, участок дороги приведен в соответствие с третьей технической категорией: ширина проезжего полотна составляет 7,5 м, а пропускная способность — свыше тысячи автомобилей в сутки. Олег Сафир подчеркнул, что ремонт проводился с применением новейших материалов и передовых технологий, что обеспечивает большую износостойкость дорожного полотна. Кроме того, в транзитных населенных пунктах оборудо-

вано освещение, тротуары, установлены необходимые дорожные знаки, обеспечивающие безопасность. Все эти участки являются составляющими одной трассы Змеиногорск — Рубцовск — Волчиха — Михайловское — Кулунда — Бурла — граница Новосибирской области, которая связывает степную зону региона с Новосибирской областью.

На этом инвестиции в дорожное строительство региона не заканчиваются. По планам краевых властей, на ремонт и содержание дорог регионального и муниципального значения в 2014 году будет выделено около 7 млрд руб.

Михаил Палочкин

Светодиоды от фирмы Spark светят все ярче

В конце ноября компания Spark отметила свое четырехлетие. По меркам современного бизнеса срок младенческий, а вот если посмотреть в рамках рынка светодиодного освещения — это дистанция огромного размера. Свежи в памяти те времена, когда четыре года назад на менеджеров фирмы Spark после их коммерческих предложений смотрели словно на инопланетян. Сегодня же люди сами приходят в Spark с предложениями светодиодного освещения предприятий, цехов, школ и даже улиц малых сел. Совсем недавно жительница села Сорочий Лог Первомайского района обратилась с просьбой взяться за освещение улиц Сорочьего Лога. Причем организационные моменты реализации данного проекта сельчане решают самостоятельно. А это свидетельство того, что на энергетическом рынке светодиодное освещение уверенно укрепляет свои позиции.

— Уходящий год по объемам продаж для предприятия сложился удачно, — рассказывает генеральный директор компании Spark Владимир Вялков. — Если говорить более конкретно, то вырисовывается следующая картина. Весной администрация города объявила тендер по замене ламп накаливания уличных светильников в Барнауле. Его выиграла компания «Транссвет», а мы получили право заниматься поставкой светодиодных светильников в объеме 1000 штук. Причем нужно заметить, что эта работа велась не на центральных улицах краевого центра, а на второстепенных магистралях. И сегодня вдвойне приятно слышать, что люди остались очень довольны сделанным. Сейчас готовится еще один тендер, который преследует цель привести в порядок наименее освещенную часть Барнаула, и фирма Spark намерена принять в этом важном деле непосредственное участие.

За четыре года работы фирмы Spark столь объемных поставок в ее биографии не было. Тем не менее компания справилась с поставленной задачей достойно. Весь объем светодиодных ламп пришел в Барнаул в течение двух недель. Таким образом, монтажные работы шли строго по графику. Причем даже в рамках столь масштабного проекта работали, что называется, на перспективу. Смонтировали 10 светильников с электронными блоками управления, которые позволяют регулировать мощность и световой поток в зависимости от параметров установленной программы.

Переход на светодиодное освещение принято аргументировать не только объемами сделанного, но и подкреплять экономическими выкладками. Установка 1000 светодиодных ламп в год будет экономить для Барнаула 1,6 миллиона бюджетных рублей только в плане оплаты за потребленную электроэнергию. Но это еще не все: прежние светильники требовали ежегодно проведения четырехразового их обслуживания. В переводе на деньги это еще плюс 2,6 миллиона рублей.

Есть и другие направления работы фирмы Spark с администрацией Барнаула. Подготовлены расчеты, подтверждающие целесообразность и эффективность перевода на светодиодное освещение двух школ города и одного из ведущих спортивных объектов края — спорт-комплекса «Победа». Причем окупаемость этого проекта вполне приемлема — полтора года. А реализация его должна стартовать уже в начале 2014 года.

Особо следует сказать о производственном секторе деятельности компании Spark. Сегодня немало структур

агропромышленного комплекса и промышленных предприятий сотрудничают с фирмой Spark в плане перехода на светодиодное освещение. Наиболее убедительным выглядит пример птицефабрики «Комсомольская» Павловского района Алтайского края. Там активно идет плановая работа не только по освещению птичников, многое сделано в инкубаторах и других производственных подразделениях предприятия. А начиналось все с одного цеха. Сейчас же в ходе масштабной реконструкции приоритет отдается светодиодному освещению.

Долгосрочное соглашение о сотрудничестве подписано с ООО «Алтаймяспром». Причем здесь ситуация выглядит довольно-таки интересно. Проект производственных подразделений строящегося современного и мощного предприятия делали французы. Но по мере их запуска выяснилось, что света элементарно не хватает. В одном из цехов установили светодиодное освещение. И проектировщики с этим согласились. Сейчас на очереди еще один цех ООО «Алтаймяспром». Кроме того, плодотворная работа идет с фирмой «Холод», намечился серьезный сдвиг в сотрудничестве с группой компаний «Киприно».

Крепнут контакты фирмы Spark с промышленными предприятиями не только Алтайского края, но и Сибирского федерального округа. Успешно прошли опытную эксплуатацию уличные светодиодные светильники на всемирно известном комбинате «Русский алюминий». И энергетики надеются на дальнейшее плодотворное сотрудничество. Очень активно идет работа с Казахстаном. Достаточно сказать, что недавно Spark вступил в Союз птицеводов Казахстана. Там насчитывается около полусотни птицефабрик, и практически все они заинтересованы в переходе на светодиодное освещение. Что касается предприятий Алтайского края, то здесь пальма первенства принадлежит АЗПИ. Они смонтировали светодиодное освещение в опытом цехе, сейчас заказали современные светильники для уличного освещения территории завода.

Еще недавно камнем преткновения для энергетиков была организация сотрудничества с ЖКХ. Сегодня и здесь есть пусть пока незначительные, но тем не менее изменения к лучшему. Удалось установить контакты с одной из крупнейших управляющих компаний Ленинского района Барнаула. В ее ведении более сотни многоквартирных домов. Первую партию светильников, около 60 штук, уже установили в подъездах, теперь приобретают еще несколько десятков светодиодных ламп.



Цех ООО «Алтаймяспром»

Развивается и относительно новое направление в деятельности фирмы Spark — работа с частным сектором. В край завезено свыше 8,5 тысячи светодиодных ламп для освещения квартир и иных бытовых помещений. Через компанию «Алтайэнергосбыт» данная продукция расходится по всему Алтайскому краю, а Spark дает гарантию на эти лампы от 2 до 3 лет. И люди охотно идут на это сотрудничество. Но этот рынок только-только формируется.

Тем не менее даже при столь радужных раскладах нельзя говорить о том, что в сфере светодиодного освещения все гладко и безоблачно. На рынке пока еще нет единых стандартов, как технологических, так и качественных. В конечном же итоге все это больно бьет и по отдельно взятым предприятиям, таким как фирма Spark, так и по отрасли в целом. Не случайно директор компании Владимир Вялков выступил одним из инициаторов научно-практической конференции по проблемам энергосбережения, которая недавно проходила в АлтГУ им. И. И. Ползунова и на которой он выступал с докладом на тему «Стандартизация светодиодных



светильников». Проблема, что называется, переломная. Наверное, пришло время вводить технический контроль светодиодной продукции или аккредитовывать компании, работающие на рынке светодиодного освещения. Это только положительным образом скажется как на технологических процессах, так и на качестве поставляемой продукции.

— 2013 год не только для компании Spark, но и для всего рынка светодиодного освещения Алтайского края был, на мой взгляд, определяющим, — говорит Владимир Вялков. — И я думаю, что в будущем году должен случиться прорыв в плане кардинального перехода промышленных предприятий на светодиодное освещение. Время пришло. В европейской части России светодиодное направление развивается просто семимильными темпами. В Сибирском федеральном округе лидируют Новосибирск и Абакан. Для примера: там уже объявлены тендеры на поставку светодиодной продукции соответственно на 30 и 24 миллиона рублей. Не за горами подобные сдвиги и в Алтайском крае.

Сергей Шевляков