



НОЧНАЯ ЕЗДА ПО ПЛАТНОЙ ДОРОГЕ В ТРИ РАЗА ВЫГОДНЕЕ, ЧЕМ ДНЕВНАЯ

→ ных ситуациях. В случае ДТП они огораживают место аварии, сообщают о происшедшем в экстренные службы, а также операторам в центр управления движением, которые затем размещают предупреждение для водителей на табло переменной информации. Кроме того, аварийные комиссары могут оказать первую доврачебную помощь пострадавшим. Новая служба принимает меры при остановке транспортных средств в запрещенных местах, нахождении на дороге посторонних лиц, животных или предметов, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

ИНВЕСТОРЫ РАСКУСИЛИ Похоже, прогноз Александра Носова начинает сбываться: желание инвестировать в проекты «Автодора» растет по мере реализации «пилотов».

Летом был объявлен открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка 543–684-й км новой скоростной дороги М-11. На конкурс пришли крупные международные компании: финансовые, строительные, инвестиционные и консультационные. В конкурсную комиссию были представлены четыре заявки: от ОАО «Столичный тракт» (консорциум РФПИ, Газпромбанка и фонда Mascuarie), ООО «Автодорожная строительная корпорация» (консорциум SACYR Concessiones S.L., ОАО «Дорожно-строительная компания „Автобан“» и ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой»), ООО «Магистраль двух столиц» (консорциум ООО «Холдинг „ВТБ Капитал Ай Би“», VINCI Concessions Services Russia SAS, а также ASTALDI S.p.A. и ИЧ ИЧТАШ ИНШААТ) и от международной строительной компании Corsan-Corviam, Construcccion, S.A., входящей в группу компаний Grupo Isolux Corsan, S.A. Подведение итогов конкурса должно состояться не позднее 1 апреля 2014 года, а подписание концессионного соглашения — не позднее 1 июля 2014 года.

В середине ноября был завершен конкурс на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения о строительстве и эксплуатации самого большого участка дороги М-11 — в Тверской и Новгородской областях (334–543-й км).

Строительство 217-километрового участка скоростной дороги Москва—Санкт-Петербург начнется в 2014 году и должно быть завершено весной 2018 года. Проект преду-

сматривает создание четырехполосной магистрали категории 1А, позволяющей обеспечить расчетную скорость движения 150 км/ч. При его строительстве будет возведено более 100 мостовых сооружений, а также построен ряд транспортных развязок. В обязательства исполнителя контракта входит строительство пунктов взимания платы и установка соответствующего оборудования.

Общий срок действия соглашения — 26 лет. После завершения строительства исполнитель в течение 22 лет берет на себя обязательства по содержанию автомобильной дороги, системы взимания платы и автоматизированной системы управления движением. При этом деятельность по взиманию платы с пользователей дороги не является предметом долгосрочного инвестиционного соглашения.

В конкурсе участвовали две крупные компании: ОАО «УСК „Мост“» и ОАО «Мостотрест». Комиссия оценивала предложения участников по нескольким критериям, таким, как опыт выполнения работ, организационно-технические предложения по реализации проекта, квалификация участника, стоимость строительства объекта соглашения и пр. Исходя из всех критериев, наибольшее количество баллов набрала компания ОАО «Мостотрест», которая и стала победителем конкурса. Стоимость контракта — 144,6 млрд рублей, из которых инвестиции ОАО «Мостотрест» составят 16 млрд рублей.

Аппетит пришел не только к инвесторам. В этом году серьезные изменения коснулись проекта строительства платной Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), которая должна принять на себя основной поток грузового транспорта, идущего в обход Москвы. Прежде всего было принято решение ускорить его строительство: новая автодорога протяженностью 339 км будет полностью построена уже в 2018 году. Деньги, необходимые для ускорения проекта, будут направлены из Фонда национального благосостояния.

В конце года должен быть выбран инвестор первого пускового комплекса ЦКАД, уже ведутся работы по подготовке территории на третьем и четвертом пусковых комплексах. А проводимые с представителями потенциальных участников конкурса публичные обсуждения демонстрируют рост интереса профессионального сообщества к этому и другим проектам строительства скоростных дорог России. ■

ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЬ В ТЕЧЕНИЕ 22 ЛЕТ БЕРЕТ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

↑
ИНВЕСТИЦИИ

ДОЛГАЯ ДОРОГА К ЮГУ

15 НОЯБРЯ 2014 ГОДА ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР» ВВЕЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДВА НОВЫХ СКОРОСТНЫХ УЧАСТКА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЫ М-4 «ДОН». ОДИН ИЗ НИХ, С 492-ГО ПО 517-Й КМ, ПОЗВОЛЯЕТ, НЕ СНИЖАЯ СКОРОСТИ, МИНОВАТЬ ВОРОНЕЖ. ВТОРОЙ РАСПОЛОЖЕН В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ЭТО 877–892-Й КМ ТРАССЫ, ПО КОТОРЫМ ПРОИСХОДИТ ОБЪЕЗД ПОСЕЛКА ТАРАСОВСКИЙ. БЛАГОДАря ВВОДУ ЭТИХ УЧАСТКОВ ТЕПЕРЬ 1120 ИЗ 1500 КМ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОДОРОГИ, КОТОРАЯ СОЕДИНЯЕТ МОСКВУ И ЮГ РОССИИ, СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТАМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ.

МАРТА САВЕНКО



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД «С КОРАБЛЕМ» НА ОБХОДЕ ВОРОНЕЖА УЖЕ СТАЛ МЕСТНОЙ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬЮ

ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА