СОСЕДСКОЕ СООБЩЕСТВО

ПРИГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ, КУРИРУЕМОЕ МИНИСТЕРСТВОМ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РФ, ПЕРЕХОДИТ НА НОВЫЙ ЭТАП. ВМЕСТЕ С 2013 ГОДОМ ЗАКАНЧИВАЮТСЯ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРОГРАММЫ, А С 2014-ГО СТАРТУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ, РАССЧИТАННЫЕ ДО 2020 ГОДА. РАБОТЫ БУДЕТ МНОГО — СНАЧАЛА НА СТАДИИ ОТБОРА ПРОЕКТОВ, А ПОТОМ ПРИ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ. ВЕРОНИКА ПАВЛОВА



СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ

ОДИН ИЗ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ РОССИИ И ЭСТОНИИ — РАЗВИТИЕ АНСАМБЛЯ ИВАНГОРОДСКОЙ КРЕПОСТИ И НАРВСКОГО ЗАМКА КАК ЕДИНОГО КУЛЬТУРНО-ТУРИСТИЧЕСКОГО ОБЪЕКТА

Санкт-Петербург и Ленинградская область участвуют в программах приграничного сотрудничества с Эстонией и Финляндией. Участвуют в целом активно, хотя и не всегда равномерно. Представляют обществу свою работу в приграничной сфере тоже по-разному.

На сайте комитета по внешним связям Петербурга приграничное или сопредельное сотрудничество описано в основном концептуальными фразами о целях и задачах. Отмечено, что наиболее успешным направлением является деятельность в области охраны окружающей среды. Конкретика тоже есть, но в основном применительно к периоду до 2005–2007 годов. Так, удачным примером сотрудничества сопредельных территорий названы Юго-Западные очистные сооружения, запущенные в 2005 году.

В пресс-службе комитета пояснили, что Петербург участвует в двух программах: «Юго-Восточная Финляндия — Россия» и «Эстония — Латвия — Россия» на 2007–2013 годы. «Город принял самое активное участие в разработке этих программ: налажено тесное взаимодействие с представителями федеральных министерств РФ. Приоритетные направления деятельности программ выработаны совместно с представителями региональных и национальных органов власти стран ЕС, участвующих в них. Выработанные приоритеты полностью соответствуют стратегическим направлениям социально-экономического развития Санкт-Петербурга», — отмечают в комитете.

В рамках программы с Юго-Восточной Финляндией в Петербурге реализуется 25 проектов на сумму около €15 млн, а по программе «Эстония — Латвия — Россия» — девять на общую сумму более €7 млн. Как отмечают в пресс-службе, все они направлены в основном на поддержку и развитие малого бизнеса, инновационных и информационных технологий, защиту окружающей среды, сотрудничество в области здравоохранения и культуры.

Городские власти нечасто упоминают приграничное сотрудничество в публичной риторике, хотя сказать есть что. Например, летом 2013 года в кронштадтском форте «Константин» в рамках крупного инфраструктурного проекта открыт первый в России пункт пропуска для иностранных маломерных судов и яхт, что позволило разгрузить Большой порт Санкт-Петербург и ускорить процесс прохождения таможенного и пограничного контроля. Бюджет проекта составил €2,5 млн.

Есть проекты в сфере энергоэффективного управления. Российско-финский проект EFEM «Энергоэффективный менеджмент» с бюджетом около €400 тыс. направлен на развитие многоступенчатой практической программы по повышению энергоэффективности в отношении существующих общественных зданий в Петербурге. Стартовавший весной 2013 года проект «Экопарк» (бюджет €576 тыс.) представляет собой новый инструмент внедрения инновационных технологий строительства между двумя странами. Планируется создать единую платформу в области строительства, энергоэффективности и профильного образования, выстроить единую систему взаимодействия профильных учебных заведений Петербурга и Хельсинки, способствовать гармонизации европейских стандартов и норм градостроительства России.

Цель проекта CliPLivE (Climate Proof Living Environment, бюджет около €570 тыс.) — оценка геологических и экологических рисков, существующих в застроенных районах по берегам Финского залива и связанных с геологическими особенностями региона. Ожидается, что в результате будет разработана унифицированная методика оценки этих рисков и появятся карты рисков для существующих природных условий и различных сценариев изменения климата.

Есть проекты в мусороперерабатке, строительстве, ЖКХ, образовании, туризме. Город планирует участвовать и в программах на следующий период.

Ленинградская область говорит о приграничном сотрудничестве много, в том числе и на уровне руководства региона. Так, губернатор Александр Дрозденко недавно выступал с докладом о приграничных проектах в МИД, упоминаются они и на встречах с иностранными делегациями. Поэтому с официальными данными проще — крупные проекты описаны на сайте профильного комитета.

Всего в рамках двух программ («Эстония — Латвия — Россия» и «Юго-Восточная Финляндия — Россия») на территории Ленинградской области реализуются 43 проекта с общим бюджетом около €50 млн, что более чем в два раза превышает петербургский показатель. Цели проектов те же: содействие развитию экономики, малого и среднего бизнеса, повышение энергоэффективности, развитие транспортно-логистического комплекса, системы социальной защиты, здравоохранения, гуманитарных связей.

В списке проектов есть четыре крупных инфраструктурных с суммарным бюджетом около €32 млн. Два из них реализуются в сотрудничестве с Финляндией: проект комитета по дорожному хозяйству по завершению реконструкции моста через реку Сторожевая на автодороге Выборг — Светогорск и проект комплексной реконструкции пограничного пункта пропуска Светогорск — Иматра с участием администрации Светогорска. Также два больших проекта с Эстонией: комплексная реконструкция автомобильных и пешеходных пунктов пропуска Ивангород — Нарва и развитие уникального ансамбля Ивангородской крепости и Нарвского замка как единого культурно-туристического объекта. Вице-губернатор по внешним связями региона Александр Кузнецов считает проект с крепостями своеобразной визитной карточкой программы «Эстония — Латвия — Россия».

Господин Кузнецов отмечает, что завершающиеся программы приграничного сотрудничества стали знаковыми в многолетнем опыте приграничного сотрудничества. «Это связано с тем, что впервые в их финансировании и разработке приняли участие федеральные органы власти. Поэтому появилась возможность осуществления крупномасштабных инфраструктурных проектов, имеющих долгосрочный социально-экономический эффект, и регион использует эту возможность», — говорит вице-губернатор.

Бюджет проекта реконструкции пунктов пограничного пропуска в Ивангороде и Нарве составляет €8,2 млн. Проблема с пропускной способностью этих пунктов назрела давно, сейчас обе стороны предметно занялись решением этого вопроса. Важно, что реконструировать будут как пешеходный переход «Парусинка», так и автомобильный по мосту Дружбы. Будет построено здание пункта пропуска с погранично-таможенной инфраструктурой, ожидается расширение территории, увеличение полос движения для грузового автотранспорта за счет реконструкции режимной зоны пункта пропуска.

Комплексный туристический проект в Ивангороде и Нарве с бюджетом €6,8 млн — закономерное явление развития сферы туризма в двух регионах. Уже несколько лет назад к властям пришло понимание, что действовать надо сообща. В итоге за тридцать месяцев проект должен превратить крепость и замок на двух берегах реки Наровы в привлекательный для туристов средневековый комплекс. Ожидается более 170 тыс. гостей ежегодно, соответственно, турфирмы готовятся к увеличению потока и разрабатывают маршруты с посещением двух крепостей. Для туристов построят подъездные пути к Ивангородской крепости и реконструируют сквер Нарвского замка, оборудуют подъезд и пешеходный проход к крепости, две стоянки для автотранспорта. В 2014 году, после проведения конкурсов, планируется отреставрировать Малый Пороховой амбар в Ивангородской крепости и каменную кладку стен Четвероугольной крепости 1492 года. В Нарве реконструируют самый высокий и мощный бастион «Виктория».

Менее масштабные проекты касаются экологии, культуры, туризма, образования, безопасности, в том числе дорожного движения, и энергоэффективности. Это определяется собственно целями программ приграничного сотрудничества, поэтому совпадает практически во всех регионах.

Ленинградская область тоже планирует активно участвовать в программах следующего периода — до 2020 года. Среди приоритетов — проекты по модернизации и развитию приграничной, транспортной, туристической инфраструктуры, интеграции транспортных систем, снижению нагрузки на окружающую среду, сохранению общего культурного наследия и развитию связей между людьми. «На последнем направлении будет сделан особый акцент», — отметили в пресс-службе региона.

В целом, судя по текущей работе и планам, приграничное сотрудничество представляет собой довольно стабильный процесс, мало зависящий от смены глав регионов, которые произошли за последние годы и в Петербурге, и в Ленинградской области. Здесь планируют на годы вперед, рассчитывая, что принцип равноправия и софинансирования из бюджетов нескольких стран позволит продолжать работу вне зависимости от кадровых изменений на местах. ■