

ВОСТОЧНЫЙ ТАНКОВЫЙ ФРОНТ

В НАЧАЛЕ НОЯБРЯ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ГЛАВЫ УРАЛВАГОНЗАВОДА (УВЗ) ОЛЕГ СИЕНКО И КАЗАХСТАНСКОГО ГОСПРЕДПРИЯТИЯ «СЕМЕЙ ИНЖИНИРИНГ» БАКЫТЖАН СЕИТОВ ПОДПИСАЛИ УЧРЕДИТЕЛЬНЫЙ ДОГОВОР О СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. КОМПАНИЯ «УВЗ — СЕМЕЙ ИНЖИНИРИНГ» ЗАЙМЕТСЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ И РЕМОНТОМ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ. КАЗАХСТАНСКАЯ СТОРОНА ПОЛУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ТАНКОВОГО ПАРКА, УВЗ ПОЛУЧИТ ГАРАНТИРОВАННЫЙ НА ДЛИТЕЛЬНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ КОНТРАКТ. АЛМАЗ КУМЕНОВ

ВАГОНЫ ПОД ОТКОС По официальной информации УВЗ, на производственных площадях АО «Семей инжиниринг» в Казахстане будет создан центр по сервисному обслуживанию, ремонту, переоборудованию и модернизации бронетанкового вооружения и техники. Российская корпорация через совместное предприятие примет участие в техническом обслуживании и ремонте на данном предприятии танков Т-72. Соглашение также предусматривает поставку из России запчастей, комплектующих узлов и агрегатов бронетанковой техники.

Участники проекта не раскрывают деталей подписанного соглашения, ссылаясь на конфиденциальность. Получить комментарии Минобороны Казахстана также не удалось. Однако заинтересованность обеих сторон в сделке очевидна.

Для Уралвагонзавода работа на казахстанский оборонный комплекс может стать серьезным финансовым подспорьем: корпорации надо компенсировать снижение доходов, возникшее из-за падения спроса на вагоны. По данным за 2011 год, производство вагонов обеспечило УВЗ 85% прибыли, которая составила тогда 10 млрд рублей. Согласно финансовым результатам УВЗ, в 2011 году завод произвел 24,05 тыс. грузовых вагонов, что обеспечило 85% прибыли, в то время как на долю спецтехники пришлось 15%. В 2012-м корпорация выпустила рекордные 27,7 тыс. вагонов. В итоге каждый третий вагон на железных путях России сегодня является детищем Уралвагонзавода.

Однако в 2013 году ситуация изменилась. За первые девять месяцев убыток составил 1,23 млрд рублей. Как пояснил в конце ноября «Ъ» заместитель гендиректора Уралвагонзавода Руслан Кондрашов, причиной стало падение спроса и цен на подвижной состав: по его словам, за год стоимость грузового вагона упала с 2,1 млн руб. до 1,6–1,7 млн руб.

Как прокомментировал ВГ аналитик агентства «Инвесткафе» Андрей Шенк, спрос на вагоны упал из-за их переизбытка, что привело к уменьшению стоимости аренды и грузоперевозки, особенно в сегменте полувагонов, где тарифы подешевели на 15–20%.

Свою лепту в ухудшение показателей внесли украинские конкуренты, отгрузившие на российский рынок около 15 тыс. вагонов (УВЗ планирует выпустить в этом году 20 тыс.). Их тоже коснулись трудности: по статистике агентства «Infoline-Аналитика», за десять месяцев уходящего года производство подвижного состава на украинских заводах сократилось на 30–60% и украинцы активизировались на российском рынке.

НЕ ТАНКОМ ЕДИНЫМ УВЗ заранее знал о грядущих трудностях. Еще в октябре 2011 года Олег Сиенко в интервью «Ъ» признавал, что темпы роста производства вагонов в России после 2012 года будут снижаться. Как прогнозирует Андрей Шенк, учитывая снижение погрузки

РАСХОДЫ КАЗАХСТАНА НА ОБОРОННУЮ ОТРАСЛЬ В 2014 ГОДУ ВЫРАСТУТ НА 13%, ДО 377 МЛРД ТЕНГЕ (БОЛЕЕ 81 МЛРД РУБ.)

ПОРТРЕТ ПАРТНЕРА

АО «Семей Инжиниринг» создано путем реорганизации республиканского государственного предприятия «Бронетанковый ремонтный завод». На сегодня это единственное специализированное предприятие в Казахстане, которое производит капитальный ремонт и модернизацию бронетанковой техники и боевых машин, а также изготавливает конверсионную технику. Основные потребители продукции и услуг предприятия: Министерство обороны, Министерство внутренних дел, Комитет национальной безопасности, Республиканская гвардия и Министерство по чрезвычайным ситуациям Казахстана. АО «Семей Инжиниринг» входит в состав АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг», созданного постановлением правительства Казахстана 13 марта 2003 года.

товаров на сеть РЖД, роста спроса на вагоны в обозримом будущем не предвидится. Чтобы выжить, Уралвагонзавод вынужден направлять усилия на военно-промышленную отрасль. По информации «Инвесткафе», госкорпорация увеличила выручку от продажи спецтехники благодаря госзаказу и экспорту на 8,9%, до 21,72 млрд руб. В октябре УВЗ досрочно выполнил контрактные обязательства по поставке танков перед Министерством обороны. В 2014 году Уралвагонзавод рассчитывает увеличить производство спецтехники в два с половиной раза.

Уральская корпорация рассчитывает не только на российский рынок. Согласно справочнику The Military Balance 2010, 280 танков Т-62, более 2 тыс. единиц БМП, БТР, БРМ армии Казахстана представляют собой технику

советского производства и остро нуждаются в модернизации. По мнению Андрея Шенка, оборонная отрасль Казахстана поможет Уралвагонзаводу значительно улучшить свои финансовые результаты.

ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ УВЗ В Казахстане есть спрос на услуги уральских танкостроителей. Как сообщается на официальном сайте Министерства обороны Казахстана, расходы на оборонную отрасль страны в 2014 году вырастут на 13%, до 377 млрд тенге (более 81 млрд руб.), из которых 37% будет выделено на развитие вооруженных сил. Как уточнил министр экономики и бюджетного планирования РК Ерболат Досаев в сентябре, представляя законопроект «О республиканском бюджете на 2014–2016 годы» в парламенте, «в основном увеличение расходов направлено на модернизацию и приобретение современных видов вооружения и военной техники».

Министр иностранных дел РК Ерлан Идрисов в интервью «Независимой газете» в сентябре заявил, что Казахстан заинтересован в создании на своей территории совместно с Россией предприятий военно-промышленного комплекса по сборке вертолетов, боевых тягачей, ремонту танков и двигателей для военной техники и т. д. Помимо модернизации вооружений речь идет о приобретении Казахстаном новых видов российского вооружения и военной техники.

Впрочем, возможно, одними танками сотрудничество уральцев с казахами не ограничится. Еще в 2011 году Уралвагонзавод подписал с национальной железнодорожной компанией «Казахстан Темир Жолы» соглашение об инвестициях. УВЗ планировал приобрести доли в компаниях АО «Востокмашзавод» и доли участия в уставном капитале ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания». Речь шла о строительстве в соседней республике, в Экибастузе, вагоностроительного завода. Однако, по словам господина

Сиенко, «с казахской стороны оказался неконструктивный подход к этим вопросам». Источники «Ъ» сообщали, что переговоры зашли в тупик из-за того, что казахская сторона неоднократно меняла параметры сделки. Тем не менее эксперты «Инвесткафе» полагают, что помимо боевой техники и вагонов Уралвагонзавод может предложить на рынке Казахстана дорожно-строительную технику, а также мобильные установки для ремонта и освоения скважин.

Главное, чтобы дорогу уральским оборонщикам снова не перешли украинцы. «Основными конкурентами по обслуживанию и ремонту военной техники в Казахстане являются украинские предприятия, в частности Харьковский завод транспортного машиностроения имени Малышева», — сообщил Андрей Шенк. — Раньше «Семей инжиниринг», специализирующийся на ремонте БТР и БМП, уже пытался с помощью украинцев усовершенствовать танки Т-72 казахстанской армии, однако до серийной модернизации дело так и не дошло». Зато «Укроборонпром» в 2012 году заключил контракт с «Семей инжиниринг» на поставку 100 украинских бронетранспортеров БТР-4 на общую сумму \$150 млн. В итоге разразился скандал. В феврале текущего года за взятки были арестованы начальник главного управления вооружения Минобороны Казахстана Алмаз Асенов и два представителя украинского предприятия «Укрспецэкспорт» — Александр Школяренко и Александр Хрулев. Несмотря на это, 7 августа в ходе четвертого заседания Межправительственной украинско-казахстанской комиссии по вопросам ВТС в Астане рассматривали развитие партнерства в военной сфере. Как сообщал «Росбалт», украинцам было предложено «продолжить сотрудничество по ремонту и модернизации бронетехники в интересах ВС Республики Казахстан» и стать участниками в соответствующих тендерах в 2014 году. Уралвагонзаводу придется побороться за место под центральноеазиатским солнцем. ■



СОГЛАСНО СПРАВОЧНИКУ THE MILITARY BALANCE 2010, АРМИЯ КАЗАХСТАНА РАСПОЛАГАЕТ 280 ТАНКАМИ Т-62



ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА