

# Водный пир

## КРУИЗЫ SILVERSEA

Мария Сидельникова



ГАСТРОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ НА БОРТУ ТАК ОБИЛЬНА И РАЗНООБРАЗНА, ЧТО, В ПРИНЦИПЕ, МОЖНО ЖИТЬ ТОЛЬКО ЕЮ

**ЛАЙНЕРЫ ИТАЛЬЯНСКОЙ** компании Silversea могли бы ходить под девизом «Маленькому кораблю — большое плавание». На фоне круизных монстров, напоминающих густонаселенные московские многоэтажки, разве что балконы не застеклены, они выглядят чуть прибавившими в размерах яхтами, которые бороздят океаны и моря во всех направлениях и суют свой тонкий нос в каждую гавань семи континентов. Самое трудное — определиться с маршрутом, потому что география путешествий охватывает сотни направлений. В очередной раз обогнуть «итальянский сапог» и бросить якорь в Венеции или из Стокгольма отправиться в Копенгаген через Санкт-Петербург? Или все же подальше? Из Сиднея в Гонконг, а там поменять палубу и рвануть в Токио, охватив разом Австралию и Азию? А может, две Америки? Из Нью-Йорка на Барбадос? Или отправиться в экспедицию к пингвинам в Арктику и черепахам на Галапагосские острова? Последний маршрут Silversea только-только проложили, а к черепахам уже записываются в лист ожидания. А что если все бросить и на 115 дней уйти в кругосветное путешествие? Как только маршрут выбран, можно, и даже нужно, больше ни о чем не думать. Все шесть лайнеров Silversea — от большого путешест-

венника на дальние расстояния Silver Spirit, рассчитанного на 540 пассажиров, до маневренного малыша Silver Explorer — на 130, работают по системе «все включено». На выбор предлагается несколько категорий кают — просторных даже по меркам суши (зона для отдыха, зона для сна, dressing и ванная комната), практически все — с балконами, и независимо от «звездности» номера к ним прилагается персональный батлер, или попросту — дворецкий. Он знает, во сколько вы просыпаетесь и какую газету принести к кофе, какой шампунь и сколько дополнительных полотенец вам нужны, спите ли вы на четырех подушках или на двух, какую рубашку погладить к ужину и что постирать на завтра, когда начинается пилатес и кончается массаж. И по возвращении непременно будет встречать вас у двери в каюту с холодным шампанским и тарелкой морских гадов: «Как прошел ваш день? Накрывать на балконе или внутри?» Гастрономическая жизнь на борту так обильна и разнообразна, что, в принципе, можно жить только ею. В Silversea считают, что еда — это отдельное путешествие, и готовятся к выходу «высокой кухни» в открытое море основательно. Меню расписано за несколько месяцев, местные поставщики переведены в состояние боевой готовности. На каждом лайнере — как



минимум четыре ресторана (на борту Silver Spirit их шесть), и у каждого своя специализация и своя атмосфера. Есть солидный The Restaurant, есть итальянская La Terrazza. Pool Grill рассаживает гостей вокруг бассейна на палубе и заставляет самих готовить себе ужин: вот вам фартук, вот раскаленный камень-плита, а вот честный стейк. Масло, соль, перец по вкусу — и вперед. Двумя этажами ниже дается изысканный гастрономический многоактный спектакль в исполнении шефа ресторана Le Champagne Relais & Chateaux. Завтраки, обеды, чаепития, ужины, аперитивы и джестивы; в перерывах — SPA, йога, книги, лекции, бассейн; вечером — пышные выходы с обязательным дресс-кодом, концерты, шоу-программы, казино и сигары — на корабле есть все, чтобы забыть о суше. Однако ход размеренной жизни можно в любой момент резко изменить и за день остановки обследовать, например, историческую мальтийскую столицу Мдину или пекинский Запретный город, освоить азы серфинга на Гавайях или исколесить крошечный городок Купер в Словении, от которого в воспоминаниях останется только многокилометровая велосипедная дорожка вдоль моря. Silversea дает возможность делать сразу все и одновременно ничего.