

Товар с лицом

НОВЫЙ LEXUS IS

Алексей Харнас



«**МЫ ИЗУЧИЛИ** предпочтения наших покупателей и сделали совершенно новую модель IS — менее семейный и более дизайнерский автомобиль», — говорит главный инженер нового автомобиля Наоки Кобаяси.

По мнению авторов IS, он должен стать прямым конкурентом С-классу Mercedes Benz, Volvo S60 и Audi A4. Все перечисленные автомобили или переднеприводные, или в продаже есть их полноприводные версии. А вот Lexus IS будет представлен только с задним приводом, хотя за океаном аналогичные автомобили есть и в модификации 4x4. В России будут продаваться две модели нового Lexus — IS 250 с 208-сильным бензиновым двигателем и IS 300h с гибридным мотором суммарной мощностью 223 л. с.

Нынешнее поколение Lexus IS, которым российские дилеры начали торговать в конце сентября, третье с 1999 года. Прямо скажем, обновления в этом модельном ряду японской марки — нечастое явление. Но тем ценнее каждый новый экземпляр. Господин Кобаяси не лукавил, говоря, что новый автомобиль будут выбирать именно из-за его дизайна.

Сдержанные формы европейских автомобилей просто нельзя сравнить с непривычными глазу обводами IS. Чего стоит решетка радиатора, напоминающая скорее пасть насекомого из мультфильмов японского канала NHK, чем автомобильный воздухозаборник. Салон — настоящая кабина пилота: так много кнопок и индикаторов, что для того, чтобы освоиться в этом окружении, надо проходить «курсы молодого водителя Lexus» — европейской сдержанности и интуитивной понятности здесь нет и в помине. Сиденья в новом IS стали немного ниже, чем в предыдущей версии, и вот эти два сантиметра теперь позволяют сидеть за рулем, не упираясь головой в потолок, даже тем, в ком больше 190 см роста.

Мощности 208-сильного двигателя в паре с шестиступенчатым автоматом с избытком хватает для этой относительно легкой машины. Переделанная подвеска должна была улучшить управляемость автомобиля (и это, судя по ощущениям от вождения, удалось), но сделала его весьма чувствительным к неровностям дороги. На скорости более 100 км на неровной трассе IS буквально дрожит мелкой дрожью, а руль остро реагирует на все выбои-



ны в асфальте. Куда приятнее управлять им в спортивном режиме: при переводе джойстика в соответствующее положение руль за несколько секунд наливается тяжестью, становясь более тугим к повороту.

Пересадка на гибридную модель — и сразу становится ясно, что суммарная мощность бензинового двигателя и электромоторов не главный показатель для хорошей динамики. Гибрид тяжелее базовой модели на 65 кг. Стоит отметить, что Lexus наконец-то перенес аккумуляторную батарею из-под заднего сиденья под багажник. Теперь и сиденье складывается, и управлять гибридом за счет увеличенной нагрузки на заднюю ось куда удобнее. Старт гибрида в сравнении с бензиновой версией вяловат: сказывается работа бесступенчатой трансмиссии — не спасает даже переход на спортивный режим. Впрочем, на крейсерской скорости различие уже не ощущается. Можно даже включить синтезатор звука бензинового мотора: он подмешивается в динамики медиасистемы.

Из удобств стоит отметить наличие двух USB-разъемов, что весьма кстати, когда в поездке нужно зарядить несколько мобильных устройств, а соответствующего адаптера в гнездо прикуривателя нет. Отдельное спасибо производителям за шумоизоляцию: для автомобиля своего класса она практически приближается к идеальной. А вот из недостатков надо отметить отсутствие адаптивного круиз-контроля. Эта функция есть на машинах, про-

дающихся в США, но частота, на которой этот радар работает, в России используется военными, и гражданские приборы, использующие ее, не могут пройти сертификацию.

В России бензиновый IS 250 будет продаваться в восьми комплектациях. Цена самой дешевой, Comfort, в которой уже есть ксеноновые фары, и парктроники на обоих бамперах, — 1,377 млн рублей. Самая дорогая, Luxury, в которой ксеноновые фары меняются на светодиодные, салон украшается декоративными вставками из бамбука, а атмосферу обеспечивает медиасистема Mark Levinson с 15 динамиками, стоит уже 1,929 млн рублей. Комплектации Luxury и Executive можно заказать в варианте F-Sport — много шильдиков на кузове, черный потолок салона и 18-дюймовые диски с нестандартным рисунком. Гибридный IS 300h поставляется в трех различных комплектациях, и цена на него начинается от 1,617 млн рублей. Маркетологи Lexus говорят, что новый автомобиль создавался для молодого, несемейного, успешного (а вы покажите мне марку, которая разрабатывает автомобили для лузеров) мужчины. Очевидно, надо добавлять, что для мужчины этого внешний вид важнее содержания, и он готов платить за то, чтобы обладать автомобилем «не как у всех». То есть выбор этот, скорее, можно назвать иррациональным, но ведь именно иррациональные поступки очень часто оказываются самыми яркими событиями в общем-то унылой жизни преуспевающего офисного работника.