

АВТОПИЛОТ

коммерсантъ | автопилот | юг россии

29 октября 2013 №198 (5229)

ЛОВЕЦ СНОВ

ЗАПАДНЫЕ ЦЕННОСТИ



С мечтой о дальних
путешествиях за рулем нового BMW X5

ИЗ ОКНА ОТЕЛЯ Я НАБЛЮДАЛА, КАК ОГРОМНЫЙ ОДИННАДЦАТИПАЛУБНЫЙ ЛАЙНЕР DISNEY WONDER ОТПЛЫВАЛ В КРУИЗ НА АЛЯСКУ. Я БЫ ТОЖЕ ХОТЕЛА ПОЕХАТЬ В ТУ СТОРОНУ, НО ДРУГОЙ, СУХОПУТНОЙ ДОРОГОЙ. ВОН ТАМ, ВНИЗУ, НА ПАРКОВКЕ СТОИТ НОВЫЙ BMW X5, НА КОТОРОМ ТАК ЗДОРОВО БЫЛО БЫ ОТПРАВИТЬСЯ ИЗ ВАНКУВЕРА НА СЕВЕР. МОЙ МАРШРУТ, КАК Я УЖЕ ТОГДА ЗНАЛА, НАМНОГО СКРОМНЕЕ, КОРОЧЕ, НО, КАК ВЫЯСНИЛОСЬ ПОЗЖЕ, ТОЖЕ БУДЕТ НАПОЛНЕН ЧУДЕСАМИ.

Глубокий вдох
— Что вы думаете о внешности нового X5? — спросил меня... ах, да, Тимо Эвербек. На следующий день в пресс-материалах я прочту, что он отвечает за функциональную концепцию дизайна X5 третьего поколения. А тогда я этого еще не знала. И

хорошо, иначе мне было бы сложнее пожать плечами. Потому что, правда, поначалу было нечего сказать. Есть автомобили, от одного вида которых тебя бросает в жар от восторга или в холод от ужаса. А тут ты просто понимаешь — это точно X5, но какой-то не такой, как был прежде.

Эти выступающие вперед «ноздри» будто втягивают свежий встречный воздух под капот. Боковая выштамповка идет под небольшим уклоном от фар до задних фонарей, проходя через обе ручки, и придает автомобилю действительно динамичный вид,

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 15

ВСЯ ТАКАЯ ВОЗДУШНАЯ

ТЕНДЕНЦИИ

Caterham AeroSeven concept



Поскольку фирма Caterham Cars уже около 40 лет выпускает одну и ту же реплику модели Lotus Seven, новинки в ее гамме — всегда событие, из ряда вон выходящее. А концептуальный Caterham AeroSeven обещает стать серийным уже в следующем году. Построенный на агрегатах модели Seven CSR спидстер оснащается доработанным 240-сильным мотором Ford Duratec, способным раскручиваться до 8 500 об/мин. Кузов AeroSeven разрабатывался при непосредственном участии команды Формулы 1 Caterham F1 Team — для этого проводились испытания в аэродинамической трубе и расчеты методом вычислительной гидродинамики. Соотношение мощности к массе спидстера составляет 400 л.с. на тонну, а разгон до 100 км/ч занимает менее 4 секунд.

СЕМЕЙСТВО ПРОСТЕЙШИХ

Datsun Go+



Пока марка Datsun только собирается прийти в Россию, в индонезийской столице Джакарте представлена уже вторая модель возрожденного бренда — семиместный минивэн Go+. Ранее в Индии уже был показан хэтчбек Go, который представляет собой сильно упрощенную и уменьшенную версию Nissan Micra и оснащается 1,2-литровым бензиновым мотором мощностью 76 л.с., работающим в паре с 5-ступенчатой «механикой». Растянутый на дополнительные 210 мм Go+ имеет точно такую же силовую установку, но даже будучи короче, чем Nissan Note, вмещает аж семь посадочных мест. Как и у модели Go здесь даже нет полноценной музыкальной системы — ее функцию выполняет док-станция для смартфона. Продажи обеих моделей в Азии начнутся в следующем году, а в Россию марка Datsun, скорее всего, придет с другим автомобилем — построенным на платформе Lada и собранным на АвтоВАЗе.



Innovation that excites®

NISSAN MURANO



ВАША ВЫГОДА
160 000 руб.²
на все комплектации

от 4,9%³
NISSAN FINANCE

ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59, тел.: +7 (863) 219-59-60
www.orbita-nissan.ru
Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00
www.orbita-krasnodar.ru
Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбка, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999
www.orbita-ug.ru
Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111
www.orbita-tanrog.ru
Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88
www.orbita-astrakhan.ru



¹ Инновации, которые восхищают. ² Выгода достигается предоставлением спеццены при покупке автомобиля Nissan Murano 2013 года выпуска во всех комплектациях. ³ Затраты покупателя между указанной ставкой и ставкой 12,5% в кредитном договоре компенсируются соразмерным снижением цены на автомобиль. Кредит предоставляется ЗАО ЮниКредит Банк. Сумма кредита: от 100 тыс. до 2 млн. руб. Прочие условия договора: валюта — рубли РФ; первоначальный взнос — от 30% стоимости автомобиля; срок кредита — 1 год; заемщик ежегодно оплачивает КАСКО от ущерба, хищения и угона; кредит погашается ежемесячно равными (аннуитетными) платежами; неустойка — 0,5% в день от суммы просроченной задолженности. Предложение не является офертой, действительно до 31.12.2013 для автомобилей Nissan Murano 2013 года выпуска. Условия и тарифы могут быть изменены в одностороннем порядке. Подробности в салоне.

На правах рекламы

АВТОПЦЛОТ

МАЛЫШКА НА МИЛЛИОН

Вопросы качества и количества с новой Toyota Corolla

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

И СОТВОРИЛИ ОНИ ПОДВЕСКУ И СИЛОВУЮ СТРУКТУРУ КУЗОВА. И СКАЗАЛИ: ДА БУДЕТ ЗДЕСЬ ШИРОКАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА, ЧТОБЫ МЕНЕДЖЕРАМ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ПО ПРАВУ ПРИШЛАСЬ. И ДОБАВИЛИ МЕСТА В НОГАХ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ, ЧТОБЫ В НОВОМ СВЕТЕ И ПОДНЕБЕСНОЙ ЛЮДИ ВОЗРАДОВАЛИСЬ. И НАЗВАЛИ ОНИ ТВОРЕНИЕ СВОЕ COROLLA.



А начиналось все практически «из простоты швейной машины Зингера». Когда первые европейские автомобили, обдавая копотью придорожные лопухи, уже давили кур и гусей, Сакичи Тойода пытался создать ткацкий станок, который бы производил ткань для кимоно и не ломался каждый раз, когда от него отвернешься. Понятие «японское качество» тогда означало то же самое, что сегодня, например, «mozамбикская космическая программа», а corolla была латинским термином из биологии. В школьном классе учительница называла эту часть цветка «венчиком».

Но пока на итальянских заводах в обед пили вино, а в США разбирались в случаях сексуальных домогательств от сборочных роботов, в Японии просто переключились с ткацких машин на автомобили, и одного того, что они не разваливались после нескольких лет эксплуатации, оказалось достаточно, чтобы завоевать мир.

Западные ценности

Сегодня сказать: «У меня Toyota сломалась» равносильно признанию в проказе и слабости. Да и чему здесь ломаться — плотно прикрученному жесткому пластику панелей интерьера, рулю или кондовым кнопкам подогрева сидений ничего не грозит, даже если за рулем будет Капитан Крюк.

Так же как и электронным часам из 80-х, которые до недавнего времени Toyota удавалось приспособить даже в Lexus LS. Кажется, на стадии разработки Corolla о них, было, забыли, что в Японии в принципе невозможно, но поп-культура, McDonalds и другие западные ценности делают людей из кого угодно. От характери инженеров спас только маленький пустой фрагмент передней панели правее дефлекторов венти-

ляции, куда часы аккурат и приспособили. Говорят, теперь их хорошо видно с задних сидений, на чем настаивали американцы. Большие поклонники второго ряда — китайцы — там и вовсе смогут лечь: прибавка в 100 мм к колесной базе практически полностью ушла в ноги задних пассажиров. По общим габаритам Corolla практически приблизилась к Camry образца 90-х годов. Разработанная еще в позднем палеолите Daewoo Nexia короче на 14 см, она же формально главный конкурент Corolla, потому что лидирует по продажам в российском сегменте седанов класса C. В какой еще стране вы увидите, как проводной телефон с диском успешно соперничает со смартфоном на Android!

С рулем от велосипеда

Тканевая и комбинированная из ткани и кожи отделка интерьера может быть выполнена всего в двух цветах — черном и бежевом, но сами сиденья достаточно удобны, чтобы их просто не замечать. Дабы повысить скорость прогрева и охлаждения салона, климат-контроль теперь имеет функцию частичной рециркуляции, которая направляет часть воздуха по замкнутому циклу. А на 6,1-дюймовый экран мультимедиа-системы Toyota Touch 2 можно вывести изображение с экрана смартфона Samsung или Nokia (позже Sony) и пользоваться его приложениями вроде «Яндекс.Навигатор». Стандартная навигационная система так любит повторять слова «съедьте» и «заедьте», что телефон хочется подключить как можно скорее.

Однако непонятно, как у автомобиля, который может принимать электронную почту и автоматически осуществлять параллельную парковку, в приборную доску встроен монохромный экран с гра-

фикой, как у компьютера ZX Spectrum 80-х годов. Наверное, дело в статистике, которая говорит, что больше 40% клиентов Toyota в будущем остановят свой выбор на машине этой же марки, даже если у нее будет руль от велосипеда, а вместо приборной панели — тамагочи.

Кондиционер в подарок

Пока вы едете неспешно, вариатор с мягкостью «автомата» и восточным спокойствием выбирает наиболее подходящее передаточное отношение и экономит ваши денежки, которые в случае с Corolla тратятся на плановое техническое обслуживание каждые 10 тыс. км. Более жесткий кузов позволил мягче настроить упругие элементы, и подвеска округло глатает любые неровности, а обострившееся за счет уменьшенного передаточного отношения рулевое управление позволяет без лишних сложностей маневрировать на перекрестках.

Но стоит только утопить педаль газа в пол, как машина взывает таким дурным голосом, что вокруг начинают плакать дети, а следом уже бежит с лаем стая бродячих собак. При активной езде по петляющему шоссе Corolla неохотно разгоняется, крепится и всем своим поведением требует вернуться к привычным для нее улицам, развязкам, светофорам, лежащим полицейским — в общем, всему тому, что обычно пролегает на пути типичного тест-драйва вокруг дилерского центра. А там уже ждут клиентов, которые разменяют занесенные в книгу рекордов Гиннеса 40 млн проданных Corolla еще одним миллионом автомобилей. Юбилейному клиенту кондиционер в подарок. Всем остальным тоже — он теперь входит в базовую комплектацию.

Илья Фролов, фото Toyota



БУДЬ ГОТОВ!

ВРЕМЯ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ

В последний уикэнд сентября поклонники марки Volkswagen на юге получили возможность испытать автомобили Volkswagen Touareg, Tiguan и Amarok в условиях бездорожья. Организатором проекта Volkswagen Off-Road Experience стала марка Volkswagen в России при участии официальных дилеров в Краснодаре Фольксваген Центр Юг-Авто и Юг-Авто Центр Новороссийск.



Основная задача Volkswagen Off-Road Experience — показать настоящим и будущим владельцам Volkswagen, на что способны их автомобили за пределами городских улиц. Мероприятие прошло на внедорожной трассе Всероссийского детского центра «Орленок» рядом с Туапсе. В нем приняли участие более 650 человек. Участникам были предложены задания разной сложности, которые стали экзаменом на прочность не только для автомобилей, но и для тех, кто сидел за рулем.

«Автомобили, участвующие в заездах, созданы для разных аудиторий и значительно различаются по целевому использованию. Но объединяет эти модели то, что их владельцам будет одинаково комфортно ездить как в городской среде, так и по бездорожью», — так прокомментировал линейку выбранных моделей заместитель генерального директора ООО «Юг-Авто Холдинг» руководитель направления «Фольксваген» Леонид Волинский.

Все участники Volkswagen Off-Road Experience получили сертификаты о прохождении курса «Основы внедорожного вождения» и памятные подарки с олимпийской символикой Sochi 2014.

ПРЯМО В ЦЕЛЬ



Сесть за руль настоящих внедорожников, пройти испытание на специально подготовленных трассах смогли гости Mitsubishi Road Weekend. Крупнейший автохолдинг Юга России — «КЛЮЧАВТО» провел это мероприятие 26 октября

в стрелковом комплексе «Дубрава» возле Краснодара. Участники протестировали весь модельный ряд автомобилей Mitsubishi в условиях полного бездорожья. Каждый тест-драйв проходил в два этапа. В первом заезде за рулем находился профессиональный водитель, который уверенно проходил внедорожную трассу, демонстрируя и комментируя возможности автомобиля. Затем инструктор уступал место водителю гостю, который самостоятельно выезжал на маршрут.

После прохождения тест-драйва гости могли отдохнуть, пообщаться, послушать музыку, задать вопросы менеджерам отделов продаж. Еще одним подарком для гостей в дополнение к тест-драйву стала возможность пройти сессию стендовой стрельбы на площадке стрелкового комплекса.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЧЕТВЕРКА

Долгожданный BMW 4 серии Coupe теперь появился и на юге. В краснодарском автосалоне официального дилера BMW «Бакра» 10 октября прошла презентация новой модели.



BMW 4 серии Coupe был впервые представлен на мотор-шоу в Детройте и уже тогда покориł многих участников экспрессивным дизайном и техническими возможностями. Более полугода поклонникам марки пришлось ждать старта продаж в России. Поэтому автосалон «Бакра» постарался превратить презентацию модели в настоящий праздник для всех ценителей BMW. Гости смогли ознакомиться с исторической экспозицией всех поколений BMW 3 серии Coupe. Розыгрыш подарков, изысканный фуршет, профессиональные фотосессии рядом с автомобилями — приятные впечатления от вечера у гостей останутся надолго. Специальным гостем вечера стала певица Аня Фаді, создавшая романтическую и теплую атмосферу своими мелодичными композициями.

БУДЬ СПОК

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Mazda6: неторопливая победа красоты

«НУ ГДЕ ЭТА ТВОЯ БЯКА? — СНОВА ЗАКАНЮЧИЛ НАПАРНИК. — МОЖЕТ, НУ ЕЕ, А? МАХНЕМ ЛУЧШЕ К МОРЮ!» МНЕ ОСТАВАЛОСЬ ЛИШЬ СЫГРАТЬ НА ЕГО ЧЕСТОЛЮБИИ. «У ТЕБЯ ЕСТЬ ШАНС УСТАНОВИТЬ МИРОВОЙ РЕКОРД! ПОСЛЕ ЧЕГО ТЕБЯ ЖДУТ СЛАВА, ДЕНЬГИ, МОРЕ И ЛЮБОВЬ ДЕВУШЕК». ЖИВО ПРЕДСТАВИВ ТАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ, НАПАРНИК ЗАИГРАЛ ЖЕЛВАКАМИ, КРЕПЧЕ СЖАЛ РУЛЬ И ПРИБАВИЛ СКОРОСТИ.



Разумеется, с моей стороны было нечестно обещать ему радости, которые даже при стечении всех обстоятельств были недостижимы. Я цинично воспользовался чужим невежеством или забывчивостью, прекрасно понимая, что в «бяке», как мой попутчик, коверкая название, упорно именовал бельгийский городок Яббеке, никто нас не ждет с секундомером.

Гоночная слава Яббеке осталась в далеком прошлом. Это в 40–50-е годы прошлого века скромное местечко в Западной Фландрии было на слуху. На мерном, перекрываемом от непуганых автомобилистов километре магистрали Остенде-Яббеке устанавливались мировые рекорды скорости для серийных автомобилей. Многие производители считали своим долгом привезти сюда новую модель, чтобы Королевский автомобильный клуб Бельгии зафиксировал и сертифицировал ее максимальные динамические характеристики.

Но, согласитесь, идея-то моя была красивая: взять совсем новую модель Mazda6 с 2,5-литровым двигателем и первыми проехать на ней по знаменитой трассе, записать пусть неофициальный, пусть несертифицированный рекорд, выложить это

на Facebook или в YouTube. Увы, сей славной затее помешали вполне прозаические вещи — застроенность некогда пустых окрестностей и довольно плотный трафик, перегораживавший которому дорогу было бы сродни террористическому акту. Расставшись с надеждами на славу и просто сфотографировавшись рядом с указателем «Яббеке», мы мерно покатили к морю.

Вместе со спокойствием пришла рассудительность. Наш рекорд, возможно, и вызвал бы одобрение тех фанатов Mazda, которые из штатных эмблем делают что-то похожее на силуэт бэтмена, но ведь «шестерка» совсем не аппарат для спорта и даже стрит-рейсинга. У нее очень точный руль, делающий всего 2,5 оборота от упора до упора, но у нее нет подрулевых переключателей. В меру жесткая подвеска, но без «злых» режимов, в которых амортизаторы сводит до судорог. Ладное место водителя, но без корректирующих фигуру ковшообразных сидений и налитых красным прибором. Этот автомобиль достаточно резвый, но он, скорее, реагирует на намерения водителя, а не зависит от прямого физического воздействия на руль или педали. Невероятная, гоночная степень сжатия двигателя

14:1 радует не столько тех, кто привык меряться на светофорах, сколько тех, кто мечтает заправляться как можно реже. Экономичность 2,5-литрового двигателя достойна Facebook и YouTube, тем более если в качестве «поста» использовать кадры, где мой попутчик стучит по приборной панели и повторяет одну и ту же фразу: «Похоже, у нас залип топливный датчик». Датчик, на мой взгляд, может залипать еще дольше, стоит только инженерам компании уменьшить своеобразие системы Start/Stop, которая включает и выключает зажигание по одному ей ведомому алгоритму.

Мы не спеша катили по набережной Остенде на автомобиле «душевного красного» цвета (по заводской терминологии Soul Red), на фоне которого бледная красота местных обнаженных нериед казалась особенно эффектной. Хромированная улыбка на лице Mazda6 притягивала их взгляды, а возникающая симпатия как будто бы распространялась и на нас, сидящих внутри автомобиля. «Ну что, в целом неплохо, — konstатировал напарник. — Море есть. Девушки есть. Внимание обеспечено. Бакну видели. Ну а деньги заработаем».

Сергей Сорокин, фото Audi



АВТОПЦЛОТ

ЛОВЕЦ СНОВ С мечтой о дальних путешествиях за рулем нового BMW X5

ЗАПАДНЫЕ ЦЕННОСТИ

НАЧАЛО НА СТР. 13

которого прежде у X5 не было. В передних крыльях появились «жабры» не просто для красоты, а, как и положено, для пользы: через них выходит воздушный поток, попадающий в зону колесных арок через передние воздухозаборники и снижающий неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения. Однозначно можно утверждать, что чем взрослее эта модель, тем элегантнее становится ее экстерьер. Помните корму самого первого X5? Можно было подумать, что машина потеряла где-то задний бампер... Во втором поколении кроссовера это недоразумение исправили. И тем сложнее было в третьем поколении создать что-то новое, но очень похожее на то самое старое, которое все же многим нравилось.

Мелкая моторика

Вообще, считается, что всем угодить невозможно. Но вот взять Ванкувер, например. Канада, как известно, страна иммигрантов. И здесь уже больше полвека проводится политика мультикультуризма — это когда к различным культурам относятся как к частям единого целого. В этом третьем по величине городе страны так называемые «видимые меньшинства», то есть неевропейские канадцы и некоренное население, по официальной статистике, пусть и 2011 года, составляет почти 52%. Самая большая среди них этническая группа — китайцы. Живет тут много выходцев из Филиппин, Индии, Кореи, есть свой Чайнатаун, Гриктаун, Маленькая Италия и Маленький Токио. При этом Ванкувер на протяжении последних десяти лет стабильно входит в пятерку самых комфортных для жизни городов на Земле. То есть город очень старается, чтобы всем его жителям было хорошо, и у него это отлично получается.

Примерно то же самое можно сказать о новом BMW X5. Это очень популярная модель, с момента ее запуска было продано больше 1,3 млн машин. Работа над новым поколением, не было необходимости кардинально изменять ее. И вот новый X5 стал буквально на считанные миллиметры шире, ниже и длиннее. А колесная база и размер колеи спереди и сзади остались прежними, не изменилась и схема подвесок.

Оптимизация — вот ключевое слово. Многочисленные детальные изменения произошли не только в аэродинамике, но и в кузове в процессе борьбы с весом. В кар-

касе X5 используются сверхвысокопрочные стали, крылья сделаны из термопласта, капот — из алюминия, а кронштейн передней панели — из магния. Все это привело к тому, что даже при расширенной базовой комплектации, в которую теперь, например, входит двухзонный климат-контроль, масса снизилась почти на центнер.

Аналогичные работы были проделаны и с двигателями. Например, мощность V8 нового поколения, который устанавливается в BMW X5 xDrive50i, по сравнению с предыдущей моделью была увеличена на 10% или на 43 л.с., и составляет теперь 450 л.с. Максимальный крутящий момент вырос на 50 Нм — до 650 Нм. И разгоняется до «сотни» автомобиль на полсекунды быстрее — за 5,0 с. Средний расход топлива при этом снизился на 16%.



Дикий край

Наш путь лежал в сторону города Уистлер. Первые 40 км шоссе идут вдоль пролива Хау, над которым нависают горы. Говорят, это одна из самых живописных дорог Канады, и тут чуть ли не из машины можно увидеть несколько водопадов. Но плотная пелена дожда наглуго закрывала от нас окрестности.

Теплый рык мотора постепенно заменил собой потрескивание местных радиостанций, сигнал которых в горах очень слаб. Ускорение X5 xDrive50i настолько быстрое, насколько ты только можешь этого пожелать, и «душат» тебя лишь постоянные ограничения скорости. Перед каждым знаком ты слегка тормозишь, вновь забывая обо всем через пару километров. В меру жесткая подвеска



и стали фотографировать доказательство нашей встречи: как испугались диких зверей собаки, как медведица пошла копаться в мусорном баке, а медвежата залезли на огромную вязанку дров. Другие водители стали нам сигналить: мол, что, медведей никогда не видели?

Вот так мы увидели дикую природу без необходимости заезжать на дикое бездорожье. Кстати, баварцы не устают повторять про свой X5: «Это не SUV, а SAV. Не „утилити“, а „активности“, понимаете?»

В тумане

Одного озера до другого шоссе начинает петлять в горах, и если бы мы вовремя не развернулись, то приехали бы в городок Лиллуэт — одно из самых старых непрерывно населенных мест на Североамериканском континенте: коренные народы живут здесь в течение нескольких тысяч лет. Все эти земли принадлежали народу лиллуэт. Их теперь мало. На этом языке сегодня говорит всего около двухсот человек, большинству из которых за 60.

На навигационной карте вдоль дороги то и дело мелькают названия индейских резерваций. Иногда попадались дорожные указатели на английском и индейском языках одновременно. Желание взглянуть по сторонам порой преобладало над необ-

ходимостью смотреть на дорогу. Системы безопасности и помощи водителю сегодня никого не удивит, и хорошо, что возможность укомплектовать ими автомобиль стала правилом хорошего тона. Вот и X5 имеет полный джентльменский набор: он, как индеец, видит в темноте людей и животных, может следить за разметкой, за слепыми зонами и затем, не устал ли водитель. Чтобы вызвать в меню список систем безопасности, достаточно нажать на специальную кнопку, которая вынесена рядом с кнопкой «аварийки». В появившемся на экране меню будет и система предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией торможения.

В долине Уистлер автомобиль вдруг окутал густой туман. И тогда на лобовом стекле — спасибо проекционному дисплею — появилась фигурка человека, а автомобиль сообщил мне, что погодные условия таковы, что лучше бы быть повнимательнее, потому что системы в таком тумане работают не ахти. И хоть фигурка, конечно же, была схематичная, мне от неожиданности уже померещился настоящий индеец, молчаливо стоявший у обочины и провожавший взглядом удаляющийся от него автомобиль.

Анна Килимник, фото Бернарда Лимбергера и Ричарда Ньютона

VOLKSWAGEN CARAVELLE

ПИСЬМА С ДОРОГИ

RANGE ROVER SPORT

Один мой знакомый фотограф несколько лет назад купил себе Mercedes-Benz Viano. Резонов у него было три. Первое — «Мерседес». На этом, собственно, можно было бы поставить точку. Второе — необходимость везти на съемку кучу моделей, зонтиков, софитов, штативов и прочей фотографической ботвы. Ну, и третье — он человек компанейский, хотелось друзьям приятно сделать: погрузились все вместе, поехали, разложили столики, и ну праздновать! Полгода попользовался и продал. Я спросил, почему. Он ответил, что зимой на заднем приводе стремновато ездить. Ну, а главная причина: «По выходным чувствую себя водителем экскурсионного автобуса: все бухают, а я баранку кручу...»

Может, это в «Мерседесе» как раз дело. Потому что за рулем VW Caravelle я несколько себя не чувствую шофером. Может, все дело в ауре: как-никак машина ведет свою историю от тех самых «Булли», на которых когда-то путешествовали «дети цветов», и за руль мог сесть любой. Ну тот, кто в тот момент в состоянии был это сделать. И это действительно очень трагично — повстречать в потоке старый волкswagenский «бус» и увидеть, что он поменьше, но силует тот же. Когда не надо каждый пять лет говорить что-то новое, автопроизводителя есть возможность довести до совершенства, что есть. Я нигде не встречал более удобных, регулируемых по наклону подлокотников, благодаря которым руки не устают держаться за баранку десять часов, а то и поболее. Или такая мелочь. Несколько лет назад у Caravelle был не слишком удобный подстаканник в центральной консоли: поставить одной рукой в него чашку было невозможно, потому что другой надо было отодвинуть фиксатор. А руль тогда чем держать? Сейчас сделали такие хлястики резиновые по кругу, которые надежно зафиксируют ваш кофе.

Кстати, по сторонам смотреть полезно не только когда у вас включена задняя передача, и автомобиль рекомендует вам не доверять пар-

ктронике. Вот я, например, вышел утром на парковку перед гостиницей и обнаружил, что рядом с «Каравеллой» припарковался Jeep Grand Cherokee с московскими номерами. Ну, это само по себе неудивительно — в Юрмалу приезжает своим ходом немало наших соотечественников. Удивило меня другое. VW Caravelle в длину на глазок был не длиннее «Джипа». Залез в интернет: все же длиннее — на целых 7 см, меньше чем на ширину ладони. А, вот относительно двухсотого Land Cruiser и нового Range Rover наш автомобиль короче. Причем, последнего аж на целых 10 см. Разумеется, если говорить о роскоши интерьера или внедорожных качествах, то «бус» англичанину, конечно же, не ровня. Но зато в нем удобно разместятся восемь пассажиров — даже встать и ноги размять можно, как в купе поезда! К слову, есть удлиненная на 40 см версия, куда помещается еще одна лавочка, и пассажиров, включая водителя, становится 11 — футбольная команда. Или попробуйте записать внутрь «Лэндкрузера» три велосипеда. «Каравелла» способна взять их на борт хоть подлюжины!

Мы, конечно же, не будем тут писать всякие пошлости про «как вы лодку назовете», но в словарь ради общего развития стоит иногда заглянуть. Читаем: «Каравелла — первый тип парусников, с которых началась эпоха Великих географических открытий. Образ каравеллы обычно представляется двух- или трехмачтовым судном с косым латинским



парусным вооружением». Кстати, если вы когда-нибудь видели «жилой» VW California с поднятой крышей, под которой тканевые стенки, то, согласитесь, что это действительно похоже на парус...

С пожеланиями попутного ветра, Григорий Митин.



Эволюция европейских городов предполагает верную смерть автомобильных монстров и победу маленьких моделей. У России, как всегда, собственный эволюционный путь.

«В конце концов, история повторится, — уверен мой приятель, — и главными в этой стране и этом городе опять станут люди на броневичках».

Мне, если честно, было странно слышать из уст приятеля словосочетание «эта страна». Потому что до сих пор он всегда изгалялся над теми, кто так говорит. Более того, он считал, что во всех российских бедах виноваты как раз «эти странцы», потому что они в лучшем случае сторонние наблюдатели, которым просто любопытно, что произойдет со страной в конечном итоге. Они, дескать, сродни зрителям, наблюдающим за увлекательным, хотя и жестоким экспериментом. Ав хулишем — именно они и разбирают Россию-матушку на части.

И вот что-то внутри него сломалось. Виной тому была мерзкая сыкатная погода и 10-балльные пробки по «Яндексу», которого как раз заподозрили в занижении оценок. Мы с приятелем глухо стояли в разных концах города и разговаривали по телефону. Через полчаса топтания на одном месте он был на грани нервного срыва, как ведущий радио «Эхо Москвы» в минуты экзальтации. «Этот город непригоден для жизни. Это говорю тебе я, коренной москвич, появившийся на свет в роддоме Грауэрмана в самом центре столицы. Москва превратилась в бизнес-проект. Ее цинично доят, выкачивая и делая на ней бабки, чтобы по окончании проекта свалить в ухоженный Австрию, тихую Канаду или милую Англию... А здесь выживут только те, кто будет ездить на танках. Ну или в крайнем случае на внедорожниках, как у тебя».

Пока он витийствовал в своем пижонском представительском седане, я медленно, но уверенно продвигался вперед. Мой новый Range Rover Sport — не танк, но очень неплохо вооружен и способен действовать как там, где нет следов цивилизации, так и там, где она приближается к своей гибели. У этого

внедорожника полный привод с двухступенчатой раздаточной коробкой, лучшие в классе ходы подвески (260 мм спереди и 272 мм сзади), а также немалый (278 мм) дорожный просвет, что позволяет ему играючи преодолевать самые сложные препятствия. Рано или поздно, когда 10 баллов превратятся в норму и восставшие водители перестанут соблюдать правила, в Москве станут ездить по тротуарам, паркам, лужайкам, короче везде... Вот тогда это мне точно пригодится. Нужно лишь будет выбрать правильный режим системы Terrain Response 2, которая



сама настраивает двигатель и трансмиссию к типу дорожного полотна. Полагаю и надеюсь, что к «судному дню» ее модернизируют до боевого состояния.

Очередной всплеск эмоций моего приятеля пришелся как раз на тот момент, когда я плыл по огромной луже, в которой уже утонуло несколько маломощных. Спасение утопающих — дело рук самих утопающих. Такова жизнь. Могут только посочувствовать тем, у кого нет, как на моем «спорте», системы преодоления бродов. RR Sport мало того что справляется с пучинами глубиной до 850 мм, так еще и сам измеряет глубину водоемов благодаря датчикам в наружных зеркалах. О том, что за водное препятствие передо мной, я знал прекрасно. По цветной картинке на центральном мониторе.

В конце концов, я вырвался из железных объятий города, не верящего слезам. Остановился на заправке, выпил кофе и пришел к выводу, что все не так уж и безнадежно. Позвонил приятелю, чтобы передать ему теплую оптимистическую волну. Но он все еще маялся в душном столичном заторе. И спокойного разговора не получилось.

С приветом, будущий столичный рейнджер, Григорий Воинов.

АВТОПЦЛОТ

ОТ ВИНТА

Война моторов и моторы войны

ЕСЛИ ВЫ В САМОЙ ПОПУЛЯРНОЙ ПОИСКОВОЙ СИСТЕМЕ РУНЕТА НАБЕРЕТЕ СЛОВО ZAVRATNICA, ТО НА ЭКРАНЕ ПОЯВИТСЯ СТРОКА: «В ВЫДАЧУ ДОБАВЛЕНЫ ОТВЕТЫ ПО ЗАПРОСУ RAZVRATNICA». НУ, И КУЧА ССЫЛОК НА САЙТЫ ОПРЕДЕЛЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ... НА САМОМ ДЕЛЕ ЗАВРАТНИЦА — ЭТО ФЬОРД В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ АДРИАТИЧЕСКОГО МОРЯ. И КРОМЕ ПОТЯСАЮЩИХ ПРИРОДНЫХ ПЕЙЗАЖЕЙ ТАМ ЕСТЬ ЕЩЕ КОЕ-ЧТО ИНТЕРЕСНОЕ.

Я, признаться, не очень верю этим заманухам. Помню, в Ялте или еще где-то в Крыму на набережной увидел рекламный щит каких-то ухарей, сдающих напрокат акваланги и прочую снарягу для глубоководных погружений. На одной из фотографий с морского дна был хорошо виден авиационный двигатель, у которого даже лопасти винта не погнулись. Когда прокатчики поняли, что я не их потенциальный клиент, то признались: «Тут в середине 90-х музей краеведческий закрыли, так мы там взяли движок от штурмовика Ил-2 и затопили. Ну, чтобы объект для погружений был. Потому что так тут камни одни, и смотреть нефига».

Поэтому, когда хорватский знакомый посоветовал мне поехать посмотреть «затонувшее немецкое военное судно», я согласился только потому, что ехать было недалеко — я как раз только добрался до Адриатики из Москвы на машине.





CHEVROLET CAPTIVA

ДВИГАТЕЛЬ, ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ, R4
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, КУБ. СМ	2231
МОЩНОСТЬ, Л.С. ПРИ 05/МИН	184 ПРИ 3800
МАКС. КРУТ. МОМЕНТ, НМ ПРИ 05/МИН	400 ПРИ 2000
ТРАНСМИССИЯ	6АТ
ПРИВОД	ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ПОЛНЫЙ
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч	200
РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч, С	9,7
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л НА 100 КМ	8,0
ЦЕНА В РОССИИ, РУБ.	ОТ 1 181 000

Катамаран
Ехать надо до городка Яблонца. От него ходит паром на остров Раб, так что не заблудитесь. В городке надо бросить машину и дальше топтать минут 40 пешком до фьорда по тропе, вырубленной в скалах, как говорят, еще во времена Габсбургов. Якобы в этом ущелье любила отдыхать австро-венгерская аристократия.

Судно лежит в нескольких метрах от поверхности, и потому, чтобы рассмотреть его получше, акваланг не нужен — достаточно маски с трубкой. Я, признаться, никакой не дайвер, и потому, едва опустив стекло маски под воду, тут же выдернул голову из воды и, чуть не захлебнувшись, выплунул загубник. Я заставил себя снова проплыть над судном и даже потрогал ладонью гигантское кольцо, вертикально смонтированное в кормовой части...

Выбравшись на берег, я в Завратнице уже не задерживался. Прыгнул заруль и поехал в сторону гостиницы и интернета, чтобы поскорее «прогулнуть» увиденное.

Морской лев
В хорватском фьорде лежит так называемый Siebelfahre, десантное судно, разработанное в 1940 году Фридрихом Зибелем — немецким авиаконструктором и владельцем предприятия Siebel Flugzeugwerke в городе Халле. Баржи нужны были вермахту для операции «Морской лев» по захва-

ту Великобритании. Десант этот, как известно, так и не состоялся, и потому «Зибели» активно использовались в других акваториях. Например, для перевозок по Средиземному морю грузов для Африканского корпуса генерала Роммеля. После того как Италия вышла из войны, немцы были вынуждены спешно перебрасывать свои войска с Адриатики на континентальную Европу. «Зибели» сустановленными на палубах зенитными пушками прикрывали этот отход. Один из катамаранов, как свидетельствуют документы военного времени, 25 августа 1944 года вступил в бой с английскими «Харрикейнами» и был потоплен. Погиб один моряк, но при этом были сбиты два британских истребителя. О судьбе летчиков не сообщается.

Одного раза мало
К слову, истребители Hawker Hurricane оснащались 1185-сильными V12 производства компании Rolls-Royce. То есть еще одна автомобильная аллюзия, удивляться которой едва ли стоит. В конце концов, мотор Chevrolet Captiva, который довез меня от Москвы до Адриатики, тоже можно считать дальним потомком 1900-сильного агрегата, который в том же 1944 году корпорация General Motors ставила на свои палубные торпедоносцы TBM Avenger.

Еще, копаясь в сети, я наткнулся на интересный пост от американца по имени Винс Бозин. Привожу его с небольшими сокращениями:

«Прошу помочь мне найти имя пилота Королевских ВВС, сбитого над Адриатикой осенью 1944 года. Моему отцу тогда было 11 лет, и он жил с родителями на небольшом островке Рава, ныне принадлежащем Хорватии. Вместе со своими сверстниками — всего в рыбацкой лодке их было четверо — они сняли со спасательного плота английского летчика. Один из подростков немного говорил по-английски, и летчик, прежде чем его забрали югославские партизаны, приплывшие к месту крушения самолета на катере PC21 Migan, успел рассказать, что за последние пару месяцев его тут сбивают уже второй раз, и оба раза его потом доставлял к своим тот самый «Миран».

У военных все четко. Поэтому нашелся в сети человек, который обратился к соответствующим архивам и написал, что в Королевских ВВС был только один человек, утопивший два самолета в этой части Адриатики. Первый раз уорент-офицера Роберта Ульриха сбили 15 июля возле острова Карнат. Второй раз, тоже на «Харрикейне», — 19 сентября 1944 года «зенитным огнем над бухтой Завратница».

Впрочем, все это, наверное, не так уж важно. Важно другое. Если те давние события сегодня по-прежнему кому-то интересны, значит не зря умные люди строили эти замечательные моторы, а люди храбрые пусkali их в дело. Как-то так.

Григорий Митин, фото автора

ПЕРЕДВИЖНИКИ

ВПРЫСК В ВЕНЕ

О чем поют турбины Opel



НИКАКИХ ПОСИДЕЛОК В ВЕНСКИХ КАФЕ, ВАЛЬСОВ ПО ЗАЛАМ БЕЛЬВЕДРА И ПРОГУЛОК ПО ПАРКАМ ШЕНБРУННА. НАША ЦЕЛЬ — ПРОГНАТЬ ПО ВЕНЕ КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ, ПРОВЕРИВ В ДЕЛЕ НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ OPEL.

Функциональные цели предполагают функциональные маршруты. И фирменный проводник Navi 900 очевидно вел нас не развлекаться, а отрабатывать, пуская стрелка за стрелкой автомобиль пряником через промзоны австрийской столицы. Эти территории с причудливыми переплетениями коллекторов, цистерн, офисных коробок, беговых дорожек для желающих укрепить здоровье, однако так же похожи на российские промзоны, как подкапотное пространство «Москвича» и Insignia, например. Чистота, разумность, баланс видны во всем. Здесь каждая мелочь имеет значение, пусть даже речь идет о таком незначительном для среднего россиянина достижении, как «-15% от прежнего объема выбросов CO2».

Между тем, ровно на 15% чище новые двигатели Opel. Компания решительно отправляет в «анналы» прошлого агрегаты, не соответствующие текущим представлениям об эффективности и экологии. Взамен идут три абсолютно новые линейки двигателей с 13 различными модификациями. К концу 2016 года будет обновлено 80% силовых установок. Яркое сочное граффити на стене очередного склада как будто бы сделано по заказу Opel: здесь и фантастических форм автомобиль, то ли парящий над трассой, то ли разрывающий границы галактики, и молнии, и выведенная готическим шрифтом надпись Turbo Drive. Турбированные среднеразмерные двигатели с высокой удельной мощностью обеспечивают автомобилям Opel тот самый максимальный драйв, который приемлем и разрешен в современных городах. По своему действию турбодвигатель, на мой взгляд, схож с энергетическим напитком. Короткий, но мощный впрыск адреналина позволяет сбросить осеннюю (равно как весеннюю и зимнюю) апатию, взорвать ритм, навязываемый тебе мегаполисом. К слову, 170-сильный бензиновый двигатель 1.6 SiDi Turbo действительно имеет функцию кратковременного увеличения давления наддува, хотя у него и без этого приличные 280 Нм крутящего момента, что на 12% больше, чем у ближайшего конкурента. Бензиновый турбо устанавливается в моделях Astra, Zafira Tourer и новом кабриолете Cascada.



Любой энергетик открывает в тебе новый ресурс, но в то же время он, как ни парадоксально, экономит твои силы. Ведь если перед тобой стоят какие-то задачи, их все равно придется решать, и уставший организм в итоге потребует большего напряжения. Турбированные Opel двигаются быстрее и дольше. С функцией Start/Stop и шестиступенчатой «механикой» Astra-седан, к примеру, потребляет в смешанном цикле всего 5,9 л на 100 км. У нового полностью алюминиевого 136-сильного турбодизеля 1.6 CDTI аппетит и того скромнее: семиместный компакт Zafira обходится 4,1 лл на 100 км. Инженеры Opel обещают снизить и этот невероятный показатель. Неудивительно, что замеченные мною многочисленные венские велорикши маялись без работы. Как бы в скором будущем их выхлоп не оказался вреднее автомобильного.

Анатолий Пустовит, рисунки автора

БИЛИНГВА

Обновленный чешский флагман

НЕ ЗРЯ БЕЛЬГИЯ СТАЛА МЕСТОМ, ГДЕ КВАРТИРУЮТ УПРАВЛЯЮЩИЕ ОРГАНЫ ЕВРОСОЮЗА И НАТО — СТРАНА ПРИВЫКЛА БЫТЬ НА СТЫКЕ КУЛЬТУР И ГОСУДАРСТВ. РАВНО КАК И МАРКА SKODA.

Мультиязычность Бельгии — многие жители здесь могут объясняться на нескольких языках — стала естественным следствием разнообразия ее населения. Обновленный Superb также показывает нам пример объединения разных качеств, которые принято считать отдельными. Сравнительно недорогая машина и, будем смотреть правде в глаза, не самой престижной марки — но при этом такой простор на заднем сиденье, который доступен не в каждом седане, претендующем на звание представительского. Не зря superb на русский переводится как «великолепный». Или, например, знаменитая задняя дверь TwinDoog, которую можно открыть и целиком, и ограничиться задней частью — в этом случае машина абсолютно ничем не отличается от седана. Хотя формально остается, как теперь принято писать в Википедии, «лифтбеком». Не говоря уже о сочетании чешской марки и производства с немецким собственником и агрегатами из разных стран. Подлинный представитель объединенной Европы!

При модернизации этого года обновлены чуть ли не все внешние панели кузова, кроме дверей и крыши. И, конечно, светотехника, в частности, задние фонари на светодиодах. Знаете, как узнать Superb в темноте? У него три «скобки» габаритных огней в фарах. У более скромных Skoda — две и одна.

Представители Skoda не скрывают, что в России рассcтывают на продаже Superb в корпоративном сегменте, куда входят и закупки госструктурами. Доля таких покупателей колеблется, но довольно высока, около 15%. Еще бы, тут вам и радость пассажира от простора сзади, и финансовый директор доволен — в зависимости от комплектации цена



в пример того, как можно уложиться в 1,5 млн и не лишать обслуживаемых чиновников комфорта.

После обновления в этом году Superb приблизился к самым премиальным моделям. Водителю достанется новое рулевое колесо — можно выбрать среди опций с тремя и четырьмя спицами, различными органами управления радио,

телефоном и так далее. Ну, а пассажиру... Почти как в Audi A8 или Mercedes-Benz S-Klasse, главный пассажир может регулировать кресло перед собой, прибавив себе еще больше пространства для ног. Когда-то, еще до появления Superb, мне приходилось видеть машину посла Чехии в России. Это была Octavia, где переднее сиденье было отодвинуто вперед до упора. Теперь ему не пришлось бы возиться с регулировками кресла. С появлением Superb послы вздохнули с облегчением.

Валерий Чусов, фото Skoda



УРОКИ МАСТЕРСТВА