

АВТОПЦЛОТ

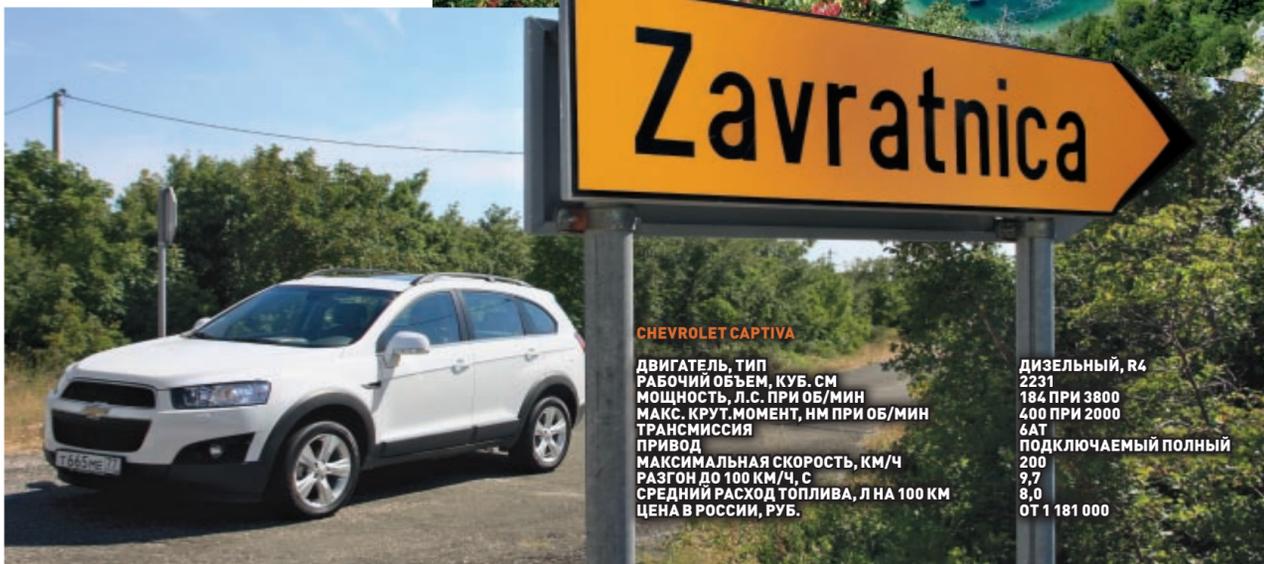
ОТ ВИНТА Война моторов и моторы войны

МИССИЯ

ЕСЛИ ВЫ В САМОЙ ПОПУЛЯРНОЙ ПОИСКОВОЙ СИСТЕМЕ РУНЕТА НАБЕРЕТЕ СЛОВО ZAVRATNICA, ТО НА ЭКРАНЕ ПОЯВИТСЯ СТРОКА: «В ВЫДАЧУ ДОБАВЛЕНЫ ОТВЕТЫ ПО ЗАПРОСУ RAZVRATNICA». НУ, И КУЧА ССЫЛОК НА САЙТЫ ОПРЕДЕЛЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ... НА САМОМ ДЕЛЕ ЗАВРАТНИЦА — ЭТО ФЬОРД В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ АДРИАТИЧЕСКОГО МОРЯ. И КРОМЕ ПОТЯСАЮЩИХ ПРИРОДНЫХ ПЕЙЗАЖЕЙ ТАМ ЕСТЬ ЕЩЕ КОЕ-ЧТО ИНТЕРЕСНОЕ.

Я, признаться, не очень верю этим заману-хам. Помню, в Ялте или еще где-то в Крыму на набережной увидел рекламный щит каких-то ухарей, сдающих напрокат акваланги и прочую снарягу для глубоководных погружений. На одной из фотографий с морского дна был хорошо виден авиационный двигатель, у которого даже лопасти винта не погнулись. Когда прокатчики поняли, что я не их потенциальный клиент, то признались: «Тут в середине 90-х музей краеведческий закрыли, так мы там взяли движок от штурмовика Ил-2 и затопили. Ну, чтобы объект для погружений был. Потому что так тут камни одни, и смотреть нефига».

Поэтому, когда хорватский знакомый посоветовал мне поехать посмотреть «затонувшее немецкое военное судно», я согласился только потому, что ехать было недалеко — я как раз только добрался до Адриатики из Москвы на машине.



CHEVROLET CAPTIVA

ДВИГАТЕЛЬ, ТИП
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, КУБ. СМ
МОЩНОСТЬ, Л.С. ПРИ ОБ/МИН
МАКС. КРУТ. МОМЕНТ, НМ ПРИ ОБ/МИН
ТРАНСМИССИЯ
ПРИВОД
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч
РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч, С
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л НА 100 КМ
ЦЕНА В РОССИИ, РУБ.

ДИЗЕЛЬНЫЙ, R4
2231
184 ПРИ 3800
400 ПРИ 2000
6AT
ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ПОЛНЫЙ
200
9,7
8,0
ОТ 1 181 000

Катамаран

Ехать надо до городка Яблонца. От него ходит паром на остров Раб, так что не заблудитесь. В городке надо бросить машину и дальше топтать минут 40 пешком до фьорда по тропе, вырубленной в скалах, как говорят, еще во времена Габсбургов. Якобы в этом ущелье любила отдыхать австро-венгерская аристократия.

Судно лежит в нескольких метрах от поверхности, и потому, чтобы рассмотреть его получше, акваланг не нужен — достаточно маски с трубкой. Я, признаться, никакой не дайвер, и потому, едва опустив стекло маски под воду, тут же выдернул голову из воды и, чуть не захлебнувшись, выплюнул загубник. Я заставил себя снова проплыть над судном и даже потрогал ладонью гигантское кольцо, вертикально смонтированное в кормовой части...

Выбравшись на берег, я в Завратнице уже не задерживался. Прыгнул заруль и поехал в сторону гостиницы и интернета, чтобы поскорее «прогулять» увиденное.

Морской лев

В хорватском фьорде лежит так называемый Siebelfahre, десантное судно, разработанное в 1940 году Фридрихом Зибелем — немецким авиаконструктором и владельцем предприятия Siebel Flugzeugwerke в городе Халле. Баржи нужны были вермахту для операции «Морской лев» по захва-

ту Великобритании. Десант этот, как известно, так и не состоялся, и потому «Зибели» активно использовались в других акваториях. Например, для перевозок по Средиземному морю грузов для Африканского корпуса генерала Роммеля. После того как Италия вышла из войны, немцы были вынуждены спешно перебрасывать свои войска с Адриатики в континентальную Европу. «Зибели» с установленными на палубах зенитными пушками прикрывали этот отход. Один из катамаранов, как свидетельствуют документы военного времени, 25 августа 1944 года вступил в бой с английскими «Харрикейнами» и был потоплен. Погиб один моряк, но при этом были сбиты два британских истребителя. О судьбе летчиков не сообщается.

Одного раза мало

К слову, истребители Hawker Hurricane оснащались 1185-сильными V12 производства компании Rolls-Royce. То есть еще одна автомобильная аллюзия, удивляться которой едва ли стоит. В конце концов, мотор Chevrolet Captiva, который довел меня от Москвы до Адриатики, тоже можно считать дальним потомком 1900-сильного агрегата, который в том же 1944 году корпорация General Motors ставила на свои палубные торпедоносцы TBM Avenger.

Еще, копясь в сети, я наткнулся на интересный пост от американца по имени Винс Бозин. Привожу его с небольшими сокращениями:

«Прошу помочь мне найти имя пилота Королевских ВВС, сбитого над Адриатикой осенью 1944 года. Моему отцу тогда было 11 лет, и он жил с родителями на небольшом островке Рава, ныне принадлежащем Хорватии. Вместе со своими сверстниками — всего в рыбацкой лодке их было четверо — они сняли со спасательного плота английского летчика. Один из подростков немного говорил по-английски, и летчик, прежде чем его забрали югославские партизаны, приплывшие к месту крушения самолета на катере PC21 Miran, успел рассказать, что за последние пару месяцев его тут сбивают уже второй раз, и оба раза его потом доставлял к своим тот самый «Миран».

У военных все четко. Поэтому нашелся в сети человек, который обратился к соответствующим архивам и написал, что в Королевских ВВС был только один человек, утопивший два самолета в этой части Адриатики. Первый разурент-офицера Роберта Ульриха сббили 15 июля возле острова Карнат. Второй раз, тоже на «Харрикейне», — 19 сентября 1944 года «зенитным огнем над бухтой Завратница».

Впрочем, все это, наверное, не так уж важно. Важно другое. Если те давние события сегодня по-прежнему кому-то интересны, значит не зря умные люди строили эти замечательные моторы, а люди храбрые пускали их в дело. Как-то так.

Григорий Митин, фото автора

ПЕРЕДВИЖНИКИ

ВПРЫСК В ВЕНЕ

О чем поют турбины Opel



НИКАКИХ ПОСИДЕЛОК В ВЕНСКИХ КАФЕ, ВАЛЬСОВ ПО ЗАЛАМ БЕЛЬВЕДЭРА И ПРОГУЛОК ПО ПАРКАМ ШЕНБРУННА. НАША ЦЕЛЬ — ПРОГНАТЬ ПО ВЕНЕ КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ, ПРОВЕРИВ В ДЕЛЕ НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ OPEL.

Функциональные цели предполагают функциональные маршруты. И фирменный проводник Navi 900 очевидно вел нас не развлекаться, а отрабатывать, пуская стрелку за стрелкой автомобилем прямоком через промзоны австрийской столицы. Эти территории с причудливыми переплетениями коллекторов, цистерн, офисных коробок, беговых дорожек для желающих укрепить здоровье, однако так же похожи на российские промзоны, как подкапотное пространство «Москвича» и Insignia, например. Чистота, разумность, баланс видны во всем. Здесь каждая мелочь имеет значение, пусть даже речь идет о таком незначительном для среднего россиянина достижении, как «-15% от прежнего объема выбросов CO2».

Между тем, ровно на 15% чище новые двигатели Opel. Компания решительно отправляет в «анналы» прошлого агрегаты, не соответствующие текущим представлениям об эффективности и экологии. Взамен идут три абсолютно новые линейки двигателей с 13 различными модификациями. К концу 2016 года будет обновлено 80% силовых установок. Яркое сочное граффити на стене очередного склада как будто бы сделано по заказу Opel: здесь и фантастических форм автомобиль, то ли парящий над трассой, то ли разрывающий границы галактики, и молнии, и выведенная готическим шрифтом надпись Turbo Drive. Турбированные среднеразмерные двигатели с высокой удельной мощностью обеспечивают автомобилям Opel тот самый максимальный драйв, который приемлем и разрешен в современных городах. По своему действию турбодвигатель, на мой взгляд, схож с энергетическим напитком. Короткий, но мощный впрыск адреналина позволяет сбросить осеннюю (равно как весеннюю и зимнюю) апатию, взорвать ритм, навязываемый тебе мегаполисом. К слову, 170-сильный бензиновый двигатель 1.6 SIDI Turbo действительно имеет функцию кратковременного увеличения давления наддува, хотя у него и без этого приличные 280 Нм крутящего момента, что на 12% больше, чем у ближайшего конкурента. Бензиновый турбо устанавливается в моделях Astra, Zafira Tourer и новом кабриолете Cascada.



Любой энергетик открывает в тебе новый ресурс, но в то же время он, как ни парадоксально, экономит твои силы. Ведь если перед тобой стоят какие-то задачи, их все равно придется решать, и уставший организм в итоге потребует большего напряжения. Турбированные Opel двигаются быстрее и дольше. С функцией Start/Stop и шестиступенчатой «механикой» Astra-седан, к примеру, потребляет в смешанном цикле всего 5,9 л на 100 км. У нового полностью алюминиевого 136-сильного турбодизеля 1.6 CDTI аппетит и того скромнее: семиместный компакт Zafira обходится 4,1 л на 100 км. Инженеры Opel обещают снизить и этот невероятный показатель. Неудивительно, что замеченные мною многочисленные венские велорикши маялись без работы. Как бы в скором будущем их выхлоп не оказался вреднее автомобильного.

Анатолий Пустовит, рисунки автора

БИЛИНГВА

УРОКИ МАСТЕРСТВА

Обновленный чешский флагман

НЕ ЗРЯ БЕЛЬГИЯ СТАЛА МЕСТОМ, ГДЕ КВАРТИРУЮТ УПРАВЛЯЮЩИЕ ОРГАНЫ ЕВРОСОЮЗА И НАТО — СТРАНА ПРИВЫКЛА БЫТЬ НА СТЫКЕ КУЛЬТУР И ГОСУДАРСТВ. РАВНО КАК И МАРКА SKODA.

Мультиязычность Бельгии — многие жители здесь могут объясняться на нескольких языках — стала естественным следствием разнообразия ее населения. Обновленный Superb также показывает нам пример объединения разных качеств, которые принято считать отдельными. Сравнительно недорогая машина и, будем смотреть правде в глаза, не самой престижной марки — но при этом такой простор на заднем сиденье, который доступен не в каждом седане, претендующем на звание представительского. Не зря superb на русский переводится как «великолепный». Или, например, знаменитая задняя дверь TwinDoog, которую можно открыть и целиком, и ограничить заднюю часть — в этом случае машина абсолютно ничем не отличается от седана. Хотя формально остается, как теперь принято писать в Википедии, «лифтбеком». Не говоря уже о сочетании чешской марки и производства с немецким собственником и агрегатами из разных стран. Подлинный представитель объединенной Европы!

При модернизации этого года обновлены чуть ли не все внешние панели кузова, кроме дверей и крыши. И, конечно, светотехника, в частности, задние фонари на светодиодах. Знаете, как узнать Superb в темноте? У него три «скобки» габаритных огней в фонарях. У более скромных Skoda — две и одна.

Представители Skoda не скрывают, что в России рассчитывают на продажи Superb в корпоративном сегменте, куда входят и закупки госструктурами. Доля таких покупателей колеблется, но довольно высока, около 15%. Еще бы, тут вам и радость пассажира от простора сзади, и финансовый директор доволен — в зависимости от комплектации цена

в пример того, как можно уложиться в 1,5 млн и не лишать обслуживаемых чиновников комфорта.

После обновления в этом году Superb приблизился к самым премиальным моделям. Водителю достанется новое рулевое колесо — можно выбрать среди опций с тремя и четырьмя спицами, различными органами управления радио,

телефоном и так далее. Ну, а пассажиру... Почти как в Audi A8 или Mercedes-Benz S-Klasse, главный пассажир может регулировать кресло перед собой, прибавив себе еще больше пространства для ног. Когда-то, еще до появления Superb, мне приходилось видеть машину посла Чехии в России. Это была Octavia, где переднее сиденье было отодвинуто вперед до упора. Теперь ему не пришлось бы возиться с регулировками кресла. С появлением Superb послы вздохнули с облегчением.

Валерий Чусов, фото Skoda

