

АВТОПЦЛОТ

МАЛЫШКА НА МИЛЛИОН

Вопросы качества и количества с новой Toyota Corolla

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

И СОТВОРИЛИ ОНИ ПОДВЕСКУ И СИЛОВУЮ СТРУКТУРУ КУЗОВА. И СКАЗАЛИ: ДА БУДЕТ ЗДЕСЬ ШИРОКАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА, ЧТОБЫ МЕНЕДЖЕРАМ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ПО ПРАВУ ПРИШЛАСЬ. И ДОБАВИЛИ МЕСТА В НОГАХ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ, ЧТОБЫ В НОВОМ СВЕТЕ И ПОДНЕБЕСНОЙ ЛЮДИ ВОЗРАДОВАЛИСЬ. И НАЗВАЛИ ОНИ ТВОРЕНИЕ СВОЕ COROLLA.



А начиналось все практически «из простотой швейной машины Зингера». Когда первые европейские автомобили, обдавая копотью придорожные лопухи, уже давили кур и гусей, Сакичи Тойода пытался создать ткацкий станок, который бы производил ткань для кимоно и не ломался каждый раз, когда от него отвернешься. Понятие «японское качество» тогда означало то же самое, что сегодня, например, «mozамбикская космическая программа», а corolla была латинским термином из биологии. В школьном классе учительница называла эту часть цветка «венчиком».

Но пока на итальянских заводах в обед пили вино, а в США разбирались в случаях сексуальных домогательств от сборочных роботов, в Японии просто переключились с ткацких машин на автомобили, и одного того, что они не разваливались после нескольких лет эксплуатации, оказалось достаточно, чтобы завоевать мир.

Западные ценности

Сегодня сказать: «У меня Toyota сломалась» равносильно признанию в проказе и слабости. Да и чему здесь ломаться — плотно прикрученному жесткому пластику панелей интерьера, рулю или кондовым кнопкам подогрева сидений ничего не грозит, даже если за рулем будет Капитан Крюк.

Так же как и электронным часам из 80-х, которые до недавнего времени Toyota удавалось приспособить даже в Lexus LS. Кажется, на стадии разработки Corolla о них, было, забыли, что в Японии в принципе невозможно, но поп-культура, McDonalds и другие западные ценности делают людей из кого угодно. От характеров инженеров спас только маленький пустой фрагмент передней панели правее дефлекторов венти-

ляции, куда часы аккурат и приспособили. Говорят, теперь их хорошо видно с задних сидений, на чем настаивали американцы. Большие поклонники второго ряда — китайцы — там и вовсе смогут лечь: прибавка в 100 мм к колесной базе практически полностью ушла в ноги задних пассажиров. По общим габаритам Corolla практически приблизилась к Camry образца 90-х годов. Разработанная еще в позднем палеолите Daewoo Nexia короче на 14 см, она же формально главный конкурент Corolla, потому что лидирует по продажам в российском сегменте седанов класса C. В какой еще стране вы увидите, как проводной телефон с диском успешно соперничает со смартфоном на Android!

С рулем от велосипеда

Тканевая и комбинированная из ткани и кожи отделка интерьера может быть выполнена всего в двух цветах — черном и бежевом, но сами сиденья достаточно удобны, чтобы их просто не замечать. Дабы повысить скорость прогрева и охлаждения салона, климат-контроль теперь имеет функцию частичной рециркуляции, которая направляет часть воздуха по замкнутому циклу. А на 6,1-дюймовый экран мультимедиа-системы Toyota Touch 2 можно вывести изображение с экрана смартфона Samsung или Nokia (позже Sony) и пользоваться его приложениями вроде «Яндекс.Навигатор». Стандартная навигационная система так любит повторять слова «съедьте» и «заедьте», что телефон хочется подключить как можно скорее.

Однако непонятно, как у автомобиля, который может принимать электронную почту и автоматически осуществлять параллельную парковку, в приборную доску встроен монохромный экран с гра-

фикой, как у компьютера ZX Spectrum 80-х годов. Наверное, дело в статистике, которая говорит, что больше 40% клиентов Toyota в будущем остановят свой выбор на машине этой же марки, даже если у нее будет руль от велосипеда, а вместо приборной панели — тамагочи.

Кондиционер в подарок

Пока вы едете неспешно, вариатор с мягкостью «автомата» и восточным спокойствием выбирает наиболее подходящее передаточное отношение и экономит ваши денежки, которые в случае с Corolla тратятся на плановое техническое обслуживание каждые 10 тыс. км. Более жесткий кузов позволил мягче настроить упругие элементы, и подвеска округло глатает любые неровности, а обострившееся за счет уменьшенного передаточного отношения рулевое управление позволяет без лишних сложностей маневрировать на перекрестках.

Но стоит только утопить педаль газа в пол, как машина взывает таким дурным голосом, что вокруг начинают плакать дети, а следом уже бежит с лаем стая бродячих собак. При активной езде по петляющему шоссе Corolla неохотно разгоняется, крепится и всем своим поведением требует вернуться к привычным для нее улицам, развязкам, светофорам, лежащим полицейским — в общем, всему тому, что обычно пролегает на пути типичного тест-драйва вокруг дилерского центра. А там уже ждут клиентов, которые разменяют занесенные в книгу рекордов Гиннеса 40 млн проданных Corolla еще одним миллионом автомобилей. Юбилейному клиенту кондиционер в подарок. Всем остальным тоже — он теперь входит в базовую комплектацию.

Илья Фролов, фото Toyota



БУДЬ ГОТОВ!

ВРЕМЯ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ

В последний уикэнд сентября поклонники марки Volkswagen на юге получили возможность испытать автомобили Volkswagen Touareg, Tiguan и Amarok в условиях бездорожья. Организатором проекта Volkswagen Off-Road Experience стала марка Volkswagen в России при участии официальных дилеров в Краснодаре Фольксваген Центр Юг-Авто и Юг-Авто Центр Новороссийск.



Основная задача Volkswagen Off-Road Experience — показать настоящим и будущим владельцам Volkswagen, на что способны их автомобили за пределами городских улиц. Мероприятие прошло на внедорожной трассе Всероссийского детского центра «Орленок» рядом с Туапсе. В нем приняли участие более 650 человек. Участникам были предложены задания разной сложности, которые стали экзаменом на прочность не только для автомобилей, но и для тех, кто сидел за рулем.

«Автомобили, участвующие в заездах, созданы для разных аудиторий и значительно различаются по целевому использованию. Но объединяет эти модели то, что их владельцам будет одинаково комфортно ездить как в городской среде, так и по бездорожью», — так прокомментировал линейку выбранных моделей заместитель генерального директора ООО «Юг-Авто Холдинг» руководитель направления «Фольксваген» Леонид Волинский.

Все участники Volkswagen Off-Road Experience получили сертификаты о прохождении курса «Основы внедорожного вождения» и памятные подарки с олимпийской символикой Sochi 2014.

ПРЯМО В ЦЕЛЬ



Сесть за руль настоящих внедорожников, пройти испытание на специально подготовленных трассах смогли гости Mitsubishi Road Weekend. Крупнейший автохолдинг Юга России — «КЛЮЧАВТО» провел это мероприятие 26 октября

в стрелковом комплексе «Дубрава» возле Краснодара.

Участники протестировали весь модельный ряд автомобилей Mitsubishi в условиях полного бездорожья. Каждый тест-драйв проходил в два этапа. В первом заезде за рулем находился профессиональный водитель, который уверенно проходил внедорожную трассу, демонстрируя и комментируя возможности автомобиля. Затем инструктор уступал место водителю гостю, который самостоятельно выезжал на маршрут.

После прохождения тест-драйва гости могли отдохнуть, пообщаться, послушать музыку, задать вопросы менеджерам отделов продаж. Еще одним подарком для гостей в дополнение к тест-драйву стала возможность пройти сессию стендовой стрельбы на площадке стрелкового комплекса.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЧЕТВЕРКА

Долгожданный BMW 4 серии Coupe теперь появился и на юге. В краснодарском автосалоне официального дилера BMW «Бакра» 10 октября прошла презентация новой модели.



BMW 4 серии Coupe был впервые представлен на мотор-шоу в Детройте и уже тогда покориł многих участников экспрессивным дизайном и техническими возможностями. Более полугода поклонникам марки пришлось ждать старта продаж в России. Поэтому автосалон «Бакра» постарался превратить презентацию модели в настоящий праздник для всех ценителей BMW. Гости смогли ознакомиться с исторической экспозицией всех поколений BMW 3 серии Coupe. Розыгрыш подарков, изысканный фуршет, профессиональные фотосессии рядом с автомобилями — приятные впечатления от вечера у гостей останутся надолго. Специальным гостем вечера стала певица Аня Фадд, создавшая романтическую и теплую атмосферу своими мелодичными композициями.

БУДЬ СПОК

Mazda6: неторопливая победа красоты

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

«НУГДЕ ЭТА ТВОЯ БЯКА? — СНОВА ЗАКАНЮЧИЛ НАПАРНИК. — МОЖЕТ, НУ ЕЕ, А? МАХНЕМ ЛУЧШЕ К МОРЮ!» МНЕ ОСТАВАЛОСЬ ЛИШЬ СЫГРАТЬ НА ЕГО ЧЕСТОЛЮБИИ. «У ТЕБЯ ЕСТЬ ШАНС УСТАНОВИТЬ МИРОВОЙ РЕКОРД! ПОСЛЕ ЧЕГО ТЕБЯ ЖДУТ СЛАВА, ДЕНЬГИ, МОРЕ И ЛЮБОВЬ ДЕВУШЕК». ЖИВО ПРЕДСТАВИВ ТАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ, НАПАРНИК ЗАИГРАЛ ЖЕЛВАКАМИ, КРЕПЧЕ СЖАЛ РУЛЬ И ПРИБАВИЛ СКОРОСТИ.



Разумеется, с моей стороны было нечестно обещать ему радости, которые даже при стечении всех обстоятельств были недостижимы. Я цинично воспользовался чужим невежеством или забывчивостью, прекрасно понимая, что в «бяке», как мой попутчик, коверкая название, упорно именоваł бельгийский городок Яббеке, никто нас не ждет с секундомером.

Гоночная слава Яббеке осталась в далеком прошлом. Это в 40–50-е годы прошлого века скромное местечко в Западной Фландрии было на слуху. На мерном, перекрываеом от непуганых автомобилистов километре магистрали Остенде-Яббеке устанавливались мировые рекорды скорости для серийных автомобилей. Многие производители считали своим долгом привезти сюда новую модель, чтобы Королевский автомобильный клуб Бельгии зафиксировал и сертифицировал ее максимальные динамические характеристики.

Но, согласитесь, идея-то моя была красивая: взять совсем новую модель Mazda6 с 2,5-литровым двигателем и первыми проехать на ней по знаменитой трассе, записать пусть неофициальный, пусть несертифицированный рекорд, выложить это

на Facebook или в YouTube. Увы, сей славной затее помешали вполне прозаические вещи — застроенность некогда пустых окрестностей и довольно плотный трафик, перегораживавь которому дорогу было бы сродни террористическому акту. Расставшись с надеждами на славу и просто сфотографировавшись рядом с указателем «Яббеке», мы мерно покатили к морю.

Вместе со спокойствием пришла рассудительность. Наш рекорд, возможно, и вызвал бы одобрение тех фанатов Mazda, которые из штатных эмблем делают что-то похожее на силуэт бэтмена, но ведь «шестерка» совсем не аппарат для спорта и даже стрит-рейсинга. У нее очень точный руль, делающий всего 2,5 оборота от упора до упора, но у нее нет подрулевых переключателей. В меру жесткая подвеска, но без «злых» режимов, в которых амортизаторы сводит до судорог. Ладное место водителя, но без корректирующих фигуру ковшобразных сидений и налитых красным прибором. Этот автомобиль достаточно резвый, но он, скорее, реагирует на намерения водителя, а не зависит от прямого физического воздействия на руль или педали. Невероятная, гоночная степень сжатия двигателя

14:1 радует не столько тех, кто привык меряться на светофорах, сколько тех, кто мечтает заправляться как можно реже. Экономичность 2,5-литрового двигателя достойна Facebook и YouTube, тем более если в качестве «поста» использовать кадры, где мой попутчик стучит по приборной панели и повторяет одну и ту же фразу: «Похоже, у нас залип топливный датчик». Датчик, на мой взгляд, может залипать еще дольше, стоит только инженерам компании уменьшить своеобразие системы Start/Stop, которая включает и выключает зажигание по одному ей ведомому алгоритму.

Мы не спеша катили по набережной Остенде на автомобиле «душевного красного» цвета (по заводской терминологии Soul Red), на фоне которого блестящая красота местных обнаженных нерид казалась особенно эффектной. Хромированная улыбка на лице Mazda6 притягивала их взгляды, а возникающая симпатия как будто бы распространялась и на нас, сидящих внутри автомобиля. «Ну что, в целом неплохо, — konstатировал напарник. — Море есть. Девушки есть. Внимание обеспечено. Бакну видели. Ну а деньги заработаем».

Сергей Сорокин, фото Audi

