

ВЛАСТИ ПРОЕХАЛИСЬ ПО ПЕРЕВОЗЧИКАМ

РОССИЯ ВЫГЛЯДИТ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ НА ФОНЕ ЭКОНОМИЧЕСКИ НЕСТАБИЛЬНЫХ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН, ПОЭТОМУ ЗАПАДНЫЕ СТРАНЫ ГОТОВЫ СУБСИДИРОВАТЬ СВОЙ ЭКСПОРТ, ПОЛАГАЮТ УЧАСТНИКИ ФИНАНСОВОГО РЫНКА. ОБ ОЖИДАЕМЫХ И НЕОЖИДАННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ, А ТАКЖЕ О НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ИНСТРУМЕНТАХ ТОРГОВОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ЭКСПЕРТЫ ГОВОРИЛИ НА КРУГЛОМ СТОЛЕ «ТОРГОВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ВЭД», ПРОВЕДЕННОМ ИД «КОММЕРСАНТЬ» 25 СЕНТЯБРЯ. КРИСТИНА НАУМОВА



УЧАСТНИКИ КРУГЛОГО СТОЛА ВО ВРЕМЯ ОБСУЖДЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ ПРИШЛИ К НЕУТЕШИТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ: ЭТО ПРИНЕСЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛОЖНОСТИ ДЛЯ ОТРАСЛИ

Грузовые автоперевозчики, а вместе с ними и компании, осуществляющие импорт и экспорт продукции, напряженно ждали 14 сентября. Именно тогда должна была измениться система пропуска грузовых автомобилей через границу. На смену привычным знакам TIR должно было появиться дополнительное дорогостоящее национальное обеспечение — банковские гарантии, поручительства, которые бы обеспечивали уплату таможенных пошлин в российский бюджет. TIR (Transports Internationaux Routiers, в переводе — «международные дорожные перевозки») является международной системой таможенного транзита. Такая система позволяет перевозить груз из страны отправления в страну назначения под таможенными печатями, которые действуют на протяжении всего маршрута. Впрочем, 14 сентября, в последний момент, глава Федеральной таможенной службы (ФТС) Андрей Бельянинов подписал письмо, в котором говорится о том, что новая процедура оформления транзита

будет применяться только в Сибирском и Дальневосточном таможенных управлениях. Остальные управления будут работать по прежней схеме, которая выглядит следующим образом. В соответствии с Таможенной конвенцией ООН 1975 года такую уплату гарантируют книжки МДП, которые перевозчикам продает Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП, представитель Международного союза автомобильного транспорта в РФ). В ФТС считают, что АСМАП задолжала бюджету около 20 млрд рублей. При этом в организации долги не признают.

Участники круглого стола полагают, что изменения для других субъектов, в том числе для Северо-Западного региона, еще впереди. С 1 декабря истекает соглашение таможни с ассоциацией автоперевозчиков, выдающей книжки МДП. Впрочем, о том, что конкретно планирует делать ФТС, информации нет.

Советник таможенной практики Ernst & Young Дмитрий Майоров полагает, что

с 1 декабря, вероятнее всего, МДП перестанет существовать в России. «При этом жить станет сложнее и дороже тем, кто занимается международными автоперевозками. Адекватной и удобной замены МДП пока не предложено. Скорее всего, все эти изменения принимаются в интересах поручителей, которые сейчас представлены на рынке», — рассуждает господин Майоров.

Коммерческий директор компании «Дизайн-Карго» Алексей Захаренко полагает, что ФТС следует предложить альтернативные методы прохождения границы, которые бы работали наряду с уже существующей системой. Тогда впоследствии можно было бы определить, какой механизм работает лучше.

Сопредседатель комитета по таможен и транспорту Американской торговой палаты в Петербурге Юрий Ковалев не исключает, что новая система прохождения границы отразится на торговле со странами Южной Европы. «Если машина идет

из Турции, то, соответственно, проходит Болгарию, Румынию, Молдавию, Украину. Если не будет МДП, то в каждой стране придется проходить национальную процедуру. В этом случае машина придет „золотая“ в Россию», — рассуждает господин Ковалев. Он уверен, что в целом на рынке нововведения отразятся негативно.

Участники круглого стола отмечают, что изменения в системе прохождения границы в большей степени отразятся на иностранных перевозчиках, которым гораздо сложнее будет получить гарантийное обеспечение. Если на российском рынке останутся только отечественные перевозчики, они поднимут стоимость рейсов, полагают эксперты.

Эксперт по правовым вопросам Гильдии профессиональных участников ВЭД Анастасия Чурсина отмечает, что последний год таможенное законодательство развивается вместе с дорожной картой «Совершенствование таможенного администрирования». В течение года доку-