

После «этажерки» другие акробатические воздушные трюки даются легче



«Разлет по вертикали» — заключительное упражнение Breitling Jet Team

После прыжка с парашютом и аттракциона «этажерка» все остальные фигуры пилотажа — «мертвая петля», «бочка», «штопор» и прочие — выглядят довольно спокойной воздушной прогулкой. Сущие авиационные мелочи.

Вот впереди вас, в самолетной кабине, накрытой стеклянным колпаком, сидит достойный профессиональный пилот. Он с повышенной нежностью и вниманием будет предупреждать вас, к примеру, о том, что сейчас ваш крошечный самолет будет страстно крутиться в воздухе, словно белка в колесе. Или о том, что через несколько секунд самолет перевернется, и вы приблизительно минуту будет смотреть на землю, которая висит у вас над головой, словно она есть небо.

За каждый подвиг курсант Breitling Jet Team получает специальный именной сертификат. В моей авиационной коллекции таких сертификатов уже семь штук: есть и на прыжок с парашютом, и на «этажерку», на «мертвую петлю», «штопор» и «бочку». Конечно, я очень дорожу этими замечательными документами: ведь они достались мне путем преодоления не только высот, но и своего собственного обыкновенного женского страха. Ведь трусов в Breitling Jet Team не жалуют.

пошевелить рукой, ногой или повернуть голову в сторону. Между тем «этажерку» предваряют выступления профессиональных воздушных акробатов. Маленькие девушки (также прикрепленные к спасительному стулу, одетые в легкие облегающие комбинезоны) умудряются делать в воздухе движения, которые можно сравнить с танцами из балета «Лебединое озеро». Как им, таким хрупким созданиям, удастся преодолеть столь бешеное сопротивление потоков воздуха? Это остается совершенно непонятным.

ИНЫХ КУРСАНТОВ

из L-39C Albatros выносят на руках. Но отказываться от следующих полетов и воздушных трюков никто не собирается