«Путешествие с Mille Miglia — моя традиция»

Карл-Фридрих Шойфеле — о классических автомобильных гонках

ALEXANDRA PAULI FOR CHOPARD

Я НАЧАЛ СОБИРАТЬ

антикварные болиды 30 лет назад. Первой машиной был белый Porsche 356, который быстро сломался

Chopard, Mille Miglia Edition 2013: хронограф с корпусом из розового золота диаметром 44 мм, дополнительная функция GMT, сертификат COSC, лимитированная серия 250 экземпляров

Вице-президент Chopard Карл-Фридрих Шойфеле известен не только как руководитель часового подразделения этой старинной семейной швейцарской марки, но и как производитель вин и коллекционер винтажных автомобилей.

— Страсть к коллекционированию классических автомобилей передалась вам от отца. Помните ли вы первую собственную старинную машину?

— Конечно! Моя история коллекционирования винтажных автомобилей началась с белого болида Porsche 356. Это случилось более 30 лет назад. Я тогда просто влюбился в этот автомобиль. Он был в очень плохом состоянии, но мне было все равно. Вскоре я пожалел об импульсивной покупке: машина совершенно сломалась.

— Как вы впервые приняли участие в Mille Miglia? На каком автомобиле вы ехали, кто вас сопровождал?

— В 1987 году я отправился в Италию, чтобы посмотреть на соревнования Mille Miglia. И был поражен! Я понял, что эта гонка — прекрасная возможность для того, чтобы естественным образом соединить классические гонки и часы. После встречи с организаторами в 1988 году дом Chopard в первый раз стал официальным спонсором гонок. В том же году впервые принял участие в Mille Miglia и я — на Mercedes-Benz 300 SL Gullwing. Вот уже 25 лет я каждый год участвую в гонках. Иногда за рулем одного из моих автомобилей, иногда в качестве второго пилота. Я выступаю либо со своей женой Кристиной, либо со своим другом Жаки Иксом.

— Сколько автомобилей в вашей коллекции? Как вы их находите и покупаете? Какой из автомобилей самый дорогой, а какой — самый любимый?

— Должен признать, автомобилей у меня немало. Моему отцу больше всего нравятся лимузины, ну а я, скорее, фанат спортивных машин. Что касается моего любимого автомобиля, то на этот вопрос невозможно ответить. Я люблю все свои машины! У каждой своя история и свое особое для меня значение. Но, конечно, больше внимания я обычно уделяю своему самому новому приобретению. Сейчас это Alfa Romeo 1900 C Super Sprint.

— Сколько ралли и гонок классических автомобилей сейчас поддерживает Chopard? В каких странах они проводятся? Всегда ли вы сами принимаете в них участие?

— Chopard поддерживает соревнования классических автомобилей по всему миру. Это и Mille Miglia, 1 тыс. миль от Брешии до Рима. И Гран-при Монако, который проходит на той же трассе, что и Гран-При «Формулы-1», и в котором участвуют великолепные старинные гоночные автомобили. И Enstall-Classic, трасса которой проходит через австрийские Альпы. И конечно, L.U.C Chopard Classic Weekend Rally по Москве, а также собрание классических британских автомобилей в Санкт-Морице. Недавно к перечисленным соревнованиям добавилась еще и Silverstone Classic Race в Британии. Я бы с удовольствием участвовал в каждой из гонок, но, к несчастью, моя работа не позволяет мне этого делать. Зато Mille Miglia — это моя традиция.

— Почему ралли классических автомобилей так популярны?

— Раньше мир классических автомобилей был ограничен фанатами и «ветеранами». Но со временем проявлять к ним любопытство стали и все остальные. Думаю, это связано с интересом людей ко всему винтажному и коллекционному. Классические автомобили — это про сложную ме-