

20 → «Дальнейшее ужесточение норм резервирования банков может привести к слишком резкому сжатию выдачи займов, что может негативно отразиться на розничной торговле, одном из основных драйверов текущего экономического роста России. Таким образом, на мой взгляд, дальнейшее ужесточение может нести в себе больше негатива для всей экономики страны в целом, нежели позитива для банковского сектора страны», — говорит господин Сороко.

БЫСТРЕЕ РОССИИ В Петербурге за прошедшие семь месяцев 2013 года объем выдачи кредитов физическим лицам составил 228,1 млрд рублей, что на 28,3% больше по сравнению с 178,6 млрд за аналогичный период 2012 года. По стране в целом этот показатель вырос только на 23% — до 4,8 трлн рублей. «Очевидно, что такой рост существенно опережает увеличение совокупного располагаемого реального дохода населения, которое в 2013 году ожидается на уровне 3 процентов по России. На фоне некоторого замедления темпов роста инфляции и отсутствия проблем с ликвидностью в течение года ставки по потребительским кредитам несколько снизились, а к концу 2013 года, скорее всего, будут ниже еще на 0,25–0,5 п. п. В стабильной рыночной ситуации рентабельность активов розничного банка составляет 1–2 процента, что несколько выше аналогичного показателя для ориентированных на сотрудничество с корпоративным сектором финансовых организаций», — говорит Антон Сороко.

Вице-президент, начальник управления потребительского кредитования ВТБ24 Иван Лебедев полагает, что для рынка в целом полезно некоторое охлаждение, особенно в рискованных сегментах. «Отрадно, что регулятор не выбрал прямой запрет ставок выше определенной границы, хотя этот вариант тоже обсуждался», — говорит господин Лебедев. По его словам, в портфеле ВТБ24 кредитов со ставками выше 30% практически нет.



ДОЛЯ ПРОСРОЧЕННЫХ КРЕДИТОВ ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА УВЕЛИЧИЛАСЬ С 8,8 ДО 13%

Доля кредитов со ставкой выше 45% — нулевая. «В этом году банк действительно ограничил кредитование в наиболее рискованных сегментах, однако прямой связи с повышением резервов в этих действиях не было. Новые инициативы, связанные с запретительными коэффициентами по резервам, на нас не окажут никакого влияния. За прошлый год портфель потребительских кредитов ВТБ24 вырос на 33,5 процента. В этом году ожидается схожий рост, на уровне 34–35 процентов», — рассказывает господин Арнаутов.

ККОЛЛЕКТОРАМ Пресс-секретарь ВТБ24 по СЗФО Иван Макаров констатирует, что конец августа — это традиционное время повышения потребительской активности, в том числе и активности заемщиков. «Несмотря на некоторое замедление темпов роста российской экономики, спрос на потребительские кредиты со стороны петербуржцев продолжает расти, хотя, конечно,

не такими высокими темпами, как в 2011 и 2012 годах. Число и объем заявок на получение потребительского кредита или оформление кредитной карты растет не в разы, как раньше, а на десятки процентов, если сравнивать год с годом. Впрочем, это все равно очень серьезный рост. Спрос на кредитные продукты ВТБ24 в Петербурге в конце августа вырос по сравнению с августом прошлого года более чем на 25 процентов, однако в сентябре этот показатель будет еще выше — поскольку с 21 августа наш банк снизил процентные ставки по кредитам наличными на 1,5 процентных пункта», — говорит Иван Макаров.

По итогам первого полугодия ВТБ24 выдал в Петербурге потребительских кредитов на общую сумму в 14,9 млрд рублей, тогда как по итогам первого полугодия 2012 года — 10,4 млрд рублей. Доля проблемных кредитов в общем объеме задолженности филиала ВТБ24 в Петербурге остается неизменной на протяжении уже

долгого времени, незначительно колеблясь возле отметки в 3%.

Лариса Магера, заместитель управляющего филиалом «Петровский» банка «Открытие», полагает, что в ближайшее время банки начнут ужесточать требования к заемщикам. Кроме того, будет наблюдаться тенденция роста доли кредитов, передаваемых в коллекторские агентства.

Директор регионального центра банка «Хоум Кредит» в Петербурге Анна Чифинелли отмечает, что в связи со снижением платежеспособности из-за кредитной нагрузки некоторых клиентов банки уже с начала года начали проводить ряд мероприятий, направленных на улучшение качества выдаваемых кредитов, и повысили требования к заемщикам. «Банки стараются более тщательно подходить к выбору клиентов, отдавая предпочтение тем, кто не имеет кредитов вообще или не исчерпал свой кредитный лимит. Мы прогнозируем, что это скажется на объемах кредитования, и в 2013 году они будут снижаться», — говорит госпожа Чифинелли. На этом фоне она ожидает некоторого увеличения доли просроченной задолженности у всех розничных банков. По ее словам, потребуются время для того, чтобы проявился эффект от мер, принятых банками для снижения рисков. «Большинство кредитов, выданных банками, относятся к потребительским и являются короткими, поэтому уже в будущем году мы ждем улучшения ситуации с просрочкой», — говорит собеседник издания.

Президент — председатель правления банка SIAB Галина Ванчикова отмечает, что, с одной стороны, на российском рынке ситуация предполагает ужесточение требований к заемщикам, но вместе с тем появляются более современные технологии скоринга, а банки стали более профессионально работать с существующей клиентской базой. Ужесточение требований, по прогнозам госпожи Ванчиковой, может произойти по кредитам с наиболее привлекательными для клиента низкими ставками. ■

ЗАГРУЗИТЬСЯ К ЗИМЕ

В СЕНТЯБРЕ 2013 ГОДА УЧАСТНИКИ РЫНКА ЖДАЛИ ГЛОБАЛЬНЫХ ПЕРЕМЕН В НОРМАТИВАХ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ТРАНЗИТ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА ЛЕТОМ АНОНСИРОВАЛА ОТМЕНУ КНИЖЕК МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ ПРОХОДИТЬ ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПО УПРОЩЕННОЙ ПРОЦЕДУРЕ. ПОКА ИЗМЕНЕНИЯ КОСНУЛИСЬ ТОЛЬКО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО И СИБИРСКОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЙ.

КРИСТИНА НАУМОВА

По мнению крупных участников рынка Северо-Запада, сегодня автоперевозки оказались в непростой ситуации из-за растущих издержек бизнеса и высокой конкуренции. Глобальных перемен, ожидаемых автоперевозчиками, не произошло. С 14 сентября должна была измениться система пропуска грузовых автомобилей через границу. Вместо привычных знаков TIR должно было требоваться дополнительное дорожное национальное обеспечение — банковские гарантии, поручительства, которые бы обеспечивали уплату таможенных пошлин в российский бюджет.

Прежняя процедура выглядит так. В соответствии с Таможенной конвенцией ООН 1975 года, такую уплату гарантируют книжки МДП (документ, сопровождающий груз по всему маршруту), которые перевозчикам продает Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП, представитель Международного союза автомобильного транспорта в РФ). В Федеральной таможенной службе (ФТС) считают, что АСМАП задолжала бюджету около 20 млрд рублей. В организации долги не признают. Участники рынка считают,

что решение по транзиту принято в интересах действующего при таможенной службе ФГУП РОСТЭК. Впрочем, 14 сентября, в последний момент, глава ФТС Андрей Бельянинов подписал письмо, в котором говорится о том, что новая процедура оформления транзита будет применяться только в Сибирском и Дальневосточном таможенных управлениях. Перевозчики других управлений, в том числе Северо-Запада, ждут новую дату — 1 декабря. Именно тогда истекает соглашение таможни с ассоциацией автоперевозчиков, выдающей книжки МДП.

Впрочем, о том, что конкретно планирует делать ФТС, информации нет.

ПЕССИМИСТИЧНЫЙ НАСТРОЙ По данным Росстата, в первом полугодии 2013 года на Северо-Западе перевозки грузов автомобильным транспортом составили 68,4 млн тонн, что почти на 3% меньше показателя аналогичного периода прошлого года. Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности за указанный период составил в регионе около 4 млрд тонно-километров, что на 4% меньше того же периода годом ранее. → 24