

Bentley
Continental GT V8 S
Coupe

Jaguar C-X17



Porsche 918 Spyder

544 л. с., разгоняющим автомобиль до 305 км/ч. Словом, Audi может смело расширять дилерскую сеть в южных регионах России, где, очевидно, проживает большая часть потенциальных покупателей люксового «спортивного внедорожника».

Характеристика «самый шикарный Роллс-Ройс» абсурдна по сути, но по отношению к модели Phantom Celestial другой не придумаешь. Переводить Celestial как «астрономический» все-таки не стоит, ведь цена (которая не называется, поскольку модель выпущена в единственном числе) здесь не главное. Определение «небесный» — более точное, поскольку соответствует насыщенному цвету кузова, покрытому специальной краской с внедренными частицами стекла для придания глубины и яркости. Небесного цвета ореол висит и над фигурой Spirit Of Ecstasy, эмблемой марки. Но настоящее астрономическое чудо находится внутри автомобиля. Тысячи оптических волокон, вручную вплетенных в обивку потолка, красивы сами по себе. Но они не просто хаотично разбросаны над головой пассажиров, а воссоздают в точности тот вид звездного неба, каким его увидели в полночь 1 января 2003 года в Гудвуде участники торжественной церемонии по передаче владельцу самого первого экземпляра Rolls-Royce Phantom.

Бывший родственник, а ныне конкурент Rolls-Royce, компания Bentley, представила на салоне во Франкфурте новую модель семейства Continental — GT V8 S. Точнее, моделей две — купе и кабриолет с неброскими значками V8 S на порогах и броскими 20-дюймовыми колесными дисками, сквозь спицы которых неприлично алеют большие тормозные суппорты,

а также передним расщепителем и задним диффузором, окрашенными глянцевой краской цвета Beluga. Новый GT — это своего рода шаг вперед после двух шагов назад, попытка показать, что компания и не думала скатываться на выпуск двигателей все меньшего объема и все меньшей потенции. Как это могло показаться после появления модели с двигателем V8, у которого всего 500 лошадиных сил и к тому же половина цилиндров отключаются. В названии GT V8 S последняя буква переводится дословно как «плюс 28 лошадиных сил». Купе разгоняется от 0 до 100 км/ч за 4,5 секунды, а его максимальная скорость составляет 309 км/ч. Динамические данные кабриолета чуть скромнее: 4,7 секунды и 308 км/ч соответственно. По уверению представителей марки, V8 S, как и просто V8, способен на одном баке проехать 805 км — от Лондона до одного из курортов во французских Альпах. К слову, в поездку владельцам Bentley рекомендуют взять еще одну модель Continental — сумку из новой коллекции аксессуаров, в которой используются элементы фирменного дизайна марки.

То, что 50-летний возраст — не повод сбавлять обороты, компания из Санта-Агаты доказывает выпуском модели Lamborghini Gallardo LP 570-4 Squadra Corse. Созданный на базе автомобиля, участвующего в гонках Lamborghini Blancpain Super Trofeo, и оснащенный двигателем V10 мощностью 570 л. с., суперкар способен разогнаться от 0 до 100 км/ч за 3,4 секунды, до двухсот — за 10,4 секунды, а его максимальная скорость составляет 320 км/ч. Залог такой динамики — легкая конструкция из карбоновых и алюминиевых компонентов общим весом 1340 кг.

Бросить вызов такому аппарату способен разве что очень специальный автомобиль. Новая модель Ferrari так и называется — Ferrari 458 Speciale. Во многих отношениях это «самый-самый» Ferrari в истории: у него самый мощный из когда-либо существовавших атмосферный двигатель V8 — 605 л. с., а также рекордное соотношение единицы мощности на единицу объема — 135 л. с. на 1 л. До 100 км/ч болид разгоняется за 3,0 секунды, а прохождение круга на трекке Фиорано — 1 минута 23,5 секунды, что на 1,5 секунды быстрее по сравнению с 458 Italia. Ну а максимальная скорость суперкара достигает 325 км/ч. Шутники утверждают, что новые Bugatti Veyron Grand Sport Vitesse Jean Bugatti и Maserati Quattroporte Ermenegildo Zegna Limited Edition — это автомобили с самыми длинными в истории обеих марок названиями. Всего три экземпляра именного Bugatti выпущены в честь старшего сына Этторе Бугатти, основателя компании. Автомобиль с 8-литровым двигателем W16 с четырьмя турбинами мощностью 1200 л. с. и максимальным крутящим моментом 1500 Нм, ускоряется до 100 км/ч всего за 2,6 секунды. Автографы Жана Бугатти выгравированы на лючке бензобака, а его портреты размещены на дверных порогах. Кожаный салон выдержан в той же бежево-шоколадной цветовой гамме, что и у легендарного купе Type 57SC Atlantic, к созданию которого Жан Бугатти имел самое непосредственное отношение. Особенностью эксклюзивной модели Maserati стало использование краски, в составе которой присутствуют сверхтонкие алюминиевые пигменты, и особые материалы для внутренней отделки — тканей, «оставшихся» от костюмов Zegna, а также мягкой кожи цветов Moka и Greige.