

Переход на полный привод

ФРАНКФУРТСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ САЛОН

Хасан Ганиев и Алексей Харнас



Maserati Quattroporte Ermenegildo Zegna Limited Edition

Lexus LF-NX Concept

Ferrari 458 Speciale

В СЕНТЯБРЕ каждого нечетного года во Франкфурте-на-Майне проводится автомобильный салон, ставший главной площадкой смотра достижений немецкого автопрома. Продукция заводов из Германии — это ориентир, на который равняются и другие автомобильные бренды, ставящие перед собой цель отъесть у конкурентов кусок емкого европейского рынка. Двухлетний промежуток между салонами — достаточный срок, чтобы новые тренды сформировались, а производители смогли представить свое видение перспективных машин хотя бы в виде концепт-каров. Исходя из этого посыла, можно утверждать, что сегодня будущее автопроизводители видят за кроссOVERами, о которых можно судить, в частности, по концептам Jaguar C-X17 или Lexus LF-NX. Две премиальных марки с очевидно разной идеологией продвижения бренда не случайно пришли к фактически одинаковому решению — современный покупатель живет в городе, но ему нужна машина, не боящаяся бездорожья или ледяной корки на дорогах, вместительная, мощная и безопасная. Желательно еще и экономичная — и повальная «гибридизация» уже выпущенных на рынок моделей также стала трендом мирового автопрома. Полностью алюминиевый Jaguar C-X17 по замыслу создателей должен стать платформой, которую компания использует в разработке всех последующих автомобилей. Внутри C-X17 — это огромный гаджет с проходящей через весь салон консолью информационно-развлекательной системы, оснащенной сенсорными экранами под единой панелью из акрилового стекла. Его японский конкурент сделал ставку не на конструкционные матери-

алы, а на силовую установку. Кроссоверы, создаваемые на базе Lexus LF-NX, будут оснащаться новым поколением гибридных двигателей, сконструированным специально для полноприводных автомобилей. Если концепты Jaguar и Lexus претендуют на премиальность, то Kia Niro — это кроссовер для массового потребителя. Хотя он сделан не без претензии на высокий автомобильный стиль, что демонстрируют двери-гильотины, явно заимствованные у Lamborghini. Агрессивный образ передней части усилен головной оптикой, выполненной по образу кубиков льда. Часть блока задних фонарей можно повернуть таким образом, чтобы осветить багажный отсек. Практически круговой обзор автомобилю обеспечивают камеры на задней двери и камеры в зеркалах заднего вида. Гибридная эпидемия не обошла стороной и такого строгого блюстителя устоев спортивного автомобилестроения, как Porsche. Штутгартская компания, вопреки ожиданиям, привезла на «домашнюю» выставку не малый кроссовер Macan (его премьера состоится через несколько месяцев в США), а спорткар 918 Spyder с гибридной силовой установкой. Судя по заявленным характеристикам, этот двигатель, обладая мощностью 887 лошадиных сил, расходует всего 3,3 литра бензина на 100 км. Машина, даром что гибрид, разгоняется до 100 км/ч всего за 2,8 секунды, чему позавидуют ее одноклассники, десятками литров сжигающие высокооктановое топливо. Кстати, буквально на днях этот автомобиль установил очередной рекорд скорости прохождения трассы «Северная петля» в Нюрнбурге, завершив круг за 6 минут и 57 секунд.

Марка Audi наглядно дала понять, что ей уже тесно в границах концерна Volkswagen. Построив собственный павильон прямо в центре выставочного комплекса, компания представила сразу четыре значимые премьеры. Если оставить за кадром кабриолет A3 (последняя машина в модельном ряду новой «трешки»), самая близкая и понятная нашему покупателю — обновленная A8. Консервативные пользователи этого автомобиля вряд ли найдут в нем какие-либо революционные обновления. Перефразируя спортивный девиз, флагманский седан стал быстрее, легче и сильнее. И обзавелся принципиально новыми фарами, состоящими из 25 светодиодных сегментов, формирующих множество вариантов светового потока, в зависимости от освещения, наличия встречных машин и других факторов. Понятно, что тяга покупателей к автомобилям, сочетающим в себе, казалось бы, несочетаемые качества — спортивность и повышенную проходимость, — не осталась незамеченной и маркетологами Audi. Марка, уже имеющая в модельном ряду достаточное количество полноприводных автомобилей, теперь пытается пересадить в свои кроссоверы гены гоночных машин. До серийного воплощения дело пока не дошло, посетители Франкфуртского салона смогут увидеть прототип Audi Nanuk и концепт Sport Quattro, который станет родоначальником нового модельного ряда. Если по Sport Quattro можно лишь в общих чертах судить о том, как будут выглядеть полноприводные Audi через несколько лет, то Nanuk выглядит как автомобиль, уже готовый к отправке на конвейер. Известно, что этот автомобиль будет оснащаться новым 10-цилиндровым двигателем мощностью