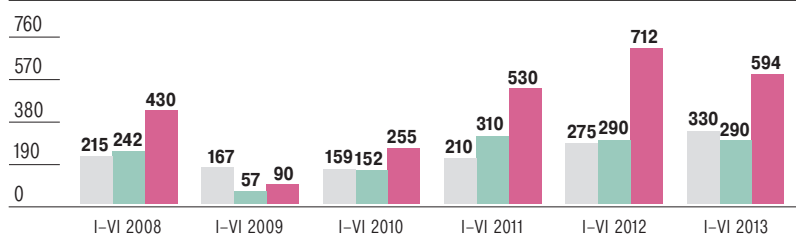
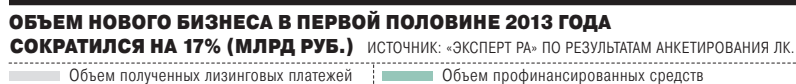


В первом полугодии 2013 года лизинговый рынок показал отрицательную динамику. Роль драйвера, а точнее, поддержки рынка перешла от железнодорожного сегмента к авиационному.

Впервые после кризиса 2008 года лизинговый рынок сокращается. Причиной снижения объемов рынка стало сокращение суммы сделок в железнодорожном сегменте в два раза, что, в свою очередь, обусловлено снижением темпов развития экономики страны. Бизнес в этих условиях в первую очередь снижает инвестиционную активность, сокращая спрос на приобретение новой техники и оборудования, что сразу же отражается и на рынке лизинга. По данным Росстата, инвестиции в основной капитал за первое полугодие 2013 года сократились на 0,7% по отношению к первому полугодию 2012 года, в то время как в первом полугодии 2012 года прирост к первому полугодию 2011 года составлял 12,2%.

Объем новых лизинговых сделок в первом полугодии 2013 года снизился на 17% (до 594 млрд руб.). При этом роль поддержки сыграл сегмент авиализинга — без его учета падение рынка составило бы около 32%. Сокращение рынка, очищенного и от сделок ж/д и от авиализинга, составляет 10,5%.

По словам Максима Агаджанова генерального директора ЗАО «Газпромбанк Лизинг», сокращение рын

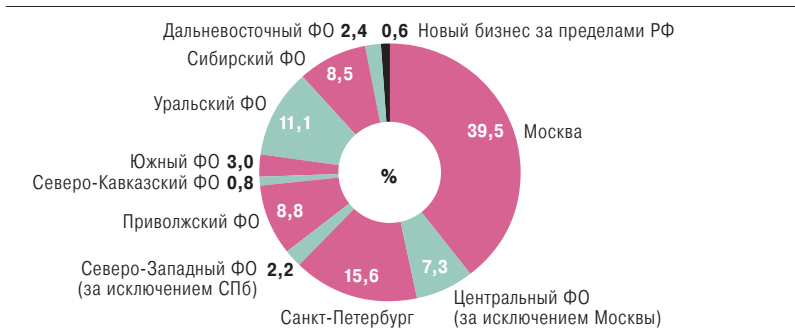


ка лизинговых продуктов было ожидаемо в связи с замедлением роста ВВП: по итогам первого полугодия 2013 года прирост ВВП составил менее 1,7%. (в 2012 году этот показатель был на уровне 4,5%).

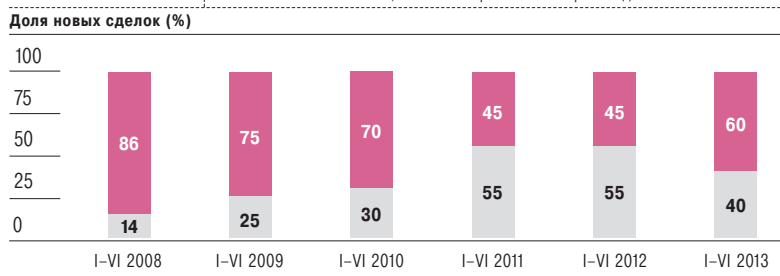
В структуре рынка по видам собственности произошли заметные изменения: доля государственных и leasing-компаний (игравших при этом ведущую роль в железнодорожном сегменте) сократилась на 15 п. п., доля остальных компаний, наращивавших в этот период объемы сделок, существенно увеличилась.

Вслед за изменениями в структуре сделок по типам компаний изменилось и территориальное распределение новых сделок: доля Москвы сократилась на 15 п. п., с 55% до 40%. Также за первое полугодие 2013 года заметно усилились позиции Санкт-Петербурга (рост доли с 4,9% до 15,6%) и Уральского ФО (рост доли с 6% до 11%). Наибольший вклад в объем сделок в Санкт-Петербурге внесли компании «Сбербанк Лизинг» и «ЕВБ-лизинг» (поставка самолетов для компании «Трансаэро»). С точки зрения Максима Агаджанова, данное изменение определили крупнейшие лизинговые компании, имеющие головные офисы в г. Москве, сократив внутренние инвестиции.

Тенденция снижения доли железно-дорожной техники, начавшаяся в 2012 году, сохранилась: в абсолютном выражении объем сегмента (новых сделок) сократился в два раза, а его доля снизилась с 55% до 34%. Наиболее стремительный рост продемонстрировала авиатехника: ее доля в новых сделках выросла с 2% до 20%, лидерами сегмента стали «ВЗЛ-Лизинг» (51 млрд руб. новых сделок) и «Сбербанк Лизинг» (41 млрд руб.). В частности, в состав сделок «Сбербанк Лизинга» вошел первый для компании (и крупнейший на рынке) контракт оперативного лизинга самолетов: начато финансирование поставок 12 судов Boeing 737-800. Доли грузового и легкового автотранспорта



СОКРАЩЕНИЕ СДЕЛОК В Ж/Д СЕКТОРЕ ПОВЛЕКЛО СНИЖЕНИЕ ДОЛИ ГОСКОМПАНИЙ В НОВЫХ СДЕЛКАХ ИСТОЧНИК: «ЭКСПЕРТ РА» ПО РЕЗУЛЬТАТАМ АНКЕТИРОВАНИЯ ЛК.



также увеличились: в сумме они составили 21% нового бизнеса за первое полугодие 2013 года.

В целом по рынку за первые полугодие 2013 года сократились в объеме 17 сегментов рынка по видам оборудования из 38 выделенных «Экспертом РА» в рамках исследования. 19 сегментов рынка продемонстрировали положительные темпы прироста. «Сегодня в России нет таких серьезных инфраструктурных проектов, как подготовка к саммиту АТЭС и Олимпийским играм, для которых закупалось огромное количество дорожно-строительной техники,— комментирует Владимир Добровольский, директор по развитию бизнеса Государственной транспортной

тной лизинговой компании. — При этом техника, использовавшаяся на крупных стройках последних лет, выходит на рынок по более низкой цене, чем новая. Это обуславливает стагнацию сегмента лизинга дорожно-строительной и строительной техники. Также сложно оптимистично оценить ситуацию в логистике, что, естественно, тормозит развитие лизинга автомобильной техники». По словам Максима Агаджанова, снижение доли железнодорожной техники в новом бизнесе также напрямую связано с общероссийской ситуацией. Прузооборот на железнодорожном транспорте упал на 3% и продолжает падать, но, несмотря на это, арендная ставка на вагоны начала расти. Также на основных сегментах напрямую отразились общее сокращение инвестиций, отсутствие крупных инфраструктурных проектов, кризис в угольной промышленности.

«Ставки компаний-операторов на предоставление подвижного состава по итогам августа 2013 года не продемонстрировали резких падений. Проанализировав рынок, можно сделать вывод, что сложный период ценовой нестабильности пройден и предстоящие полугодие пройдет под знаком роста величины ставок», — отмечает эксперт. — Еще одним факто-

ром роста арендной ставки вагонов остается неопределенность ситуации в сфере продления срока службы вагонов. Существует возможность развития такого сценария, когда эксплуатация старых вагонов будет крайне затруднительна, в связи с чем операторам придется обновить, как минимум, треть действующего парка».

В тройку лидеров рынка в первом полугодии 2013 года вошла компания «ТрансФин-М», при этом компания «Сбербанк Лизинг» поднялась с третьего на второе место. Крупнейшей компанией по объему новых сделок осталась «ЭВБ-лизинг» — 96,4 млрд руб. В совокупности на тройку лидеров пришлось около 40% всего объема нового бизнеса (37% — в 2012 году, 43% — в 2011-м, 41,1% — в 2010-м).

Концентрация на рынке в первом полугодии 2013 года значительно сократилась, вернувшись к уровню двухлетней давности: доля сделок крупнейшего лизингодателя в объеме нового бизнеса составила 16,2% (в первом полугодии 2012 года — 31%, в первом полугодии 2011 года — 16%, в первом полугодии 2010 года — 11,8%). Доля десяти крупнейших компаний изменилась менее значительно: на них пришлось 63% новых сделок (в 2012-м — 67,4%, в 2011-м — 68,5%, в 2010-м — 56,8%).

Замедление инвестиционной активности с начала текущего года и неопределенность дальнейшей экономической ситуации обуславливают преимущественно пессимистичные ожидания участников рынка в отношении его роста. «В 2013 году при оптимистичном прогнозе мы ожидаем падения объема нового бизнеса на 5–15% относительно уровня 2012 года», — оценивает перспективы рынка Андрей Коноплев, генеральный директор ОАО «ВТБ Лизинг».



Государственная
Транспортная
Лизинговая
Компания



**КАЖДЫЙ ДЕНЬ
МЫ ДВИЖЕМСЯ
К СОВЕРШЕНСТВУ**

ЛИЗИНГ ВСЕХ ВИДОВ
ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

www.gtlk.ru гтлк.рф
(495) 221-00-12
8-800-200-12-99
(Бесплатно по всей России)

gtlk@gtlk.ru
Факс: **(495) 221-00-06**
125284, Москва,
Ленинградский проспект, д. 31А, стр. 1

Реклама. Открытое акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания». GTLK входит в ТОП-10 компаний лизингового рынка по версии рейтингового агентства «Эксперт РА». Занимает ведущие позиции в ключевых сегментах транспортной отрасли.