

ГОРОД ДЛЯ ВСЕХ

ЧЕРНОМОРСКОМУ КУРОРТУ ПРЕДСТОИТ СЫГРАТЬ ОСОБУЮ РОЛЬ: ВВЕСТИ НОВЫЕ НОРМЫ ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ПОТРЕБНОСТИ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ. К ИХ НУЖДАМ БУДУТ ПРИСПОСОБЛЕНЫ СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.

МАРИЯ КАРНАУХ

НЕМНОГО ИСТОРИИ Для гостей с инвалидностью будут работать специальные сервисы, а помогать им будут прошедшие соответствующую подготовку волонтеры. Как надеются организаторы Олимпиады, успешный пример создания безбарьерной среды станет стандартом для других российских городов.

Паралимпийские игры сегодня это важнейшая часть главных стартов четырехлетия. Своим появлением соревнования спортсменов с инвалидностью обязаны Второй мировой войне и невропатологу Людвигу Гуттману. Первая заставила пересмотреть вопросы реабилитации инвалидов. Второй — сделал все, чтобы его пациенты не только выздоровели, но и почувствовали новый вкус к жизни. Гуттман основал медицинский центр для лечения поврежденный спинного мозга в британском госпитале Сток-Мандевиль, а позже основал международные Сток-Мандевильские игры, в которых принимали участие те, кто получил повреждения опорно-двигательного аппарата. Именно эти игры и стали прототипом Паралимпийских, которые в первый раз прошли в 1960 году в Риме (летние Игры). В 1976 году в шведском Эрншёльдсвике состоялся дебют Паралимпийских зимних игр.

Сегодня, спустя десятилетия, свой вклад в Паралимпийские игры готовится внести Сочи. В рамках XI зимних Паралимпийских игр, которые пройдут 7–16 марта 2014 года, паралимпийцы будут соревноваться в пяти зимних видах спорта: горные лыжи, биатлон, лыжные гонки, следж-хоккей на льду и керлинг на колясках. Кроме того, впервые в 2014 году в программу Паралимпийских игр войдет пара-сноуборд — новая дисциплина в рамках горнолыжного спорта.

Для спортсменов с ограниченными возможностями олимпийские спортивные сооружения разработаны таким образом, что они одинаково удобны как для участников Олимпиады, так и для паралимпийцев. «Все спортивные объекты Горного и Прибрежного кластеров Игр в Сочи построены с учетом требований доступности и полностью приспособлены для выступления паралимпийцев», — говорят в Оргкомитете «Сочи 2014». В целом подготовка к приезду паралимпийцев началась еще четыре года назад. В 2009 году Оргкомитет «Сочи 2014» разработал «Концепцию программы безбарьерной среды», которую одобрили ведущие российские организации инвалидов. Год спустя на основе этой концепции правительством РФ был утвержден «План мероприятий по созданию безбарьерной среды в целях проведения Олимпийских и Паралимпийских зимних Игр 2014 года в г. Сочи». В декабре 2011 года свое веское слово сказало Министерство регионального развития: оно утвердило актуализированный свод правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Этот документ также был разработан Оргкомитетом «Сочи 2014» исходя из олимпийских универсальных стандартов доступности. Документ вступил в силу 1 января 2013 года: теперь все здания, чтобы быть сданными в эксплуатацию, должны быть рассчитаны и на людей с ограниченными возможностями. «Если в 2011 году было выявлено 86 новых объектов, на которых имелись замечания по соблюдению указанных требований, то в 2012 году таких объектов не было», — говорят в Оргкомитете.

ТЕСТ НА ПАРАЛИМПИЙСТВО Что касается спортивных сооружений, то убедиться в том, насколько они приспособлены для нужд паралимпийцев, маломобильные спортсмены вместе с представителями МОК смогли убедиться уже в этом году. После «Ледяного кубка», где в феврале 2013-го проводился чемпионат мира по керлингу на колясках, свою готовность принять спортсменов-паралимпийцев продемонстрировал Комплекс для соревнований по лыжным гонкам и биатлону



«Лаура», расположенный на гребне и склонах горного хребта Псехако на северо-востоке от поселка Красная Поляна. Сооружение, уникальное своей конструкцией, имеет два отдельных стадиона с зонами финиша и старта, две отдельные системы трасс для лыжных гонок и биатлона, два стрельбища и зоны для подготовки к соревнованиям.

В марте 2013 года на «Лауре» прошел этап Кубка мира Международного паралимпийского комитета (МПК) по лыжным гонкам (длинная дистанция, спринт и эстафета) и биатлону (длинная и короткая дистанции). Старты проводились Оргкомитетом «Сочи 2014» совместно с Международным паралимпийским комитетом, Паралимпийским комитетом России, Министерством спорта России, Всероссийской федерацией спорта лиц с поражением опорно-двигательного аппарата и Федерацией спорта слепых.

Для паралимпийских соревнований трассы были доработаны: сделаны специальные разметка и указатели, а стрельбище оборудовано исходя из потребностей спортсменов-паралимпийцев. Для них расстояние до мишени не 50 м, а 10 м. В отличие от обычного биатлона, в паралимпийском виде спорта спортсмены не носят винтовки с собой, а забирают на стрельбище.

«Паралимпийский спорт — это всегда особая специфика. А значит, и особые, повышенные требования к уровню доступности, сервиса, к профессионализму волонтеров и даже к зрителям. К проведению паралимпийских соревнований мы готовимся особенно тщательно. Наша задача — сейчас, на этапе тестовых соревнований, выявить и учесть все нюансы», — подчеркнул тогда президент Оргкомитета «Сочи 2014» Дмитрий Чернышенко.

О том, насколько успешно прошел тестовый запуск стадиона для паралимпийцев, говорят результаты соревнований. Всего в них принимало участие более 120 представителей из 16 стран, из них 32 россиянина. Было разыграно 26 комплектов медалей. Из 78 наград российские атлеты завоевали 37 и в итоге заняли первое место в неофициальном командном зачете.

Кроме того, паралимпийцы протестировали горнолыжные трассы «Розы Хутор», которые примут соревнования Паралимпийских игр 2014 года. В марте 2013 года здесь проходил финальный этап Кубка мира по горным лыжам. Российские спортсмены завоевали три награды, а с учетом результатов сочинских стартов сборная России победила в общекомандном зачете, набрав 4885 баллов по итогам сезона и оставив позади сборные Англии (3725 баллов) и Франции (3454). «О таком успешном выступлении можно было только мечтать», — заявил тогда вице-президент Паралимпийского комитета России, президент Всероссийской федерации спорта лиц с поражением опорно-двигательного аппарата Лев Селезнев. — Наши горнолыжники в Сочи очень хорошо выступили, успешно завершив трудный сезон».

Со своей стороны состоянием паралимпийских трасс остались довольны представители МПК. «В целом фи-

нальная стадия Кубка мира, тестовые соревнования прошли отлично — именно так, как мы ожидали», — отметил после соревнований исполнительный директор Международного паралимпийского комитета Хавьер Гонсалес. — Паралимпийская трасса очень хорошая: сами склоны очень хорошие, и все атлеты довольны трассой».

ЗА ПРЕДЕЛАМИ СТАДИОНОВ Помимо трасс положительной оценки паралимпийцев удостоились и другие созданные для них условия безбарьерной среды. Спортсмены оценили удобные подходы к зданиям, пандусы, лифты для колясок, широкие проходы, просторные туалетные комнаты и специальные поручни в ванных комнатах отелей. Кроме того, для слабовидящих все лифты оснастили звуковым сопровождением, а на каждой кнопке продублировали надписи символами азбуки Брайля.

В Оргкомитете обещают, что к Олимпиаде все средства размещения будут оборудованы в соответствии с нуждами людей с инвалидностью независимо от их ценовой категории. «К 2014 году во всех гостиницах, санаториях и других объектах размещения обязательно будут номера, доступные для маломобильных граждан», — говорят представители Оргкомитета «Сочи 2014».

Первые меры были приняты еще в сентябре 2012 года: тогда более 20 гостиниц в Сочи были оборудованы пандусами и ступенькоходами, а в номерах отелей могли с комфортом разместиться маломобильные постояльцы.

Помимо отелей в список из 1800 объектов безбарьерной среды, составленный администрацией города, входят: аэропорт, автовокзал, морской порт, железнодорожный вокзал и железнодорожные станции на территории Сочи и по маршруту на Красную Поляну. Так, к апрелю 2013 года была усовершенствована треть объектов — 656. Из них восемь получили международный сертификат доступности: это Главпочтамт в Адлере, два отделения Сбербанка, городская больница №8 в Красной Поляне, адлерский районный Дом культуры, спортивная и общеобразовательная школы. Однако заявленной программой администрация города ограничиваться не собирается. Помимо объектов инфраструктуры требования доступности предъявляются практически к каждому коммерческому объекту, находящемуся в зоне международного гостеприимства — на центральных улицах Сочи, где будут находиться участники Игр и гости Олимпиады.

НОВЫЙ ВЗГЛЯД Все преобразования инфраструктуры Сочи направлены не только на то, чтобы сделать комфортным пребывание в городе людей с ограниченными возможностями. Основная идея тех, кто создает безбарьерную среду в отдельно взятой столице Олимпиады, — изменить отношение к инвалидам в российском сознании. Как надеются Оргкомитет и администрация Сочи, в будущем черноморский город станет моделью новых городских стандартов, на которые будут ориентироваться по всей стране. ■

ТРАНСПОРТ

Не останется в стороне и транспортная составляющая. Усилия Оргкомитета и администрации Сочи направлены на то, чтобы обеспечить свободное перемещение как для людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата (для них необходимы отсутствие перепадов высот на маршрутах движения, лифты, подъемники и пандусы, дублирующие лестницы, нескользкие покрытия и т. д.), так и для тех, кто страдает нарушением зрения (для их комфорта необходимы тактильные пешеходные покрытия, выделение цветом опасных участков, защитные ограждения, дублирование звуковыми сигналами светофоров и т. д.).

Люди не видят реальности: что инвалиды вынуждены проводить все время дома из-за отсутствия элементарных условий для того, чтобы они могли выйти из подъезда. Исправить ситуацию не так уж сложно. «Чтобы составить четкий план действий, как сделать город безбарьерным, нужно провести паспортизацию всех жилых объектов на предмет условий для передвижения инвалидов-колясочников», — говорит председатель Общества равных возможностей — Все равны Сергей Соколов. — Именно тогда сразу станет понятно, где необходимо делать реконструкцию».

Во время Паралимпийских игр в 2014 году передвижение паралимпийцев между спортивными площадками обеспечат 500 единиц общественного транспорта. Среди них — такси, катера и канатные дороги, рейсовые автобусы, оборудованные под перевозку колясок: водители таких транспортных средств прошли специальный тренинг по обслуживанию пассажиров с инвалидностью. Следить за транспортом и помогать пассажирам найти сопровождающих или транспортное средство будет диспетчерская служба. Для тех инвалидов, кто приедет на собственном автотранспорте, будут выделены парковочные места на 35 автостоянках.

Кроме того, разработаны и согласованы с общественными организациями инвалидов схемы движения, на которых обозначены социально значимые места и объекты для маломобильных гостей Игр. Отдельное внимание уделяется и самостоятельному перемещению по городу для инвалидов-колясочников. В центре Сочи — в Центральном, Хостинском и Адлерском районах — в рамках краевой целевой программы будет обустроено более 40 км маршрутов для людей с ограниченными возможностями (будут переоборудованы подземные и наземные переходы), а за пределами города будет оборудована дорожно-тропиночная сеть, места отдыха для маломобильных граждан.

Что касается информационной составляющей, появится визуальная информационно-навигационная сеть, а также запущен олимпийский проект с большой перспективой «Карта доступности» (<http://www.kartadostupnosti.ru>). Это сайт, где каждый желающий может добавить информацию об объектах безбарьерной среды: это могут быть пандусы, подъемники, удобные для инвалидов заезды на тротуар или в подъезд. Благодаря «Карте доступности» они смогут разработать собственный маршрут передвижения или же узнать ближайшую спортивную площадку, где можно заняться паралимпийским видом спорта.

Стимулом развития проекта стали, безусловно, Паралимпийские игры в Сочи-2014, однако его создатели надеются, что в будущем сервис станет всероссийским, а заодно напомнит членам российского общества о существовании тех, кому нужны их особая помощь и содействие.