привлек финансовые инвестиции на сумму около $1,3 млрд. Для сравнения: это в полтора раза больше, чем заработал Оргкомитет Ванкувера за все время своего существования.

«СОЧИ СТАНОВИТСЯ ЦЕНТРОМ КРУПНЕЙШИХ СОБЫТИЙ МИРОВОГО МАСШТАБА»

— После того как пройдут спортивные старты, как изменится знакомый всем Сочи?

— Игры не только изменят внешний облик города, но и будут способствовать социально-культурному, экономическому и экологическому развитию региона. Уже сейчас городские объекты становятся доступными для маломобильных групп населения, новые постройки возводятся с заботой об экологии, а путешествовать по краю теперь можно с комфортом благодаря новым автомобильным и железным дорогам. Как результат, все больше туристов выбирает наш город для отдыха. Сочи буквально на глазах превращается из места, популярного преимущественно среди россиян, в круглогодичный курорт и деловой центр мирового уровня. В минувший зимний сезон горнолыжные комплексы Сочи посетило примерно полмиллиона туристов. Это на 13% больше прошлогодних показателей! Благодаря Играм Сочи и юг России получат 367 км автомобильных дорог, более 200 км железнодорожного полотна, 690 км инженерных сетей, современные отели и благоустроенную береговую линию — это только часть большого наследия.

— После получения права проводить Игры Сочи все чаще становится местом проведения крупнейших мировых событий. Это тоже своего рода наследие?

— Как человек, который вырос в Сочи, я горжусь тем, что наш город становится центром крупнейших событий мирового масштаба. Сочи уже сегодня можно назвать одной из миротворческих столиц мира. В последние годы он неоднократно принимал представительный международный миротворческий лагерь «Поколения за мир». В 2012 году в Сочи состоялся престижнейший форум «Мир и спорт», в работе которого участвовали 250 делегатов из почти 90 стран. А летом 2014 года в Сочи пройдет саммит «большой восьмерки», превратив город в политическую арену самого высокого класса.

А уж спортивные мероприятия, ожидающие Сочи, можно перечислять долго. Это и российский этап «Формулы-1», и чемпионат мира по футболу… Проведение в Сочи крупнейших мировых чемпионатов и кубков по зимним видам спорта тоже становится регулярным. Так, в июне Сочи получил право принять чемпионат мира 2017 года по бобслею и скелетону.

Такой прогресс не остался незамеченным: Сочи вошел в десятку самых спортивных городов наряду с Лондоном, Ванкувером и Нью-Йорком.

— А какое влияние подготовка Игр оказала на экономику региона? Оказались ли олимпийские инвестиции вещью «в себе» или их эффект почувствовали на себе простые люди, жители края?

— Все, что создается сегодня в рамках проекта «Сочи 2014», делается для людей. Поэтому мы ежегодно проводим специальное исследование, которое показывает, как проект меняет качество жизни в регионе. Например, сегодня в Сочи самый низкий уровень безработицы в России — всего 0,17%. Работа есть для всех и для каждого, о чем еще можно говорить?

А вообще, роль проведения Олимпийских игр здесь грандиозна. Их можно сравнить с волшебной палочкой, ускоряющей процессы, которые в обычной жизни тянутся годами и даже десятилетиями. Объем привлеченных в экономику Сочи инвестиций в 2012 году превысил 210 млрд рублей — это почти половина объема инвестиций всего Краснодарского края! Причем объем прямых иностранных инвестиций вырос в 2,7 раза. В городе активно развивается частное предпринимательство, благодаря этому журнал Forbes в 2012 году признал Сочи лучшим городом для ведения бизнеса в России.

— Стабильная экономическая ситуация тоже, должно быть, позитивно влияет на жителей Сочи?

— Конечно! Численность населения города за шесть лет выросла на 30% — почти до 440 тыс. человек. И это опять же можно отнести к наследию, которое оставят после себя Игры. Продолжает расти рождаемость, снижается уровень преступности. Город становится все более удобным для жизни. Как, впрочем, и для отдыха: количество иностранных туристов в Сочи за последние годы возросло более чем в два с половиной раза. В 2012 году город принял около 4 млн гостей, а в зимний сезон 2012–2013 еще более 500 тыс.— это рекорд!

«ВПЕРВЫЕ У РОССИИ ПОЯВЯТСЯ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ БАЗЫ ПО ВСЕМ ЗИМНИМ ВИДАМ СПОРТА»

— Сейчас ходит множество спекуляций, как олимпийские объекты будут использоваться после Игр. Расскажите, что называется, из первых рук, что для чего будет использоваться?

— Вопрос использования объектов после Игр тщательно прорабатывался еще во время подготовки заявки Сочи. Очевидно, что такое количество ледовых дворцов, какое требуется для проведения Игр, в обычной жизни городу просто не нужно. Поэтому многие объекты после Олимпиады поменяют свое назначение.

Олимпийский парк в Сочи по окончании Игр превратится в настоящий центр притяжения. Ледовый дворец «Большой» станет многофункциональной спортивной площадкой, «Адлер-Арена» — крупнейшим на юге России экспоцентром, а на базе Ледовой арены «Шайба» планируется создать Всероссийский детский спортивно-образовательный центр.

Керлинговый центр «Ледяной куб» будет эксплуатироваться как многофункциональный спортивно-развлекательный комплекс, а основная Олимпийская деревня будет трансформирована в апартаменты.

Наконец, олимпийский стадион «Фишт» станет одним из первых в России уже готовых объектов для проведения матчей чемпионата мира по футболу 2018 года. Стадион будет использоваться в качестве тренировочного спортивного центра сборной России по футболу. Уверен, после Игр Сочи не раз увидит у себя в гостях национальную команду!

— Но это все по Прибрежному кластеру. А как насчет спортивных объектов в горах?

— Объекты в Красной Поляне не только сохранят свою спортивную направленность, но и обязательно станут местом повышенного туристического внимания. В особенности это касается Горнолыжного центра и Экстрим-парка «Роза Хутор», которые предоставят широкие возможности своих уникальных трасс не только профессиональным спортсменам, но и всем любителям горных лыж, фристайла и сноуборда.

Комплекс для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону «Лаура» станет горнолыжным курортом для туристов, а также комплексом для проведения соревнований и тренировок по лыжным гонкам и биатлону.

Центр санного спорта «Санки», в свою очередь, останется тренировочным и соревновательным объектом по бобслею и санному спорту, а Комплекс трамплинов «Русские горки» — соревновательным объектом по прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью.

— То есть объекты будут служить как для туристов, так и для профессиональных спортсменов?

— Именно так. Впервые у российских спортсменов появятся тренировочные базы по всем зимним видам спорта, ведь после распада Советского Союза многие спортивные центры оказались в других республиках. В итоге бобслеисты тренировались в Европе, лыжники не имели возможности тренироваться в условиях высокогорья и тоже уезжали... Сочи эту ситуацию меняет. Причем мы заботимся не только о спортсменах-зимниках: Дворец зимнего спорта «Айсберг» будет переоборудован в велотрек. До этого у нас был всего один велотрек олимпийского уровня — в Крылатском.

«СОЧИ СТАЛ ВИТРИНОЙ ЛУЧШИХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ»

— А что вы можете рассказать про обновление инфраструктуры города в целом? Ни для кого не секрет, что, например, для Сочи «привычны» частые отключения электричества…

— Действительно, раньше город был вынужден закупать электроэнергию даже у соседней Адыгеи. Но благодаря олимпийскому проекту это останется в прошлом: мощность энергосистемы Сочи вырастет на 600% — до 1 тыс. МВт! После завершения Игр город будет практически полностью обеспечен собственными генерирующими мощностями.

Также в Сочи появляются новые водоочистные сооружения. Например, в Адлерском районе уже работает система общей мощностью 100 тыс. кубометров в сутки. Это самый современный комплекс по очистке сточных вод, который соответствует всем мировым стандартам.

— Получается, что подготовка к Играм — настоящий парад технологий?

— Сочи стал фактически витриной лучших технических решений. Чего стоит хотя бы газопровод высокого давления Джубга—Сочи протяженностью 174 км, 151 км которого проходит по дну моря. Или совмещенная автомобильная и железная дорога Адлер—«Альпика-Сервис», где за неполные три года было пройдено более 30 км подземных участков. Наша совмещенная дорога по уровню сложности сопоставима с другими подобными проектами, которые реализуются сегодня в Европе.

Благодаря Играм в Сочи создается крупнейший на юге России транспортный хаб. Отдельного упоминания достоин сочинский Международный аэропорт, который в мае 2013 года был признан лучшим региональным аэропортом в России. Аэропорт Сочи входит в десятку крупнейших аэропортов нашей страны по объему обслуженных пассажиров (2,12 млн в 2012 году), причем во время Игр он сможет обслуживать до 3800 пассажиров в час.

Расширяется маршрутная сеть аэропорта, сейчас она включает 66 внутренних и зарубежных направлений. В 2013 году предполагается открыть новые регулярные международные рейсы из Сочи в Берлин, Франкфурт, Мюнхен, ведутся переговоры о возможности открытия прямых рейсов в Лондон, Ганновер, Мадрид и другие крупные европейские города.

— Звучит впечатляюще. Раз уж заговорили о транспорте, интересно, способна ли Олимпиада избавить Сочи от пробок?

— Это непростой вопрос, и решаться он должен комплексно. Город исторически был объектом бизнеса частных перевозок — его заполонило огромное количество «Газелей» со спонтанными маршрутами. Да и трасс в Сочи исторически было две: Курортный проспект и дорога в горы.

Сейчас у проспекта появились два дублера, соединительные маршруты между ними, большое количество развязок. Отдельные дорожные участки только вводятся в эксплуатацию, я сам пока порой теряюсь в новых развязках. Езжу по ним кругами, никак до родителей доехать не могу.

Когда заработают все развязки, когда сочинцы станут пользоваться электричками и привыкнут к новым автобусам и маршрутам, в городе это обязательно оценят. Уже созданы автоматизированные системы движения, которые борются с пробками. Мечтаем, чтобы в Сочи было как в Лондоне, где из 80 тыс. светофоров 70% работало в автоматическом режиме. Так свои транспортные проблемы решают современные города.

«ЖИЗНЬ ПОСЛЕ ИГР ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ»

— Кстати, во многом благодаря Оргкомитету люди узнали не только о понятии «наследие Игр», но и о таком термине, как «устойчивое развитие». Они ведь связаны между собой, так?

— Все верно. Эти понятия идут рука об руку при подготовке Олимпийских игр, да и любых масштабных мероприятий. Классическое определение устойчивого развития звучит следующим образом: «Устойчивое развитие — это развитие, которое удовлетворяет потребности поколения настоящего времени и при этом не ставит под угрозу способность будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности». Кажется необычным, однако некоторые моменты применения этой стратегии на практике нам хорошо знакомы: экономьте воду, берегите электроэнергию, не оставляйте после себя мусор…

В Олимпийском движении принципы устойчивого развития внедряются уже давно. В 1994 году были внесены положения о защите окружающей среды в Олимпийскую хартию, а в 1999 году была принята Повестка на XXI век Олимпийского движения по устойчивому развитию. Первым примером полноценной реализации этой стратегии в рамках подготовки и проведения зимних Игр стал Ванкувер.

— А что делает в этих рамках Оргкомитет «Сочи 2014»?

— В Оргкомитете под устойчивым развитием мы понимаем создание долгосрочных позитивных преимуществ в социальной, экономической и экологической сферах на основе эффективного использования ресурсного потенциала.

Мы разработали и внедряем Систему управления устойчивым развитием, которая объединила лучшие мировые стандарты и передовые достижения.

Политика в области устойчивого развития «Сочи 2014» включает шесть ключевых направлений деятельности: «Здоровый образ жизни», «Гармония с природой», «Мир без барьеров», «Экономическое процветание», «Современные технологии», «Культура и национальные ценности». Для достижения задач по этим направлениям сформирована Программа действий, которая объединяет проекты и инициативы всех ключевых участников процесса подготовки и проведения Игр: Администрации г. Сочи, Администрации Краснодарского края, ГК «Олимпстрой», маркетинговых партнеров.

Все эти действия направлены на достижение нашей общей цели — максимально использовать возможности, создаваемые Играми, для развития города Сочи, Краснодарского края и России, а также сформировать долгосрочное позитивное наследие Игр.

— То есть на вопрос «Есть ли жизнь после Игр?» ответ однозначно положительный?

— Жизнь после Игр только начинается! Лучшая, более качественная и насыщенная жизнь. Я регулярно прошу у сочинцев прощения за то, что сейчас в Сочи происходит болезненная мутация всей городской системы, «настройка сервисов» — начиная от меню в ресторанах до эффективности работы транспорта. Но любая настройка однажды заканчивается. В отличие от многих других проектов, у нас есть четкие сроки: Игры должны начаться 7 февраля 2014 года.

После Игр город Сочи получит не только всю ту многочисленную инфраструктуру, о которой мы с вами говорим, но и мировую известность. Мы надеемся, что и жители, и гости курорта по достоинству оценят и полюбят обновленный Сочи, а наследие Игр еще долгие годы будет работать для жителей города, Краснодарского края и России в целом. Я в этом абсолютно уверен! А вы в этом сможете убедиться сами ■

«УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ — ЭТО РАЗВИТИЕ, КОТОРОЕ УДОВЛЕТВОРЯЕТ ПОТРЕБНОСТИ ПОКОЛЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ И ПРИ ЭТОМ НЕ СТАВИТ ПОД УГРОЗУ СПОСОБНОСТЬ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ УДОВЛЕТВОРЯТЬ СВОИ СОБСТВЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ»

ЧТО ДАЛА ЗИМНЯЯ ОЛИМПИАДА ДРУГИМ ГОРОДАМ?

Последние зимние Игры проходили в 2010 году в канадском **Ванкувере**, получившем благодаря Олимпиаде новую транспортную систему, включая современный аэропорт. The Richmond Oval, построенный к Играм, позже был перепрофилирован в центр бадминтона и волейбола. Олимпийский центр, где во время Игр проходили соревнования по керлингу, позже стал общественным спортцентром с ледовым катком и бассейнами. Игры принесли Ванкуверу инвестиции в размере 800 млн канадских долларов. В 2010 году благодаря туристам из Великобритании, Австралии и Германии казна города получила еще 314 млн канадских долларов.

Итальянский **Турин** к зимним Играм 2006 года получил обновленный Олимпийский стадион, где за два года после Олимпиады прошло более 180 мероприятий, которые посетило около 577 тыс. зрителей. Спортивные объекты после Олимпиады использовались для зимней Универсиады. Свыше 800 апартаментов в Олимпийской деревне впоследствии получили жители города как социальное жилье. На базе олимпийских объектов созданы спортивные школы для детей всего Пьемонта — области, куда входит Турин. По данным Turismo Torino, после Игр ежегодный турпоток увеличился на 100–150 тыс. человек, что позволило Турину стать самым посещаемым городом Италии наряду с Римом, Флоренцией и Венецией.

В **Солт-Лейк-Сити (США)**, где зимние Игры проходили в 2002 году, фонд заработанной платы в 1996–2002 годах для рабочих, которые были заняты на подготовке к Олимпиаде, достиг $1,5 млрд. Спортивные объекты, построенные в городе к Играм, сейчас посещает до 600 тыс. школьников и до 10 тыс. студентов в год. Благодаря зимней Олимпиаде в 1998 году **Нагано (Япония)** получил линию высокоскоростных железных дорог Asama. Расстояние в 300 км такие скоростные поезда преодолевают примерно за час. Норвежский **Лиллехаммер** к Олимпиаде 1994 года получил новую железнодорожную ветку до Осло, модернизированную систему телефонной связи, а также объекты ЖКХ.