



ВАЛЕРИЙ ГРИБАНОВ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«САММИТ G20»

НЕ УПУСТИТЬ ШАНС

На этой неделе петербуржцев ждут серьезные дорожно-транспортные испытания. Ради высоких гостей, которые соберутся на саммит, будут перекрываться не только дороги: отменяются рейсы из Пулково, закрывается навигация по Неве. Но, как говорят городские власти, несколько дней неудобств того стоят — подобные международные мероприятия неизбежно поднимают престиж города и повышают его узнаваемость на мировой арене. Власти ожидают, что в следующем году туристов в город приедет на 10% больше, чем обычно.

И, скорее всего, это действительно произойдет. Вопрос лишь в том, готовы ли Петербург к приему этих новых туристов. Ведь, как говорят эксперты, гостей мало завлечь — надо, чтобы путешественник захотел сюда вернуться и рассказал о том, как тут хорошо, друзьям, близким и коллегам.

Отелей в городе более или менее хватает, хотя, как утверждают эксперты, качественных гостиниц среднего уровня все равно мало. Хуже обстоят дела с инфраструктурой гостеприимства — транспортом, табличками с навигацией, информацией. Да и общественные пространства Петербурга сильно проигрывают европейским столицам, нет инфраструктуры для туристов с детьми, не говоря уже об отсутствии приспособлений для людей с ограниченными возможностями.

По сути, город, как и в советские времена, «выезжает» на истории и архитектуре — только музеи, памятники и разведенные мосты привлекают сюда гостей. Но если встанет выбор между Петербургом и другим городом с богатым архитектурно-культурным наследием, но вдобавок обеспеченным современными развлечениями (а таких в мире предостаточно), большинство туристов выберут удобства. И окажется, что жертвы горожан были напрасными. После небольшого всплеска интереса к городу поток туристов вернется в обычное русло, а выгоды для бюджета станут совсем не очевидными.

Но пока у смольнинских чиновников еще есть шанс грамотно использовать нынешнюю ситуацию на пользу города — перестать писать бесконечные концепции «о повышении эффективности туристической отрасли» и, наконец, заняться чем-нибудь практическим. Например, создать сеть информационных пунктов. Результат даст о себе знать очень быстро.

ПОДГОТОВКА И ОЖИДАНИЯ САММИТ G20, КОТОРЫЙ 5–6 СЕНТЯБРЯ ПРОЙДЕТ В ПЕТЕРБУРГЕ, ПО ОЖИДАНИЯМ СМОЛЬНОГО УЛУЧШИТ ИМИДЖ ГОРОДА И УВЕЛИЧИТ ПОТОК ИНОСТРАННЫХ ТУРИСТОВ. ЧТОБЫ ПРОВЕСТИ БЛАГОПРИЯТНОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ НА ВЫСОКИХ ГОСТЕЙ, НА ПОДГОТОВКУ К САММИТУ БЫЛО ПОТРАЧЕНО НЕ МЕНЕЕ 7 МЛРД РУБЛЕЙ. КРИСТИНА НАУМОВА

В числе основных затрат ремонт и строительство дорог, реставрация Константиновского дворца. Местных жителей и 3 тыс. аккредитованных на саммит журналистов будут развлекать шоу из фотографий.

В ТРЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ Саммит G20 состоится 5–6 сентября 2013 года в Константиновском дворце в Стрельне. В прошлом году саммит «двадцатки» проходил в Мексике на фоне второй волны экономического кризиса в Европе. Тогда основное внимание было уделено экономическим вопросам и проблемам европейского долгового кризиса. В этом году на саммите продолжат анализировать и обсуждать экономическую ситуацию в мире и говорить о рычагах стабилизации экономики. Работа «двадцатки» будет идти по трем основным направлениям: стимулирование инвестиций, обеспечение доверия и транспарентности на рынках и повышение эффективности регулирования. Вокруг этих проблем будут объединены ключевые темы G20: анализ состояния и перспектив мировой экономики и реализация рамочного соглашения по обеспечению уверенного, устойчивого и сбалансированного роста, обеспечение занятости, реформирование международной валютно-финансовой системы, реформа финансового регулирования и надзора, устойчивое развитие глобальных энергетических рынков, содействие международному развитию, укрепление многосторонней торговли, противодействие коррупции. В качестве новых тем Россия предлагает обсудить финансирование инвестиций как основу экономического роста и создания рабочих мест и модернизацию национальных систем государственных заимствований и управления суверенным долгом.

На мероприятие приедут 26 лидеров государств и 8 руководителей международных компаний, работающих в сфере экономики. Некоторое время интригой было участие в саммите президента США Барака Обамы, которое могло не состояться. Поездка президента США в Петербург на саммит G20 оказалась под вопросом после того, как Россия приняла решение предоставить временное политическое убежище бывшему сотруднику ЦРУ Эдварду Сноудену. Барак Обама отменил встречу с президентом России Владимиром Путиным, позже прокомментировав это решение на пресс-конференции в Белом доме. Он отметил, что ситуация с беглым экс-сотрудником ЦРУ Эдвардом Сноуденом стала «еще одним эпизодом в ряде растущих противоречий» между двумя странами. Президент США заявил, что с возвращением Владимира Путина в Кремль произошло усиление антиамериканской риторики России и начали возникать стереотипы времен холодной



ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПРОВЕДЕНИЮ САММИТА В ПЕТЕРБУРГЕ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЛОСЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ. ВСЕГО В ГОРОДЕ К САММИТУ БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАНО 134 ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТА

войны. По последним данным, визит Барака Обамы в Россию все же состоится.

ОБОЙТИСЬ БЕЗ КОЛЛАПСА На проведение саммита G20 в Петербурге Россия потратит не менее 5 млрд рублей. Эту сумму Минфин зарезервировал еще в прошлом году. По последним данным, затраты на подготовку составили 7 млрд рублей.

При подготовке к проведению саммита в Петербурге большое внимание уделялось транспортной инфраструктуре. Всего в городе к саммиту будет отремонтировано 134 объекта дорожной инфраструктуры. Самыми крупными объектами станут Невский проспект, Московское шоссе, Дворцовая набережная.

Традиционно в период мероприятий подобного масштаба в городе наступает неизбежный транспортный коллапс. Но саммит G20 существенных проблем жителям города не принесет, убеждены в Смольном. Так, значительную долю от 5 млрд

рублей занимает строительство дороги от взлетно-посадочной полосы аэропорта Пулково до КАД, по которой высокие гости смогут добраться до Константиновского дворца за семь минут. Городская администрация получила на эти цели 1,4 млрд рублей из федерального бюджета. Дорога будет выходить на участок кольцевой, который связывает Дачный проспект с Волхонским шоссе, и пройдет по полям, принадлежащим совхозу «Предпортовый».

На период саммита будет полностью закрыт терминал Пулково-1, а комплекс Пулково-2 будет работать в ограниченном режиме, то есть не более двух прибытий и отправок в час по утвержденному регламенту. Смольный уверяет, что серьезных последствий такие ограничения не создадут. ОАО РЖД на это время увеличит рейсы поездов в Москву, Хельсинки и Сочи. В дни саммита РЖД прогнозирует рост пассажиропотока до 10 тыс. человек, что сопоставимо с работой аэропорта. → 18