

АВТОПИЛОТ

коммерсантъ | автопилот | юг россии

пятница 30 августа 2013 №156 (5187)

БЕЛОЕ ПОЛНИТ

Новый Subaru Forester
с Harman/Kardon, но без ноздри

ОН ПО-ПРЕЖНЕМУ УНИВЕРСАЛЕН, КАК ШВЕЙЦАРСКИЙ НОЖИК, ПРОСТ, КАК КАЛАШНИКОВ, И КРАСИВ, КАК АППАРАТ ДЛЯ СОРТИРОВКИ ПИСЕМ! А ЕЩЕ ЭТО ЛУЧШИЙ SUBARU В ИСТОРИИ — ТАК СЧИТАЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА FORESTER ТАКУДЖИ ДАИ ИЛИ ПРОСТО ДАИ-САН.



Легкие туфли-мокасины, растянутый темный пиджак, надетый на светлую рубашку, очки, живой огонек в глазах — среди типажей работников автомобильной индустрии распознать японского инженера едва ли не проще, чем стендистку автосалона. Так год назад выглядел Масуда-сан — куратор проекта BRZ, практически также выглядит Дай-сан — куратор проекта Forester. Сжимая в пальцах сигарету и распечатки с графиками, он стоит на улице и, шевеля губами, проговаривает английский текст технической презентации, а ветер с берегов Волги изо всех сил пытается сдуть его с крыльца. Потом его спич во время презентации будет то и дело заглушать звон падающих на кухне столовых приборов и крики поваров, а пара заключительных слов

от руководителя «Академии Subaru» Дмитрия Филонова растянется почти на час. Это сотрудники российского представительства знают, что если Дмитрий начал рассказывать про конструкцию субаровских машин, то его не остановить, а Такудзи Дай лишь растерянно улыбается и поднимает брови — сразу после пулеметной очереди из слайдов про каркас кузова и конструкцию подвески появляется картинка с компьютерным чертежом вакуумного насоса тормозов, рубашки охлаждения двигателя и прочих чудес, о существовании которых мы уже стали забывать. «Это послужило для меня уроком, — смеялся потом японский инженер, — лично я уже был готов поужинать, но люди, оказывается, готовы так долго слушать про технику».

Жизнь после ноздри

Еще семь-восемь лет назад в Subaru искренне верили, что их задача — просто продолжать развивать свои инженерные наработки, но, оказалось, времена уже изменились: люди все меньше вникают в технические детали, все больше обращая внимание не на симметричный полный привод, а на надпись Harman/Kardon на динамиках аудиосистемы. И все-таки Subaru фирма, прежде всего, инженерная. Любая машина — компромисс между порою прямо противоположными пожеланиями инженеров, дизайнеров, маркетологов, но окончательно решение в команде Forester всегда было за руководителем проекта Дай-саном — инженером с почти тридцатилетним субаровским стажем, который до этого работал над Tribeca и XV. Хитросплетения чертежей его не пугают: «Самое сложное было утвердить окончательные размеры автомобиля и дизайн, которые бы удовлетворили требованиям всех рынков».

При этом, говоря об инженерном перфекционизме Subaru, не стоит представлять себе сложнейшую электронику с радарными, камерами и множеством сервоприводов: большинство задач достигается простыми механическими решениями, как в задних амортизаторах «Лесника». Под большой нагрузкой чисто механически приоткрывается клапан дополнительного масляного резервуара, который повышает давление внутри амортизатора и задняя подвеска самовыравнивается, сохраняя устойчивость и демпфирующие свойства.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 12

САДИСЬ В ЧЕТЫРЕ

BMW 4-Series

После выхода в свет «единички» BMW от французского дизайнера Николя Юэ можно было ожидать не менее противоречивой работы, но готовящееся к дебюту на осеннем Франкфуртском автосалоне купе третьей серии имеет классический элегантный дизайн и уже успело сменить тройку в индексе на четверку. За счет уменьшенной высоты и увеличившейся длины и ширины кузова силуэт BMW 4-Series стал динамичнее. По сравнению с седаном у купе изменены углы развала колес, перенастроены пружины и амортизаторы, дорожный просвет занижен на 10 мм. Инженеры также добились идеальной развесовки по осям 50 на 50, при этом центр тяжести купе находится ниже 500 мм — это лучший показатель среди всего модельного ряда. Оттачивая ходовые качества, в BMW также уделяли большое внимание экологическим показателям: новинка оснащена системами регенерации Brake Energy Regeneration и старт-стоп, индикатором оптимального момента переключения передач, а в специальном режиме Eco Pro автомобиль может экономить до 20 процентов топлива.



ТО, ЧЕГО НЕ МОЖЕТ БЫТЬ

DTV Shredder



На фоне первой разработки BPG Werks — скутера-трансформера The Uno с убравшимся, как у самолета, передним колесом, вторая модель компании выглядит более традиционно, хотя классифицировать DTV Shredder одним словом еще сложнее. Сочетая в себе признаки и достоинства скейтборда, квадроцикла, гидроцикла и просто танка, DTV Shredder оснащен 13-сильным бензиновым двигателем Lifan и способен

разгоняться до 48 км/ч. Наездник держится за складывающуюся рулевую колонку, на ней же расположена гашетка газа и рычаг дисковых тормозов. Ноги стоят на похожей на скейтборд поворотной доске — наклоняя ее, можно поворачивать вездеход в нужную сторону.



Innovation that excites®

NISSAN JUKE

С ТЕХНОЛОГИЕЙ GOOGLE™ SEND-TO-CAR.*

ПРЕВРАЩАЯ ДВИЖЕНИЕ В ДРАЙВ.





от **619 000** руб.²

ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59, тел.: +7 (863) 219-59-60
www.orbita-nissan.ru

Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00
www.orbita-krasnodar.ru

Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбна, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999
www.orbita-ug.ru

Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111
www.orbita-taganrog.ru

Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88
www.orbita-astrakhan.ru



¹ Перечисленные опции входят не во все комплектации. ² Рекомендованная розничная цена на а/м Nissan Juke с механической трансмиссией в комплектации Base (базовая). Предложение ограничено. Подробности в салоне. *Иновации, которые восхищают. **Отправь маршрут в автомобиль. На правах рекламы.