

Яйский нефтеперерабатывающий —

Летом нынешнего года в нефтеперерабатывающей отрасли России произошло заметное событие: на карте перерабатывающих предприятий появился новый завод, Яйский. Инвестором проекта выступило Новокузнецкое закрытое акционерное общество «НефтеХимСервис», вложившее в первую очередь предприятия мощностью 3 млн тонн нефти в год 16 млрд рублей. Она была построена в октябре 2012 года. Затем Яйский НПЗ успешно провел пусконаладочные работы и 26 июня 2013 года получил лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на эксплуатацию предприятия (Ростехнадзора).

ПЕРВАЯ — НЕ ПОСЛЕДНЯЯ

Рассказывает директор Яйского НПЗ Николай Подавылов: «Еще в октябре 2012 года, когда было завершено строительство первой очереди предприятия, было установлено все предусмотренное на первом этапе развития технологическое оборудование. При этом объекты инфраструктуры предприятия, включая врезку в магистральный нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженск — Иркутск, железнодорожную ветку от Транссиба, подстанцию и другие, были построены в расчете уже на полную мощность, исходя из перспективы постройки второй очереди». После этого на предприятие были приглашены представители Ростехнадзора. По словам Николая Подавылова, они были заметно удивлены увиденным, явно не ожидали, что на Яйском заводе такой высокий уровень оснащения и технологической подготовки. С Ростехнадзором была составлена дорожная карта проведения пусконаладочных работ, испытаний, обкатки оборудования. «Ведомство разрешило нам испытывать оборудование на минимальном уровне мощности, но и этого было достаточно. Тем более что процесс опытной переработки мы запустили в декабре прошлого года в очень сильные морозы, минус 35–40. Тем самым показали и уровень оснащения Яйского НПЗ, и степень подготовленности наших специалистов», — говорит директор завода. Итог этой работы закономерен — Ростехнадзор выдал эксплуатационную лицензию, причем ровно через 45 дней после проведения всех работ и получения всех документов, как положено по регламенту.

Небольшая задержка в пусконаладке все же произошла, первоначально этот этап планировалось завершить в апреле. Но возникли, по словам Николая Подавылова, формальные возражения, связанные как раз с постройкой общезаводской инфраструктуры. «НефтеХимСервис» при строительстве первой очереди заранее построил объекты инфраструктуры, рассчитанные и на вторую очередь завода. Однако это было расценено как отклонение от проекта, и его пришлось делать, можно сказать, заново, в расширенной версии. Для этого потребовалось сделать заказ проектировщику, провести новую государственную экспертизу проекта, что и задержало на пару месяцев получение эксплуатационной лицензии. Но «это все детали, которые сегодня уже мало

важны, главное, что сегодня Яйский НПЗ работает в нормальном рабочем режиме», подчеркивает директор завода. В то же время наряду с подготовкой и получением эксплуатационной лицензии Яйский НПЗ провел работу и получил в апреле лицензию на погрузо-разгрузочную деятельность и перевозку опасных грузов на железнодорожном транспорте. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта признала, что техническое состояние подъездных путей необщего пользования завода полностью отвечает предъявляемым требованиям и позволит предприятию осуществлять грузоправочные операции по железной дороге в полном соответствии с нормами действующего законодательства в области безопасности движения и защиты окружающей среды.

Как поясняет председатель совета директоров ЗАО «НефтеХимСервис» Юрий Кушнеров, в таком большом и дорогостоящем проекте, как строительство нефтеперерабатывающего завода с мощностью только первой очереди в 3 млн тонн нефти в год, какие-то задержки или проблемы неизбежны. К тому же это, по сути, первый крупный НПЗ, строящийся в Сибири в постсоветскую эпоху. Ведь даже первый этап строительства занял четыре года. Зато компания прошла этап пусконаладки

шлись на самые морозные дни, но мы ни на день не отступили от заявленного графика», — отмечает Юрий Кушнеров.

Директор по производству ЯНПЗ Виктор Ромашкин подчеркивает, что на предприятии уже работает 550 человек, при этом ключевые должности занимают специалисты, приглашенные с других нефтеперерабатывающих предприятий России и СНГ, имеющие большой опыт и стаж работы в отрасли. А среднее звено — это жители Анжеро-Судженска, оставшиеся без работы в ходе реструктуризации угольной отрасли. Шахтерский городок после закрытия большей части угледобывающих предприятий наиболее остро ощутил на себе все проблемы моногорода. Около 300 человек, стоявших на учете в городской службе занятости, прошли переобучение в ведущих учебных центрах Сибири и получили новые специальности — операторов, механиков, лаборантов. Работа над кадровым составом шла параллельно со строительством, и к окончанию стройки, в октябре 2012 года, профессиональный, работоспособный коллектив на Яйском НПЗ был уже сформирован. Неудивительно, что уже в первые дни своей работы предприятие оказалось загружено сразу на две трети своей проектной мощности. Сейчас завод перерабатывает 150 тыс. тонн сырой



строго в соответствии с требованиями государственного надзорного органа, четко в сроки, которые были установлены Ростехнадзором, и день в день по расписанию получила лицензию. «Так хорошо проявили себя специалисты Яйского НПЗ уже на этом этапе, показали высокий уровень профессионализма и, можно сказать, проявили героизм, поскольку самые ответственные работы при-

нефти в месяц, т.е. работает с грузкой 2 млн тонн в год при 3 млн тонн по проекту.

Важно, что Яйский НПЗ имеет прочную сырьевую базу. Пока это не собственные промыслы, но стабильные поставки нефти по системе «Транснефть». Завод расположен в 7,5 километрах от линейной производственно-диспетчерской станции «Анжеро-Судженская» Новосибир-



ского районного нефтепроводного управления ОАО «Транссибнефть». Как поясняет Николай Подавылов, сегодняшняя квота Яйского завода на получение сырья по трубопроводу, идущего с севера Томской области, — 150 тыс. тонн в месяц, но предприятие сразу после окончания этапа пусконаладки в состоянии работать на полную мощность. Поэтому «НефтеХимСервис», заключивший соглашение с ОАО «Транснефть» о поставках, планирует провести новые переговоры с трубопроводной компанией об увеличении поставок. «Будем в ближайшие два-три месяца выходить на объем переработки в 200–250 тыс. тонн ежемесячно», — заверяет директор завода — Тем более что продукция предприятия уже в первые недели его полноценной работы сразу нашла своего потребителя: фракцию легкую технологическую полностью приобретает у нас Томский нефтехимический комбинат; мазут, топливо технологическое

и атмосферный газойль приобретают традиционные для рынка горючесмазочных материалов трейдеры». В итоге сегодня рынком для продукция Яйского НПЗ стала практически вся Российская Федерация и экспорт, в том числе в КНР, Монголию, Казахстан, Киргизию. Внутри страны мазут с Яйского НПЗ, к примеру, идет на Дальний Восток, где используется в качестве судового топлива. Среди регионов — потребителей продукции завода уже оказались не только соседние регионы, но и Ленинградская область. «Спрос на продукцию завода уже находится на очень высоком уровне. К примеру, заявки трейдеров на поставки продукции, запланированной к производству в августе, в среднем в два-три раза превышают наше предложение. И у нас появилась возможность выбирать партнера по цене», — подчеркивает Николай Подавылов.

«Вся наша продукция, — уверяют специалисты завода, — про-

ходит строгий контроль качества. Центральная заводская лаборатория оборудована в соответствии с самыми современными требованиями, поэтому мы имеем возможность на месте проводить все виды химических анализов. Можно точно сказать, что наш товарный продукт на 100 процентов соответствует заявленным стандартам. Одновременно наша лаборатория отслеживает влияние нашего производства на окружающую среду. Мы ежедневно проверяем качество сточных вод и воздушной среды».

Требованиям безопасности, как технологической, так и экологической, на заводе придают первостепенное значение. Завод оборудован эффективной системой предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций, фиксирующей любое отклонение от нормы. В случае пожара автоматическая станция пенотушения сразу начнет подавать пену внутрь резервуара, а современная

