

# Бросок с поворотом

## НОВЫЙ PORSCHE CAYMAN НА ГОРНОМ СЕРПАНТИНЕ

Анастасия Костина



**СКОРОСТЬ** и удивительная способность «ввинчиваться» в крутые повороты — вот что впечатляет в первую очередь. Неспроста российский тест-драйв нового Сауман прошел по дороге в Геленджик на трассе М4.

Море, солнце, горный серпантин. По извилистому пути мчится Porsche Cayman.

Нагруженные фуры медленно взбираются в гору, более-менее подвижные легковушки петляют вправо-влево, но повороты настолько резкие, а дорога узкая, что, кажется, обогнать нет возможности. Но на Сауман ты, как охотник: выжидаешь, следишь, караулишь, почти прижавшись к тихоходу. И вдруг мгновенно вырываешься из-за него и по кривой летишь дальше.

Это адреналин в чистом виде. С двигателем, максимально смещенным к центру автомобиля, Сауман на крутых поворотах как будто сливается с дорожным полотном — так крепко он сцеплен с ним.

При такой езде логично будет включить режим Sport или Sport+. В них отключаются движение накатом и автоматический старт/стоп, когда машина сама останавливает двигатель при остановке (мода на экологичность!), а главное — опоры двигателя зажимаются. За счет этого он не «болтается» в кузове, а как бы сливается с ним и, значит, становится более устойчивым, еще увереннее вписывается в любой поворот. С системой ESP внутреннее колесо на крутом повороте подтормаживается, так что Сауман еще резче может входить в него.

PORSCHE CAYMAN-2013 — ЭТО, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, МОЩНЫЙ СПОРТКАР И УЖЕ ПОТОМ — ОЧЕНЬ КРАСИВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Чтобы быть еще быстрее и еще более управляемым, новый Сауман стал длиннее и приземистее. На 6 см удлинилась колесная база, сами колеса расставлены чуть шире. На 10 мм автомобиль стал ниже (это сделано за счет потолочных панелей, так что пространства над головой меньше не стало). Крышу сделали более полой, удлиннили крышу заднего багажника и сделали чуть более выпуклым лобовое стекло. Стал больше задний спойлер, который автоматически выдвигается на 120 км/ч. А внутри автомобиля все очень лаконично. Это эргономика спорткара — все должно быть близко и сразу, без помех. Инженеры Porsche стремятся делать спорткары все более легкими. Новый Сауман снизил массу за счет использования алюминия во всех частях автомобиля, которые не несут нагрузок. Капот, двери, крышки багажников — кузов на 44% состоит из этого «авиационного» материала. «В своем классе новый Сауман — самый легкий», — с гордостью говорят в Porsche. Новый Сауман есть с двумя вариантами двигателя. Шестицилиндровый 2,7 л

(275 л. с.) — такой мотор позволит набрать 100 км/ч за 5,7 сек и «лететь» с максимальной скоростью 266 км/ч. Вторая версия мотора — тоже «шестерка» 3,4 л (325 л. с.) — сможет разогнать Сауман до сотни за 5,0 сек и до максимальных 283 км/ч. На широкой прямой трассе для Сауман только два неудобства — сотрудники ГИБДД и видеорекамеры. Все остальные остаются далеко позади в считанные секунды.

Все новшества, внедренные во второе поколение Сауман, позволяют ему пройти знаменитую «северную петлю» трассы Нюрбургринг (22 км) за 7 минут 55 секунд. Это на 11 секунд быстрее, чем предыдущий автомобиль. «Это очень много», — говорит гонщик, тест-пилот Porsche Борис Шультмейстер.

Подытожим: новый Сауман стал более спортивным — вот что самое главное в нем. Все-таки Porsche Cayman-2013 — это, в первую очередь, мощный спорткар и уже потом — очень красивый автомобиль. Цена нового Сауман — от 2,555 млн рублей, Cayman S — 3,129 млн рублей.