



К 10 октября правительство Свердловской области должно принять постановление по реализации основных мероприятий программы «Столица». В 2013 году из бюджета региона на инфраструктуру и благоустройство города будет потрачено 4 млрд рублей. Всего же планируется выделить не меньше 20 млрд рублей, что позволит, по прогнозам региональных властей, снизить количество заторов на 20–25%, их протяженность — на 30–35%, а также в целом подготовить город к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году и всемирной универсальной выставки «Экспо–2020». Депутаты утверждают, что единой программы до сих пор нет, а «Столица», по их мнению, необходима лишь для пиара вице-губернатора Якова Силина.

«Столица» дорог

стратегия



Свердловские власти хотят сделать Екатеринбург привлекательнее с помощью 20 млрд рублей ФОТО ЕКАТЕРИНЫ ТИТОВОЙ

Финансовая обеспеченность

Инициатором программы «Столица» стал свердловский губернатор Евгений Куйвашев. «Мы должны сделать Екатеринбург современным, благоустроенным и привлекательным для людей городом. С учетом того, что Екатеринбург претендует на право принимать у себя игры чемпионата мира по футболу в 2018 году и международную выставку „Экспо“ в 2020 году, необходимость в финансовых ассигнованиях на развитие областного центра очевидна», — говорил губернатор во время выступления с бюджетным посланием на 2013 год.

Первые деньги Екатеринбург получил еще в 2012 году: 600 млн рублей на покупку уборочной техники. В 2013 году на город из областного бюджета по программе «Столица» потрачено 4 млрд рублей, в 2014-м — 4,7 млрд рублей, в 2015-м — 3,8 млрд рублей, в 2016-м — 3,5 млрд рублей, в 2017-м — 4 млрд рублей.

В 2013-2014 годах на строительство транспортных развязок и реконструкцию улиц областные власти планируют потратить минимум 3 млрд руб-

лей. Крупнейший проект, согласованный на сегодняшний день — строительство развязки на пересечении улиц Московской и Обьездной, на которую за два года уйдет больше 1 млрд рублей. Также за два года будет потрачено более 650 млн рублей на строительство улицы 2-ой Новосибирской (от улицы Окружной до ЕКАД). За 2013 год должны реконструировать улицу Степана Разина (от Шорса до Авиационной) за 94,7 млн рублей, закончить строительство улицы Циолковского (от Московской до 8 Марта) за 72,8 млн рублей.

Ошибки градминистрации

Одно из важных направлений работы по «Столице» — контроль за эффективностью расходования денег. На одном из совещаний в конце марта был представлен отчет уральского филиала «УралГИПРОДОРНИИ» ОАО «ГИПРОДОРНИИ». В нем говорится, что мероприятия, предложенные администрацией города, не приведут к существенному улучшению транспортной ситуации. В числе претензий к градминистрации — то, что в план мероприятий до

сих пор не включено строительство дорог, необходимых для проведения чемпионата мира по футболу 2018 года.

Впрочем, первый заместитель главы администрации Екатеринбурга Сергей Швиндт на том же совещании уточнял, что поводов для беспокойства нет. Ранее он уже говорил о том, что вокруг Центрального стадиона будет значительная пешеходная дорожная сеть. «Первым этапом мы планируем соединить улицу Ленина с улицей Татищева. Серьезным изменением сегодняшнюю ситуацию по улице Токарей. Это срединное транспортное кольцо, где появится ряд путепроводных развязок и ряд новых улиц в районе Дворца Молодежи. Есть серьезная задумка — за Дворец Молодежи перенести трамвайное движение и так далее. Это большая комплексная работа», — пояснял господин Швиндт.

Впрочем, по мнению экспертов УралГИПРОДОРНИИ, финансирование программы городских чиновники рассчитывали неверно. Так, в рамках первого блока градминистрация предполагала потратить 10% средств на строительство,

реконструкцию и ремонт искусственных сооружений. «Из указанных объектов положительно на транспортную ситуацию повлияет строительство транспортной развязки «Московская — Обьездная». Ремонт и реконструкция мостов через реку Исеть не окажут значительного воздействия на транспортную ситуацию», — говорят эксперты. По их мнению, ухудшает ситуацию отсутствие обустройства мостов, которые должны содержать заключения о сложности и необходимости ремонта объектов. Например, мост на улице Декабристов построен еще в XIX веке, и встает вопрос о целесообразности и возможности его ремонта.

Во второй части программы градминистрация предложила строительство новых улиц в районе застройки жилых микрорайонов. На это в градминистрации предполагали потратить 36% от общей суммы, выделенной из областного бюджета. Но в УралГИПРОДОРНИИ посчитали, что данный блок направлен, скорее, не на улучшение транспортной ситуации в городе в целом, а на создание подъездных путей к отдельным микрорайонам.

На текущий ремонт в третьем блоке должно было уйти 35% от стоимости всех работ в рамках «Столицы». «Текущий ремонт не позволит увеличить пропускную способность пересечений, он в большей мере направлен на улучшение технико-эксплуатационных показателей покрытия», говорится в отчете экспертов. По их данным, межремонтный срок для текущего ремонта улиц с имеющейся транспортной нагрузкой — три-четыре года, а значит, что к концу срока реализации «Столицы» потребуются новый ремонт.

В четвертом блоке 7% затрат должно уйти на улучшение транспортной ситуации на перекрестках. «Реконструкция перекрестков дает локальные улучшения транспортной ситуации, и в сумме это не позволит улучшить ситуацию в городе», отмечается в отчете. В целом моделирование ситуации показало снижение количества заторов на 3%, а их протяженности — на 2%.

Областной подход

В связи с замечаниями УралГИПРОДОРНИИ министерство транспорта и связи Свердлов-

ской области подготовило свои предложения.

В первую очередь, речь идет о развитии сети внешних дорог. Так, по расчетам министерства, строительство кольцевой дороги позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть города на 10%. Предполагается ускорить строительство для соединения дорог Екатеринбург — Пермь и Екатеринбург — Полевской.

Во-вторых, министерство рекомендует заняться реконструкцией Среднего транспортного кольца. В это кольцо войдет маршрут движения команд во время ЧМ-2018 от гостиницы до тренировочных баз, аэропорта и стадиона. При реконструкции кольца пропускная способность транспортных узлов вырастет в 1,5–2 раза, что позволит снизить нагрузку в центральной части города на

15–20%. Кроме того, региональные власти настаивают на реконструкции улиц вокруг спортивного стадиона Екатеринбург.

В целом, мероприятия, предложенные министерством, позволят снизить количество заторов в городе на 20–25%, а их протяженность на 30–35%.

Впрочем, в плане реконструкции и строительства дорог существенных изменений внесено не было.

Пиар-программа

Свердловские депутаты указывают, что единой программы «Столица» не существует. Есть две подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области на 2011–2016 годы» и «Комплексная программа развития и модернизации жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области на 2012–2016 годы». «Все мероприятия заложены в эти программы. А уборочную технику мы закупили для Екатеринбурга, внося изменения в бюджет отдельно. Только эффект был нулевой — техника почти всю зиму простояла без водителей», — отмечает депутат от ЛДПР Денис Сизов. По

его словам, единственная цель программы — пиар кандидата от «Единой России» в главы Екатеринбург вице-губернатора Якова Силина, которого сделали ответственным за реализацию «Столицы». С этим мнением согласен и вице-спикер от «Справедливой России» Георгий Перский. «Мероприятия, которые продвигает вице-губернатор, простые и полезные для города. Никто против них выступать не будет. Но есть нюанс, связанный с межбюджетными отношениями», — отмечает господин Перский. По его словам, 60% налоговых и неналоговых доходов областного бюджета составляют поступления из Екатеринбург. «На региональном уровне можно было бы уменьшить отчисления по НДФЛ и налогу на прибыль таким образом, чтобы город не был обделен. Такие предложения обсуждались в парламенте, но к принятию законопроекта это так и не привело. В итоге мы просто возвращаем Екатеринбург те деньги, которые сам город заработал, но областные власти сделали из этого фетиш», — отмечает депутат.

Ирина Чиркова