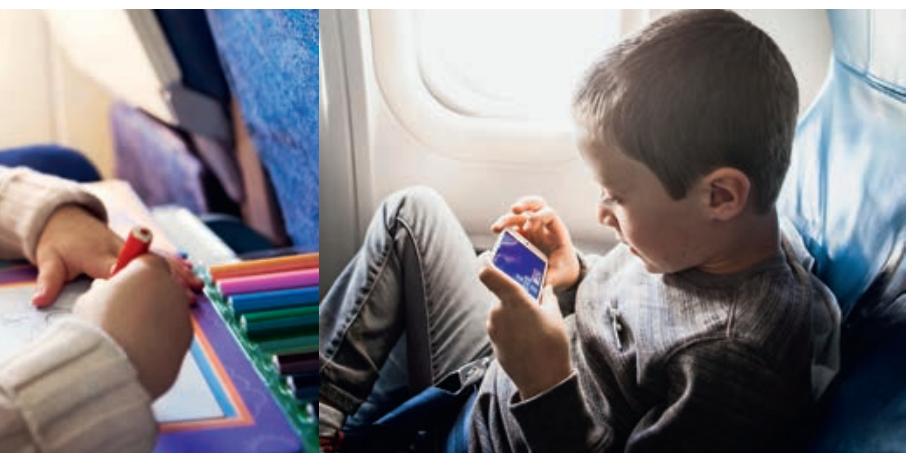




## ЛУЧШИЕ РАЗВЛЕЧЕНИЯ —

у азиатских перевозчиков: огромный выбор мультфильмов и игр на видеоэкранах у Etihad Airways, Cathay Pacific и особенно Emirates

позаботиться самим и взять для ребенка не только что-то им очень любимое, но и необычное, поскольку внезапным подарком всегда рады куда больше. С другой стороны, чтобы не скачивать весь App Store и не покупать пятьдесят игр для PSP, на помощь опять же могут прийти возможности различных авиакомпаний. Лучшие развлечения — у азиатских перевозчиков: выбором мультфильмов и игр на видеоэкранах у Etihad Airways, Cathay Pacific и особенно Emirates все, как правило, очень довольны. Практика, впрочем, показывает, что и более скромным подаркам от российских авиакомпаний — наборам с альбомами, фломастерами, раскрасками — дети тоже дико рады.

А еще больше они рады еде, которую готовят специально для них. Конечно, заранее заказать спецпитание можно опять же более или менее у всех авиакомпаний, и оно может быть страшно полезным: состоять из фруктов или овощей, или только из морепродуктов, или только из кошерной еды и так далее. Но маленькие пассажиры — это совсем другая история, и многие перевозчики уделяют этому особое внимание.

Так, British Airways следует политике «кормить детей первыми» — пока взрослые только начнут выбирать из меню, ребенок уже будет накормлен. Упомянутые азиатские перевозчики вроде Emirates и Etihad Airways не стесняются предлагать

наггетсы, картошку фри и даже гамбургеры, не говоря уж о пасте и иной привычной и любимой детьми еде. Особенно гордится своим детским меню Lufthansa — их шеф-повар Стивен Маркард готовит еду не только вкусную, но и довольно замечательную на вид.

Отдельные авиакомпании — та же Lufthansa — рекомендуют пассажирам с детьми летать ночными рейсами, чтобы особенно капризные могли все проспать, не издав ни малейшего звука. Однако многие взрослые с этим не соглашаются — все же при выборе времени полета стоит учитывать индивидуальные особенности режима, да и нет никакой гарантии, что ребенок в необычных для себя условиях запросто уснет. Другие авиакомпании, а именно Gulf Air, следуют иным путем: придумывают новые дополнительные возможности. Дети стали важными пассажирами. Год назад Gulf Air ввели должность «летающей няни» — специально обученного бортпроводника, которая делает все, чтобы их перелет прошел безупречно.

А вообще, несмотря на все предосторожности и предлагаемые авиакомпаниями развлечения, все-таки по-настоящему важно в полете не забыть зарядить планшет, приставку или проигрыватель. Главное — не злоупотреблять общением с гаджетами и не забывать при взлете и посадке перевести их в авиарежим.

## ДЕТИ СТАЛИ ВАЖНЫМИ

**ПАССАЖИРАМИ.** Год назад Gulf Air ввели должность «летающей няни» — специально обученного бортпроводника, который делает все, чтобы их перелет прошел безупречно

Абу-Даби) сделали специальные лаунж-зоны с нянями и всевозможными развлечениями. Но это, как правило, за дополнительную плату, к тому же доступно отнюдь не везде. Тем, кто летит с совсем маленькими детьми, важно узнать все о посадке ребенка в специальное автомобильное кресло или возможности установить или взять люльку. Последнее может зависеть и от самолета — на некоторых это просто невозможно, и от перевозчика — многие не разрешают вообще, а

«Аэрофлот», к примеру, просит лишь бронировать. Такие специальные места, как правило, быстро заканчиваются. Тем родителям, у кого дети постарше, психологи дают один универсальный совет — дать им возможность в аэропорту подольше побегать и подвигаться, растратив энергию перед многочасовым сидением.

После взлета дети, скинув оковы ремней безопасности, непременно захотят себя чем-нибудь занять. С одной стороны, родителям об этом точно стоит

