



чае и при этом не страдающий «обжорством». Забегая вперед отмечу, что за городом при наличии в салоне трех пассажиров и скорости в пределах ПДД расход топлива бортовой компьютер определял в 5,5–5,9 литра на 100 километров. В городском режиме и при кикдауне цифры, естественно, возрастали. Зато какой рокочущий «голос» двигателя... И ускорение при этом!

Роботизированная коробка – момент особенный. Безусловно, для городского авто такое наличие – благо. Хотя привыкнуть к особенностям «клевков» нужно. Большой плюс (и его часто используют опытные водители) – возможность «ручного» вмешательства. Особенно это важно в моментах «рывка» при обгонах за городом длинного ряда неторопливых автофур или при вынужденных маневрах в городских потоках. «Качнул» пальчи-

ком селектор переключений и... Где мы?! Автомобиль скорость набирает уверенно, держится на трассе устойчиво (ну не зря база увеличена на 100 миллиметров). Опять же настройки подвески по-тойотовски хороши. На поворотах вальяжно не заваливается, дорожные стыки сглаживает, а руль при увеличении скорости наливается приятной тяжестью. Предсказуемы и тормоза. Педаль не проваливается, седан в «юз» не уходит, однако ж пассажир справа слегка зависает на ремне безопасности. Возможно, потому, что за счет увеличения колесной базы и более совершенной конструкции спинок сидений пространства для ног пассажиров стало ощутимо больше. И уж если нет водительской привычки «упираться» ногами в пол, то зависания при резком торможении неизбежны.



#### ПОЧТИ РЕЗЮМЕ. КРАТКОЕ...

*Личные водительские ощущения при движении, ускорениях, поворотах или при быстрой остановке Corolla были ожидаемы. Добротный, качественный автомобиль для поездок, которые всегда вспоминаешь добрым словом. И не только в городских стесненных условиях и при наличии традиционных заторов. Тысячекилометровые пробеги тойотовского седана – отнюдь не экстрим и даже не испытания водительского здоровья на выживание. Надежность, экономичность, наличие кондиционера (а зимой качественной обогрева) – то есть комфортабельность – позволяют Corolla смело отнести к рангу популярных и востребованных автомобилей у поклонников «железных скакунов».*

**Анатолий Шевченко, фото автора.**

