

АВТОПЦЛОТ

НЕБО СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ

Mercedes-Benz S-Class — по ту сторону удовольствия

НАЧАЛО НА СТР. 13



Папа, футбол и правый мозг
«Новый флагман Mercedes-Benz потребляет гораздо меньше топлива, чем Кейт Ричардс „горючего“ на пике своей карьеры», — Доктор Дитер Цетше, председатель правления концерна Даймлер АГ и руководитель Mercedes-Benz Cars явственно старался избежать скучного официоза и потому источал сочные метафоры, представляя новую модель. Коллегу Мика Джаггера он упомянул по инерции, когда говорил о том, что S-Class для Mercedes-Benz — это как порт для Гамбурга, Мона Лиза для Леонардо да Винчи и Satisfaction для Rolling Stones. Вообще, в этот вечер Доктор, как сказали бы закоренелые интернет-пользователи, «жег». Он признался, что первый раз самую главную модель Mercedes-Benz увидел еще ребенком. На этой машине ехал сам Папа. И чтобы иметь возможность ездить на таком же шикарном авто, Цетше пришлось делать нелегкий выбор: либо возглавить Ватикан, либо концерн Даймлер... Очередной лихой скачок мысли, и вот уже спикер делится с публикой результатами последнего исследования британских экспертов, согласно которому 3000 выигравших в лотерею счастливыхчиков первым делом купили себе автомобили, примерно по шесть транспортных средств на каждого человека. Не успела публика сообщить, к чему клонит оратор, как он тут же ловко

вырулил на нужную ему дорожку: среди купленных первым делом автомобилей обязательно должен быть и новый S-Class. И для такого прогноза есть весомый аргумент: прежний лимузин разошелся по планете полумиллионным тиражом. Впрочем, Доктор не велел собравшимся полагаться только на рациональные основания в отношении S-Class: «Используйте активнее правую часть мозга, она отвечает за эмоции, а без них никуда».

Класс беспилотников

Управлять каждым полушарием по отдельности — это целая наука. Но эмоционально в автомобиле меня, прежде всего, зацепила виртуальная передняя панель, которая смотрится как единое целое, хотя и представляет собой пару 12,3-дюймовых экранов: один для приборов, другой для мультимедийной системы Comand Online, работающей на базе двухъядерного процессора Intel Atom. Глядя на этот гигантский «планшет», с которого можно управлять всем чем угодно, не понимаешь одного: зачем в кабине нужны осязаемые кнопки и переключатели, коих коллеги насчитали аж 156 штук! Могу только предположить, что все «рудименты» оставлены ради представителей поколения X, все еще составляющего значительную часть потребительской аудитории Mercedes-Benz.



В разряд рудиментов стоило бы отнести и... руль. S-Class в теории легко обходится без водителя. То, о чем писали футурологи, сбывается: автомобиль отныне способен не только сам поддерживать заданное расстояние до движущегося

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

впереди автомобиля, тормозить, ускоряться, но и сам рулить, предугадывая действия других водителей или пешеходов, реагируя даже на тех, кто движется поперечным курсом. По словам инженеров компании, S-Class, в принципе, может уже сейчас даже сам уходить на обгон. Жаль, что на статической презентации исключалась возможность проверить автопилот. Впрочем, его серийное применение во всем многообразии функций еще предстоит согласовывать с юристами. Ведь отдельного законодательства для беспилотников на дороге пока не предусмотрено.

Упасть не встать

Обилие комфортных систем плюс атрофия водителя как необходимой для транспортировки единицы освободит дополнительное место и позволит превратить S-Class в SPA-салон. Уже сейчас в нем сзади стоят не какие-то там сиденья, а мягкие, упасть не встать, кресла. С электрорегулировкой в разных направлениях, наклоном спинки до 43,5 градусов, выдвижной подставкой для ног, подогревом, вентиляцией, управлением всеми функциями через «ай-пэд» и несколькими видами массажа, в том числе и релакса «горячими камнями». Выгнать кого-то, кто устраивался на заднем ряду, во время презентации было нереально: каждый по максимуму наслаждался расслабляющей процедурой. Меня поднялась с массажной кушетки заставила только просьба дедушки в красной бейсболке, в котором я признал легендарно-

РАСПРАВИТЬ КРЫЛЬЯ

Terrafugia TF-X

ТЕНДЕНЦИИ

НАЧАЛО НА СТР. 13



Американская компания Terrafugia черепашими шажками приближается к серийному производству своего гибрида «бульдога с носорогом» — модели Terrafugia Transition. По сути это переднеприводный автомобиль ценою почти \$300 000, у которого есть складывающиеся крылья и толкающий винт, так что по американским законам он классифицируется как маленький спортивный самолет. После многих лет испытаний Terrafugia Transition готов к серийному производству, но дело осложняет долгий процесс сертификации. А пока в Terrafugia задумались над перспективной моделью TF-X, которая не будет нуждаться во взлетно-посадочной полосе. Установленные на шарнирах два мощных винта сначала будут поднимать «автомобиль» вверх, а потом переводить его полет в горизонтальную плоскость. Расчетная скорость Terrafugia TF-X порядка 320 км/ч, дальность полета 800 км.

По замыслу разработчиков, управление Terrafugia TF-X будет в большей степени контролироваться электроникой, так что на ее освоение потребуются не более 5 часов.

ПОПУЛЯРНАЯ МЕХАНИКА

Porsche 911 Turbo

Среди хитросплетения разных модификаций Porsche 911 версия Turbo всегда стояла особняком. Чего только стоит двойной турбонаддув с изменяемой геометрией — не самое характерное для бензиновых двигателей решение из-за очень высокой температуры выхлопных газов. Отдача 3,8-литровой оппозитной «шестерки» нового Turbo повысилась до 520 л.с. и 660 Нм. Шасси нового Turbo полноуправляемое — два рычага задней подвески имеют электромеханический привод, обеспечивая подруливание задних колес. На малых скоростях они поворачивают в противофазе с передними колесами для лучшей маневренности, а на высоких, напротив, в ту же сторону повышая устойчивость. Большой стабильности также способствует активная аэродинамика: с ростом скорости выдвигается передний спойлер, а антикрыло меняет угол атаки, нагружая заднюю ось дополнительными 140 кг прижимной силы.



Хасан Ганиев, фото Mercedes-Benz



Volkswagen Phaeton. Избранное

У нас с Вами много общего: самодостаточность и стиль, точность движений и требовательность к деталям. Бесспорно, благородство — удел избранных.

Volkswagen Phaeton. Ручная работа. Сделано в Германии.



Das Auto.

Официальный дилер Volkswagen Ключавто

г. Краснодар, ул. Дзержинского, 231/1, тел.: +7 (861) 227-88-77, сайт: фв.ключавто.рф